



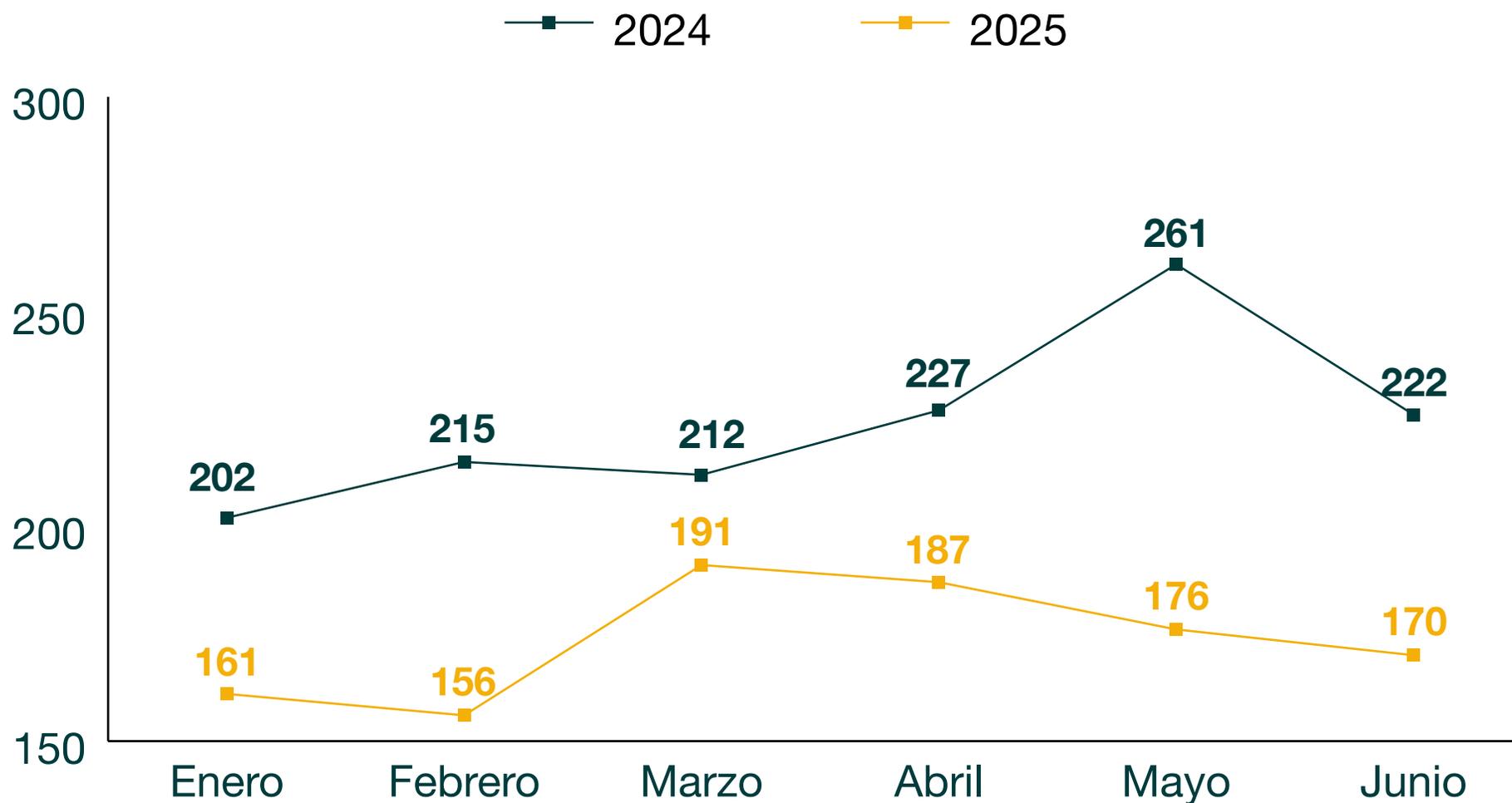
Análisis semestral de siniestralidad vial de Culiacán enero-junio 2025

Mapasin 🌟



Siniestralidad vial primer semestre 2025

Comparación con el primer semestre del 2024



Siniestros viales 2024:
1334

Siniestros viales 2025:
1041

Disminución del:
↓ 22.5%

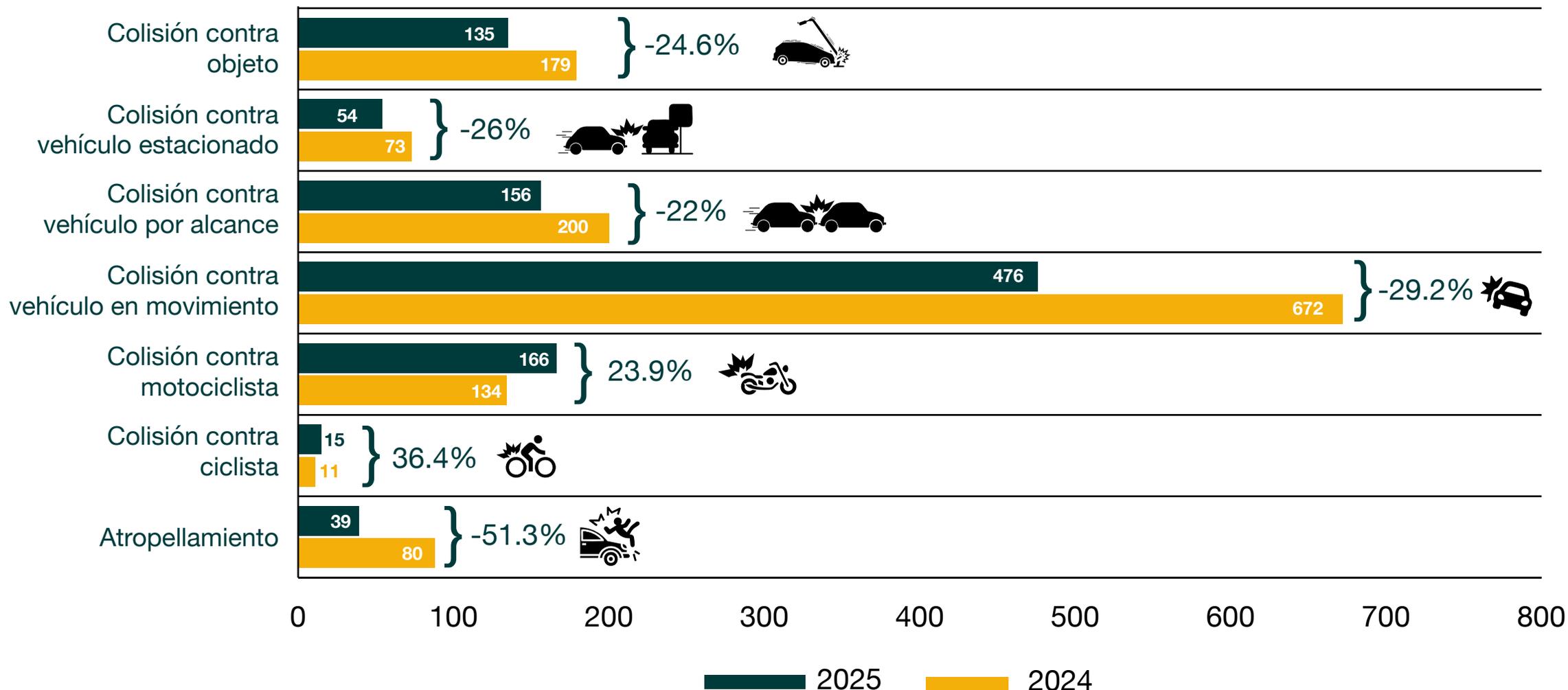


Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

Siniestralidad vial primer semestre 2025 por tipo de colisión

Comparación con el primer semestre del 2024

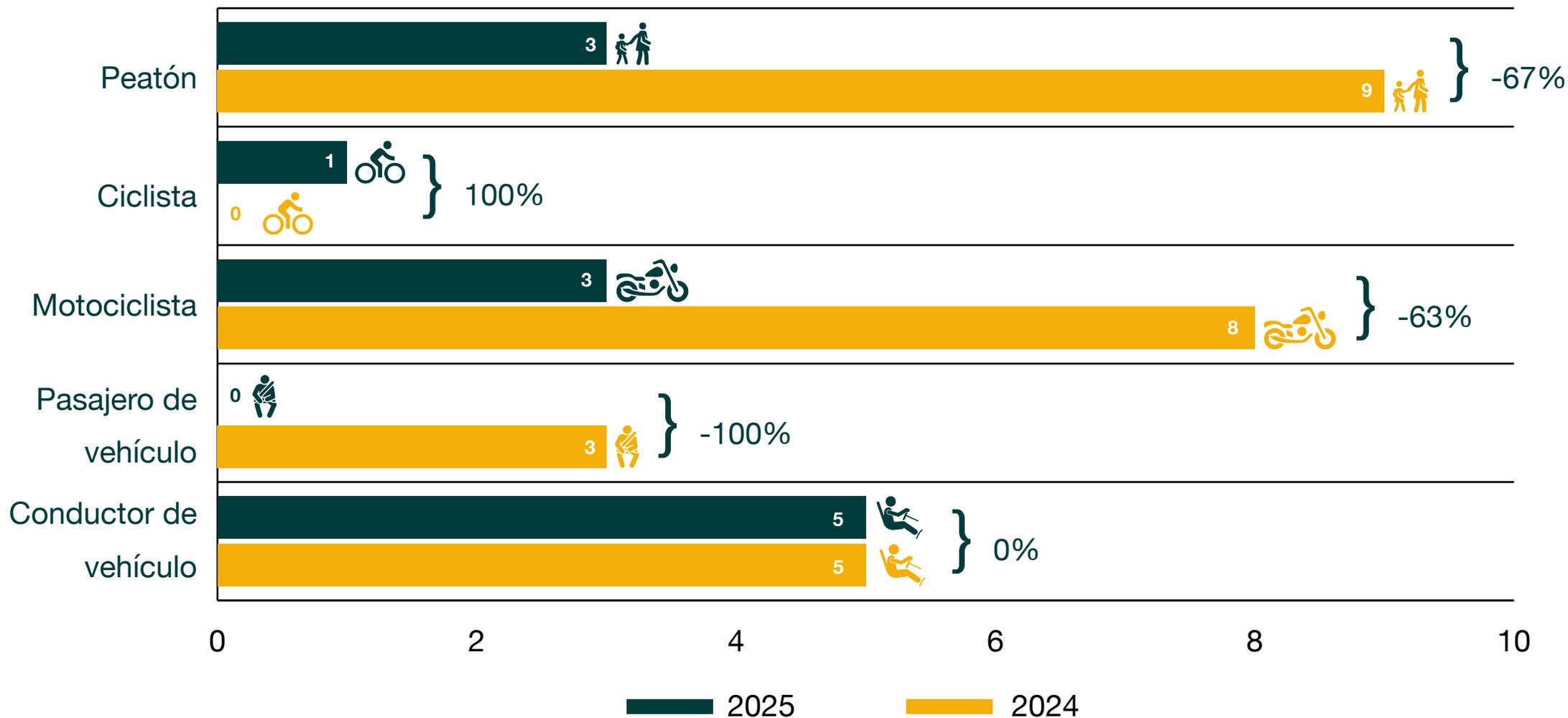
Siniestros viales 2024: 1343 **Siniestros viales 2025: 1041** **Disminución del: 25%↓**



Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

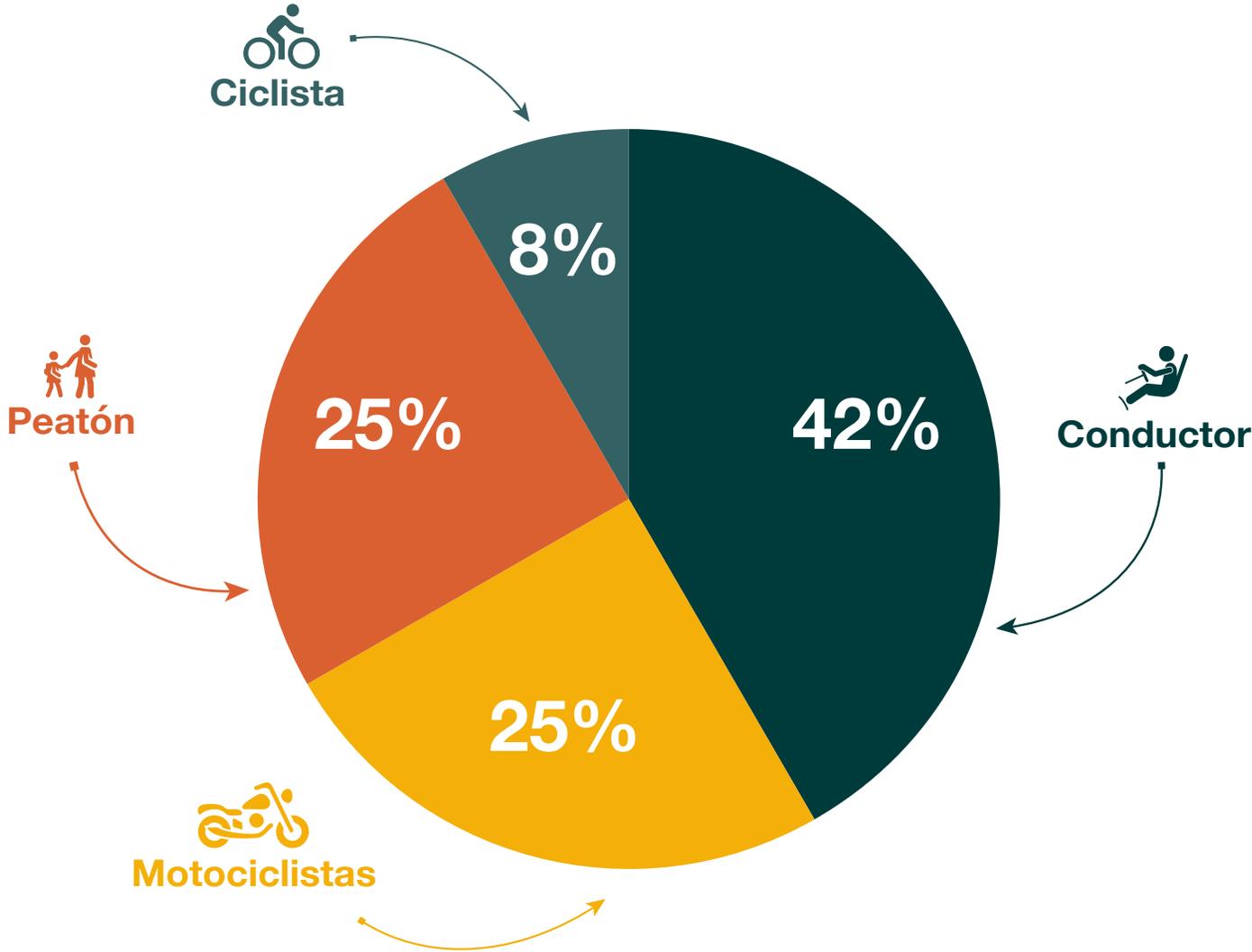
Mortalidad por usuarios de la vía del primer semestre 2025

Comparación con el primer semestre del 2024



Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

Mortalidad por usuarios de la vía del primer semestre 2025

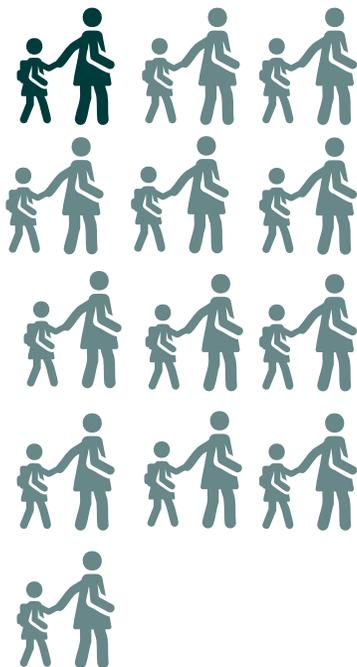


Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

Proporción de siniestralidad y mortalidad por usuarios de la vía

Ocurrencia de siniestros viales para el registro de personas fallecidas en sitio

Peatón



Muere un peatón por cada 13 atropellamientos

Ciclista



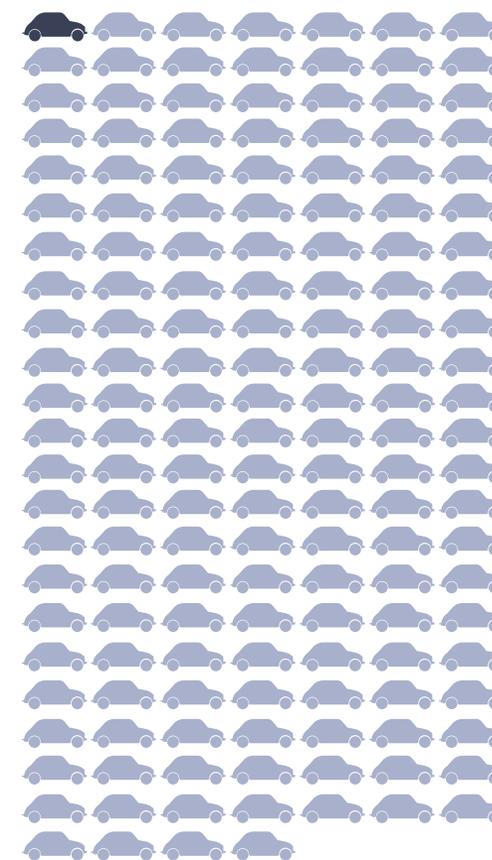
Muere un ciclista por cada 15 colisiones a ciclistas

Motociclistas



Muere un motociclista por cada 55 colisiones

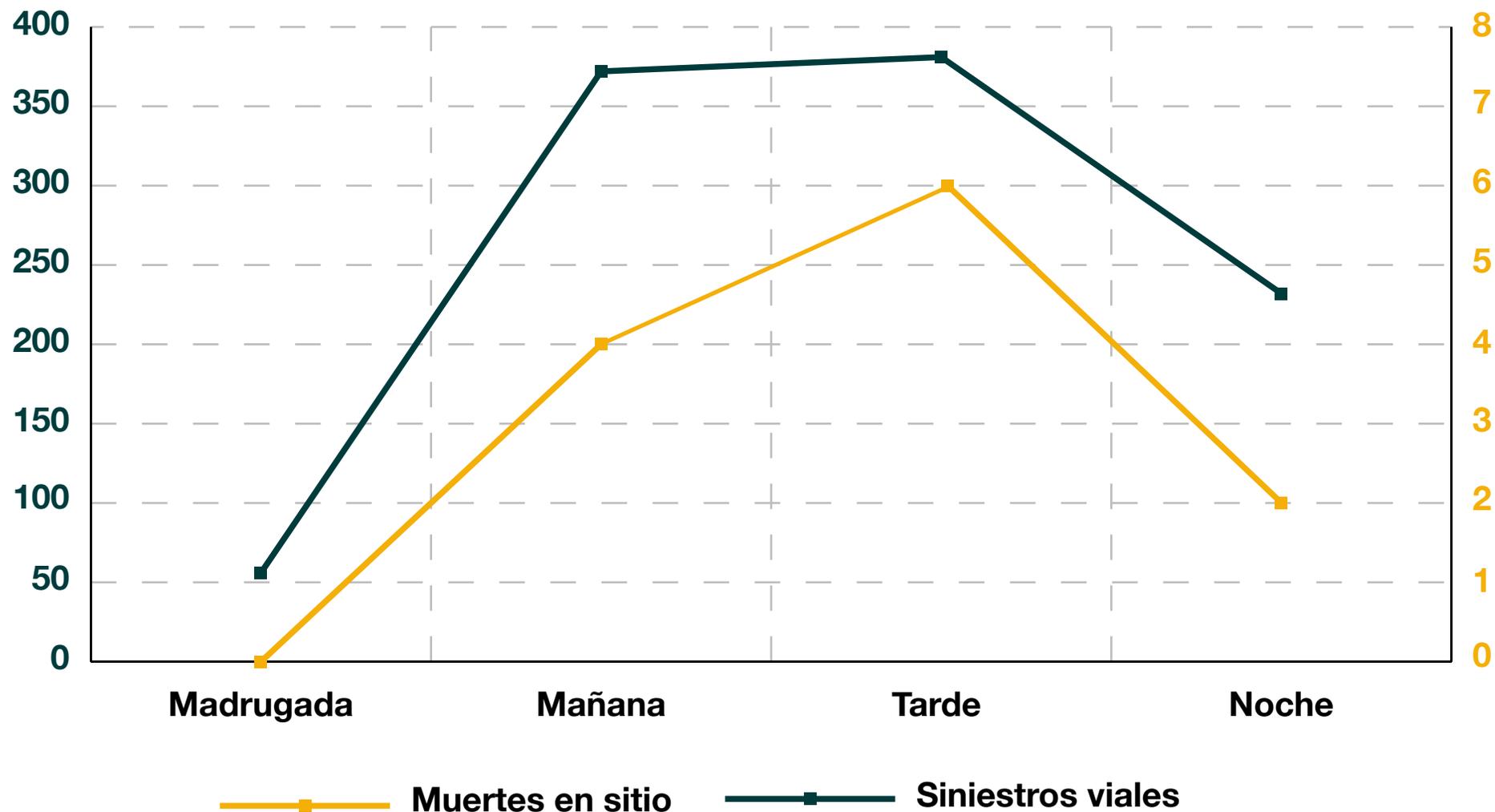
Conductor



Muere un conductor por cada 164 colisiones

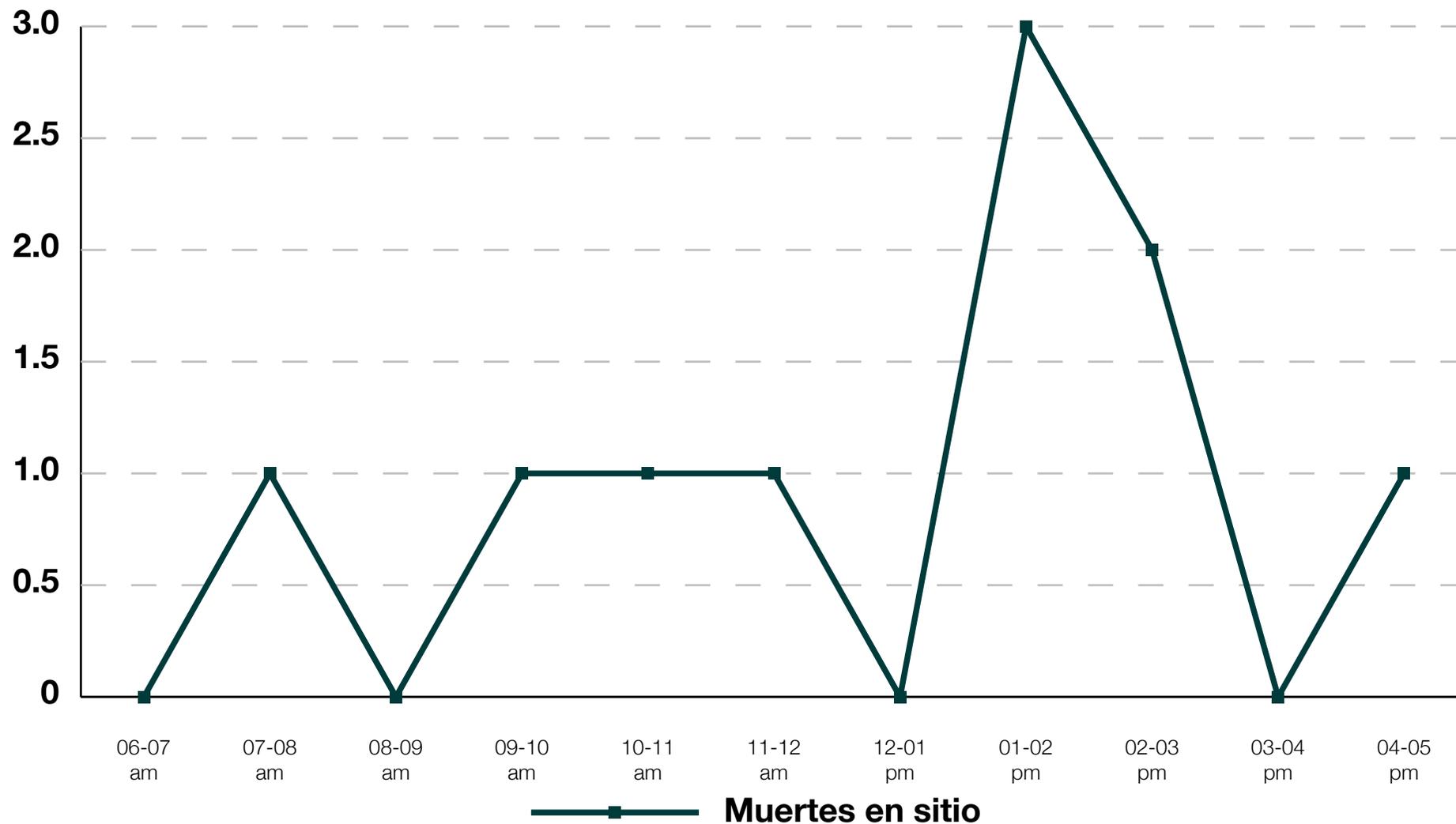
Siniestralidad vial y mortalidad por periodo de horario

Comparativo entre la tendencia de siniestralidad vial y la mortalidad



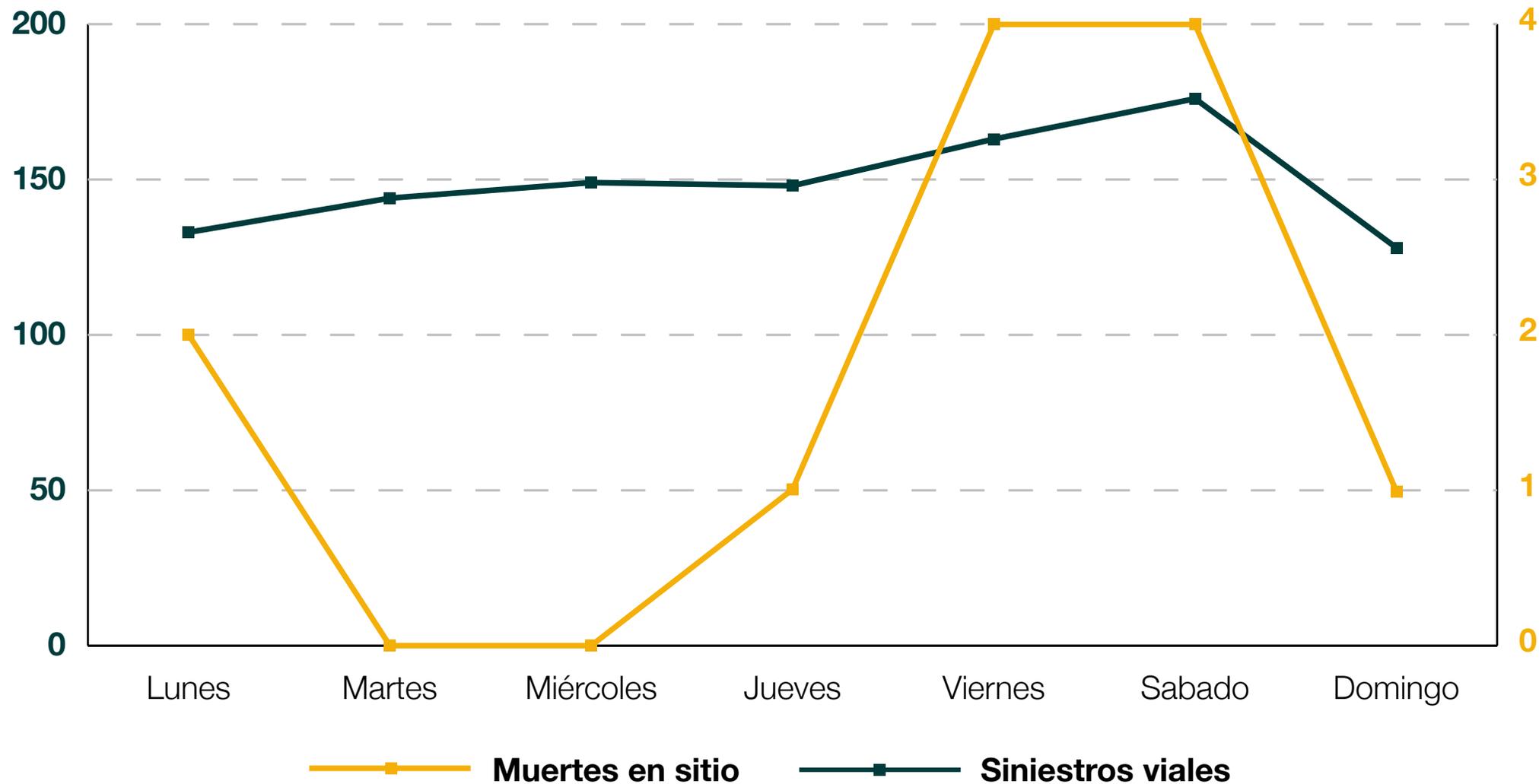
Ocurrencia de mortalidad vial por periodo de horario

Distribución por hora del registro de la mortalidad



¿Cómo se distribuye la mortalidad por los días de la semana?

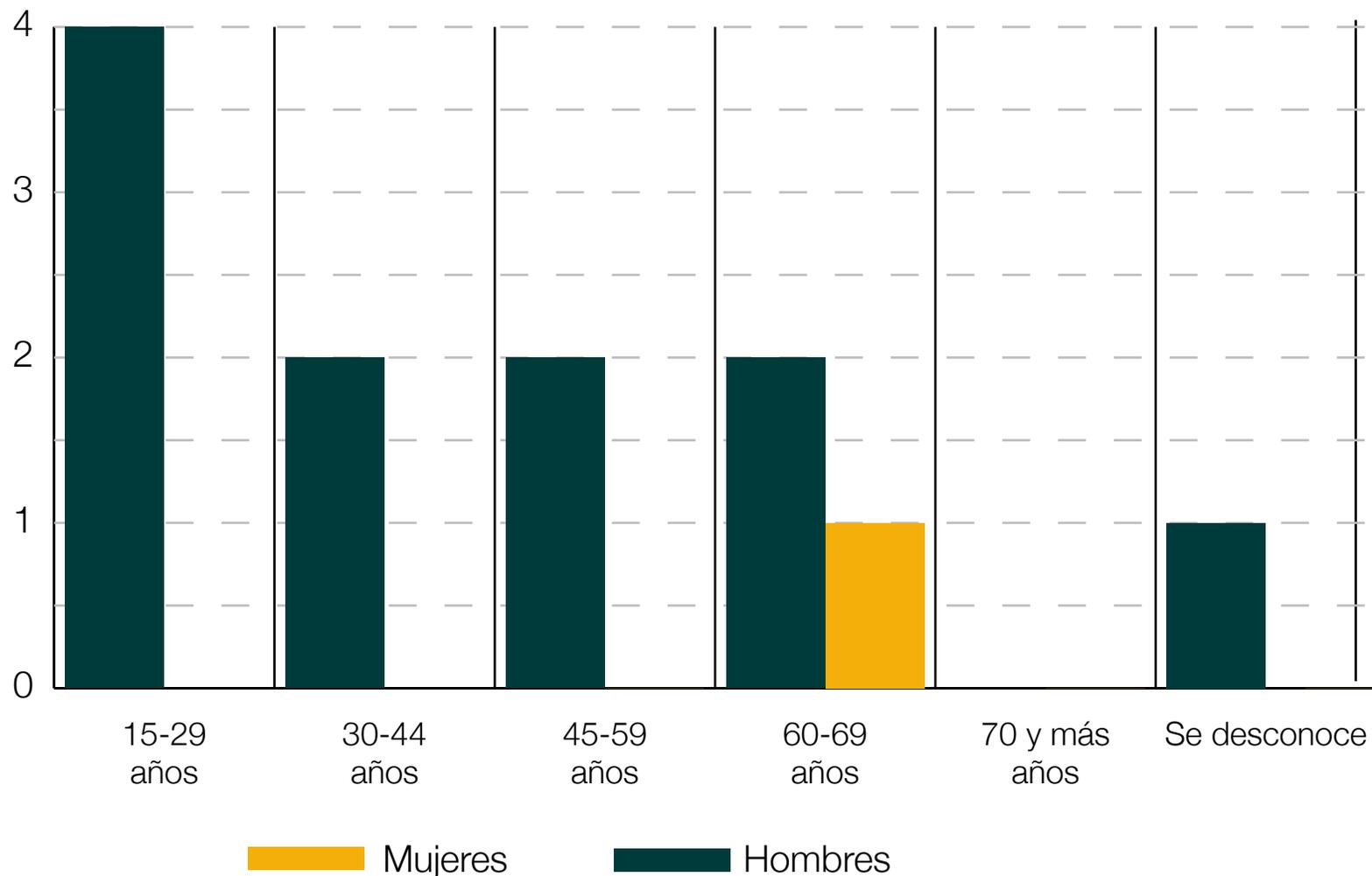
Registro semestral



Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

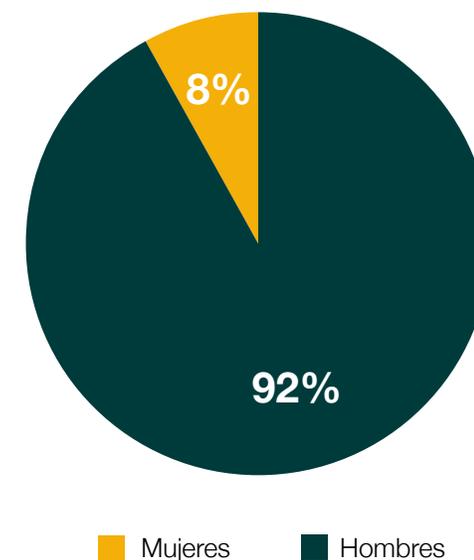
Mortalidad de usuarios de la vía por rango de edad y género

Registro semestral



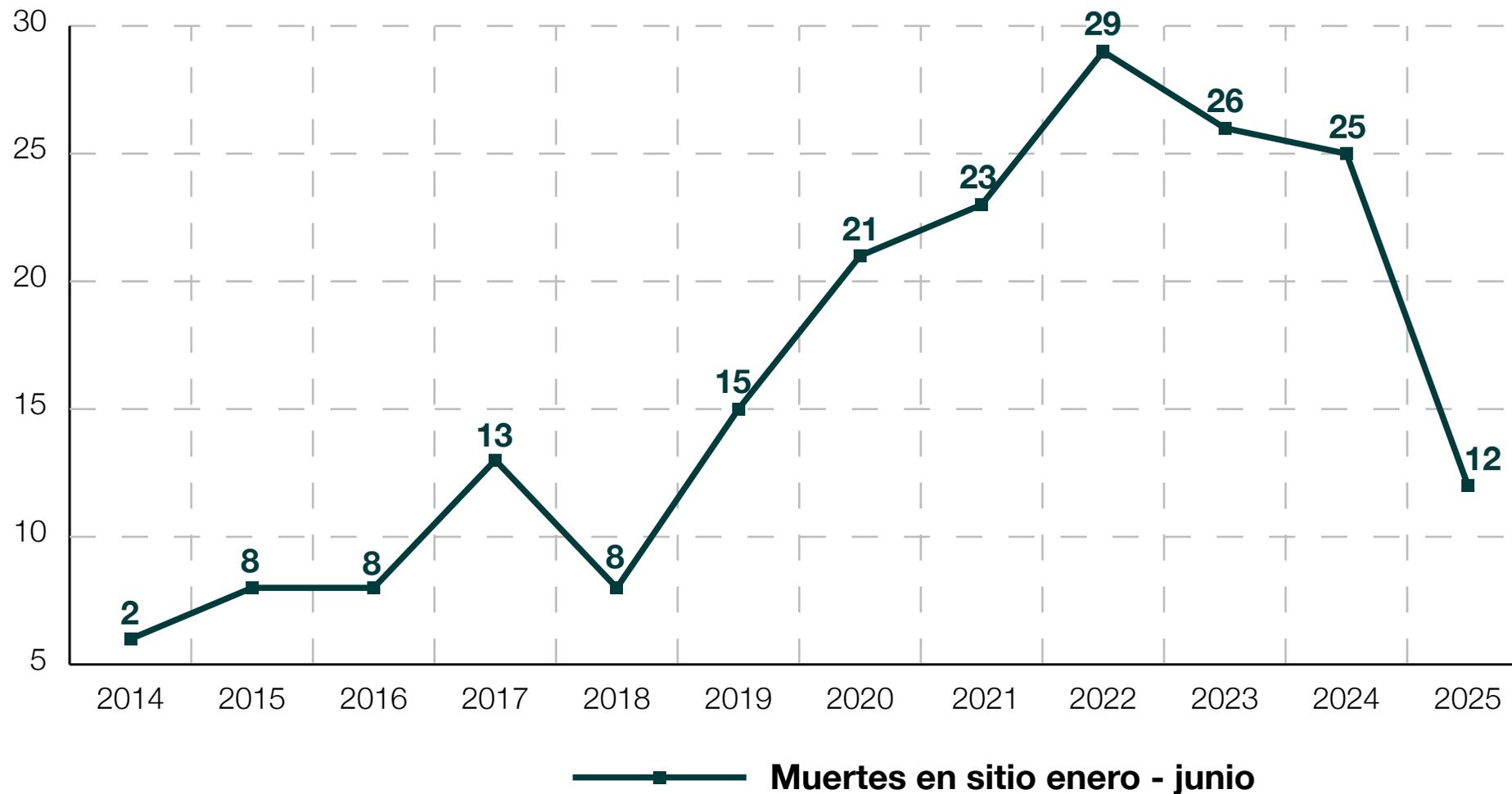
No ha fallecido ningún infante o adolescente de los 0 a los 14 años de edad

De las 12 víctimas, una ha sido mujer. Lo que significa que los hombres continúan siendo los más involucrados y los más afectados.



Mortalidad por siniestros viales en la última década

Registro de muertes en sitio en Culiacán en los últimos diez años, en los primeros seis meses del año



Perfil de los usuarios de la vía



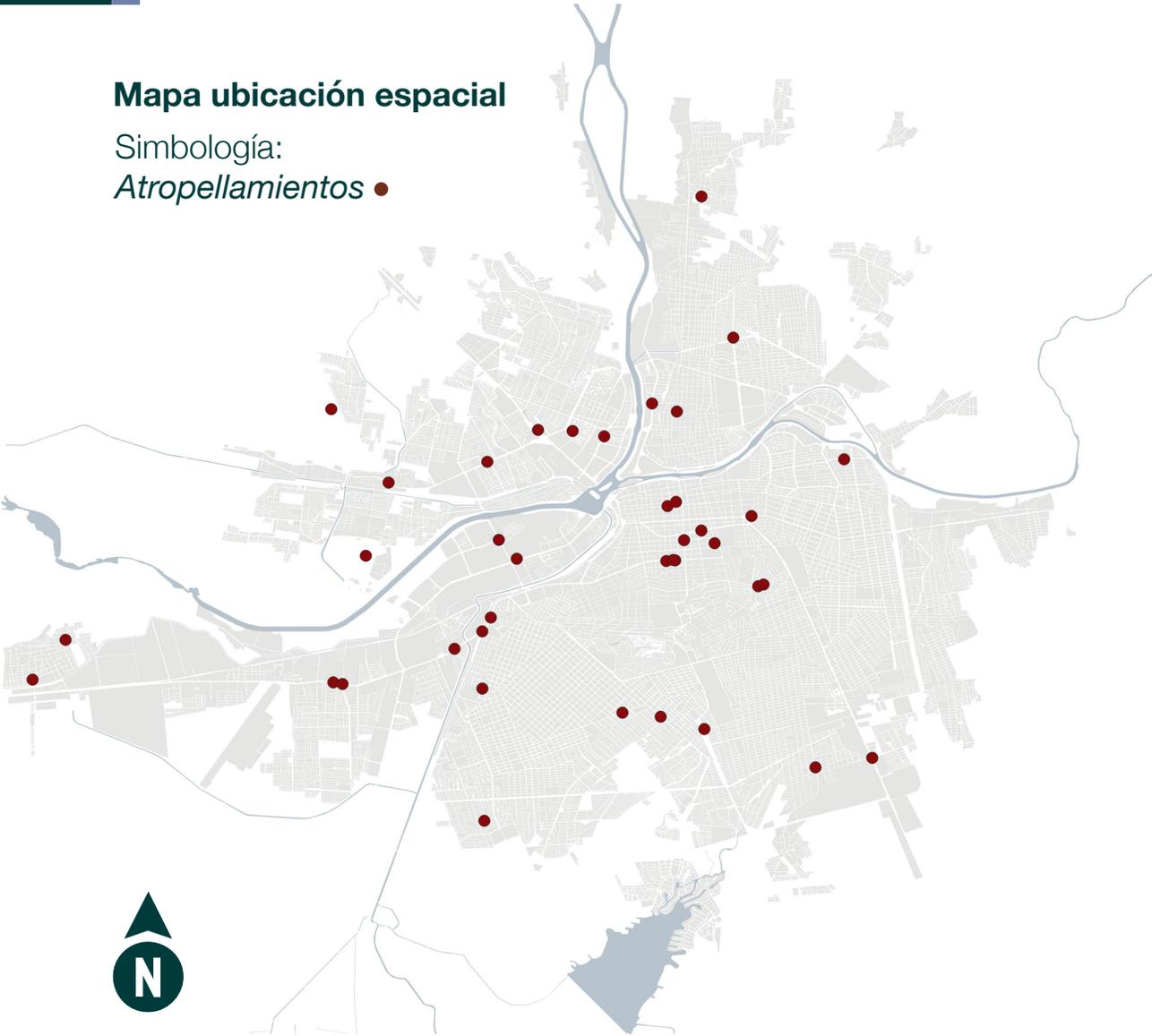
Perfil de usuario involucrado en la siniestralidad vial

Peatones

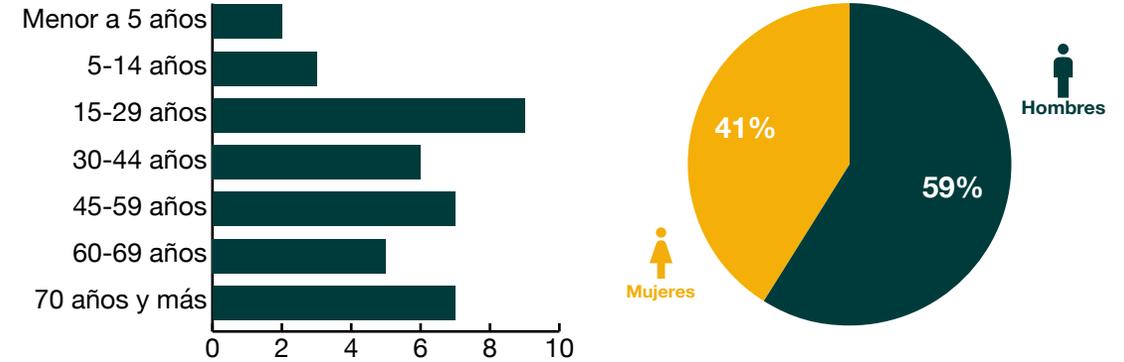


Mapa ubicación espacial

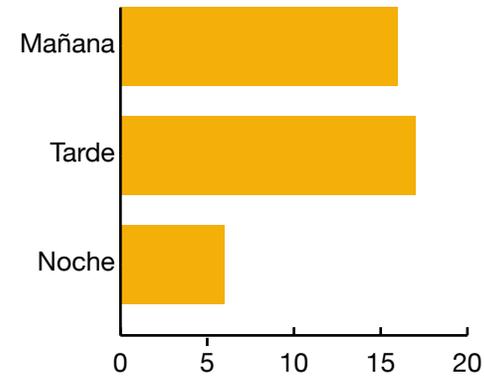
Simbología:
Atropellamientos ●



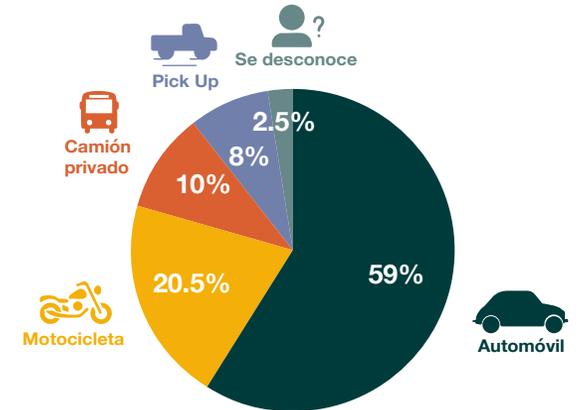
Edad y género de las víctimas



Periodo de horario



Vehículos involucrados



Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

Perfil de usuario involucrado en la siniestralidad vial

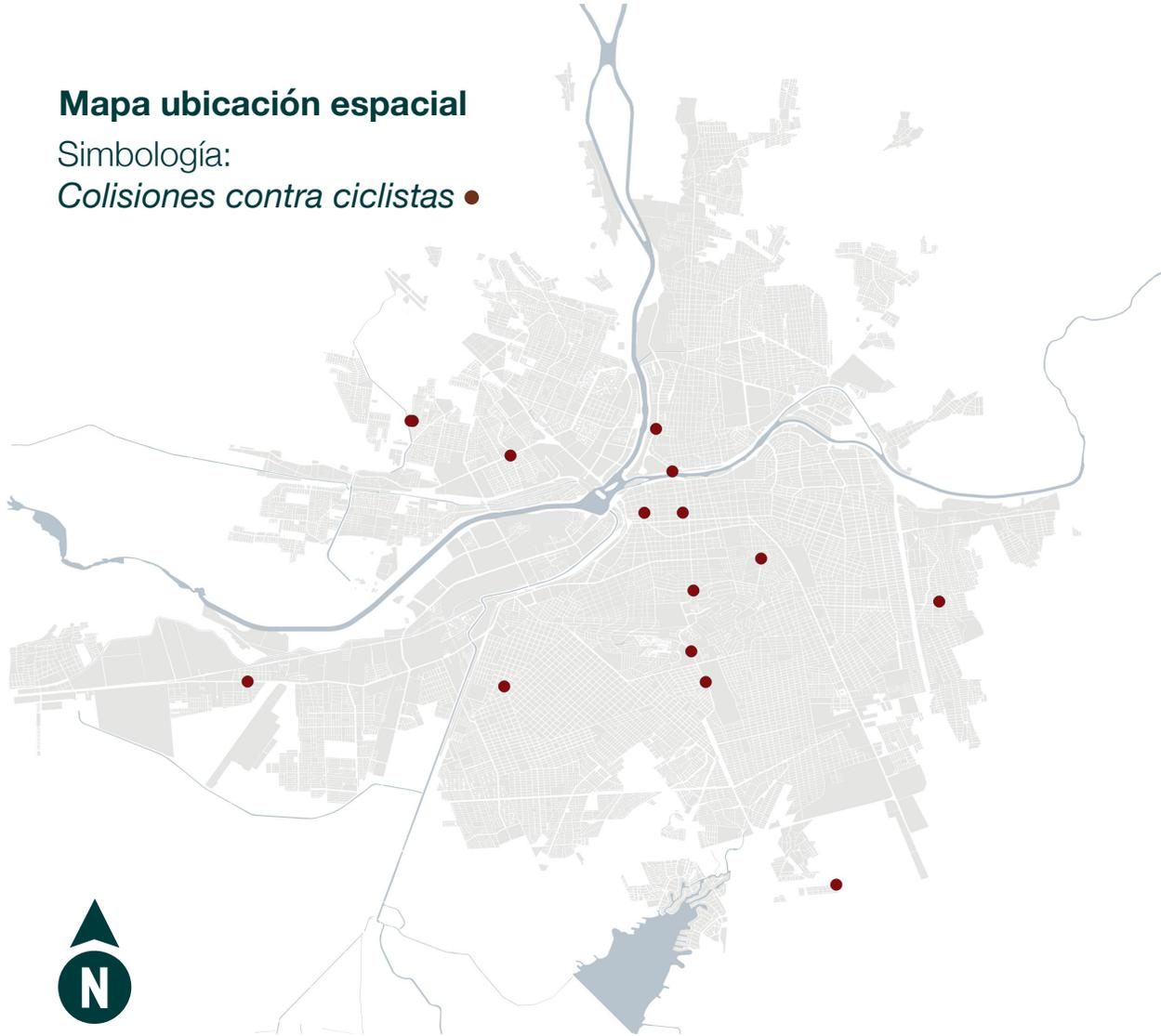
Ciclistas



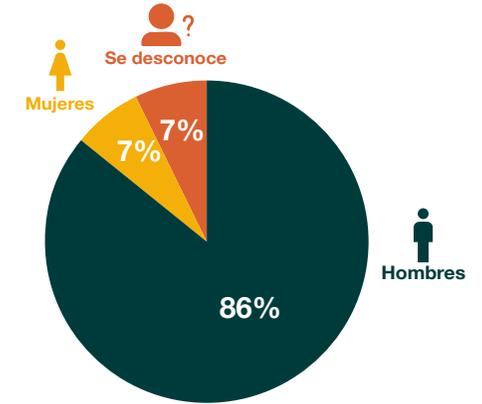
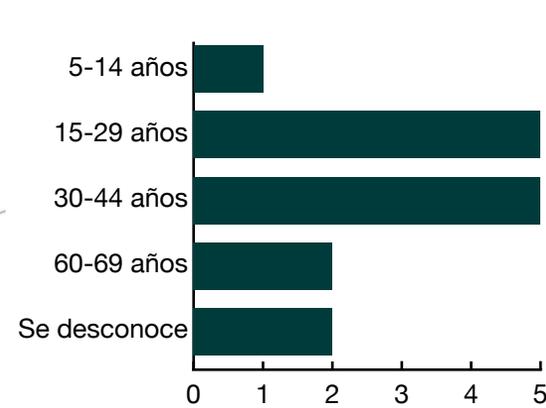
Mapa ubicación espacial

Simbología:

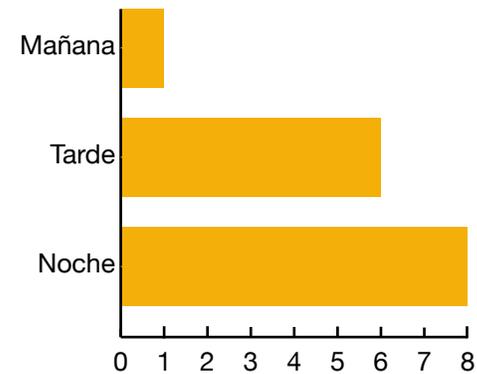
Colisiones contra ciclistas ●



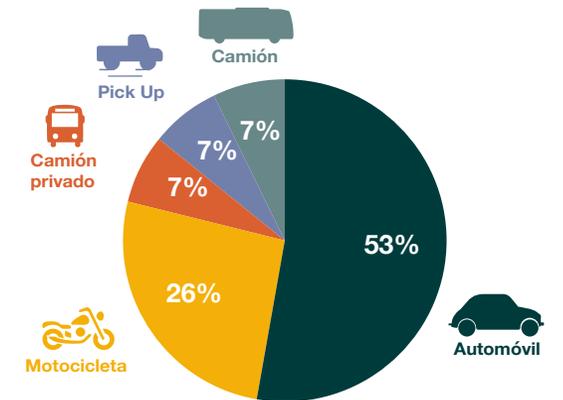
Edad y género de las víctimas



Periodo de horario



Vehículos involucrados



Fuente: elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

Perfil de usuario involucrado en la siniestralidad vial

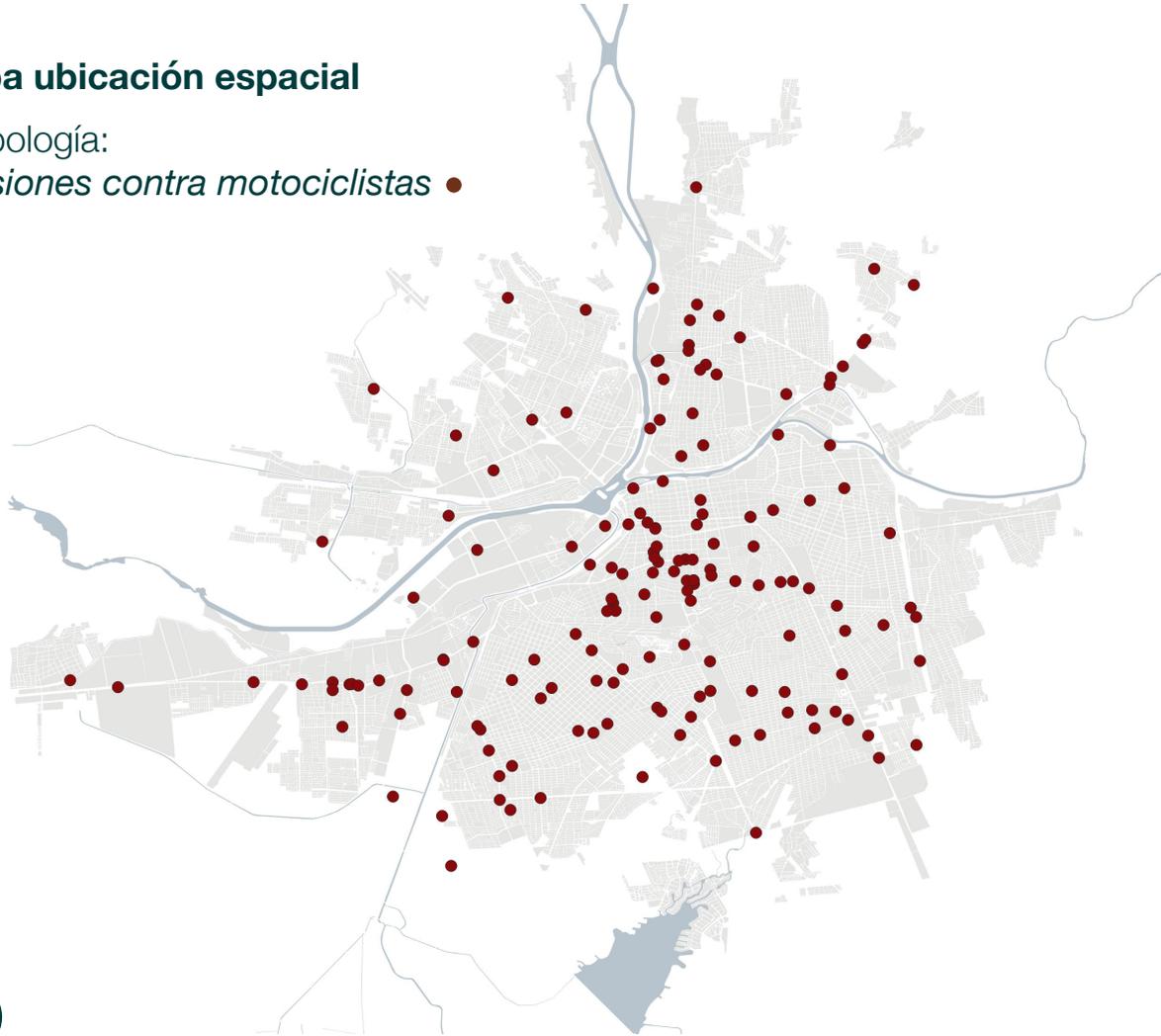
Motociclistas



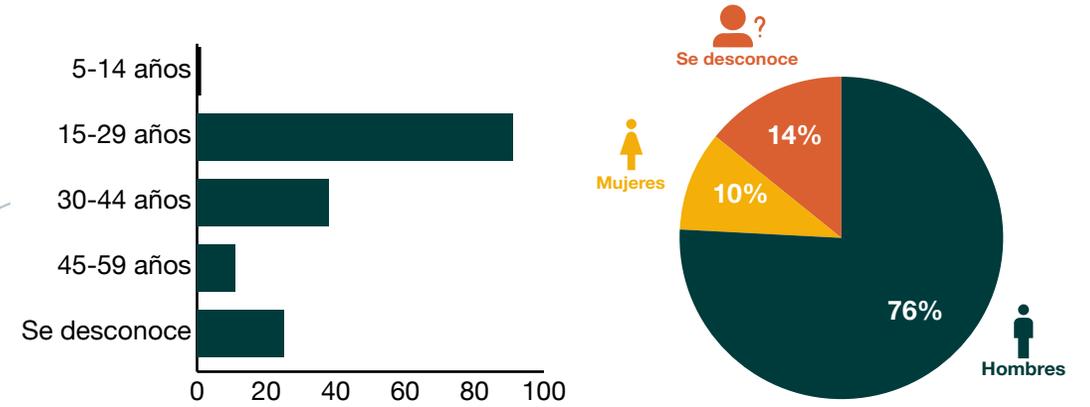
Mapa ubicación espacial

Simbología:

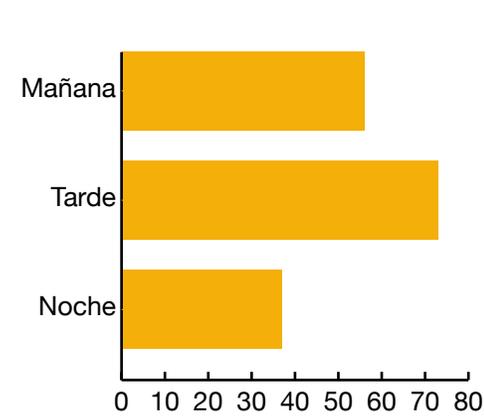
Colisiones contra motociclistas ●



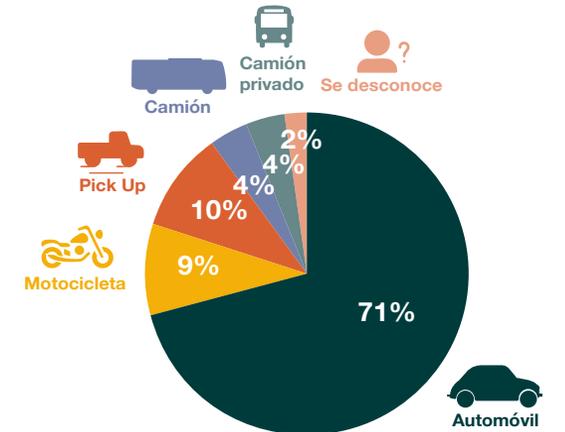
Edad y género de las víctimas



Periodo de horario



Vehículos involucrados



An aerial photograph of a street intersection. The central focus is a red rectangular area with the word "Mapasin" in white, sans-serif font. To the right of the text is a small logo consisting of three yellow dots. This red area is flanked by two horizontal bands of yellow and white diagonal stripes. The surrounding street is paved with yellow and blue asphalt. On the left, there are green trees and a concrete sidewalk with a manhole cover. On the right, there is a concrete curb and a building with a staircase.

Mapasin