Puentes Anti Peatonales

Diagnóstico de Seguridad Vial en su Contexto Urbano

Mapasin

Introducción

Este estudio se realiza en torno al contexto urbano inmediato de puentes anti peatonales, los cuales tienen un diseño inaccesible para usuarios vulnerables como niños, personas de la tercera edad o personas en con discapacidad y se construyen con el objetivo de dar fluidez al tráfico vehicular y no para brindar seguridad a dichos usuarios de la vía.

El objetivo principal es realizar un diagnóstico de la seguridad vial enfocada a peatones a partir del análisis geo-espacial y contextual del entorno urbano inmediato a puentes anti peatonales y datos de siniestros viales registrados en la ciudad de Culiacán, Sinaloa.

Puentes Anti Peatonales

¿Por qué se construyen?

La construcción de puentes peatonales supone la existencia de líneas de deseo peatonal y necesidad de las personas de cruzar la vialidad sobre la cual fueron construidos para llegar a su destino, el cual puede ser, por ejemplo, una escuela, un parque, un hospital, etc.

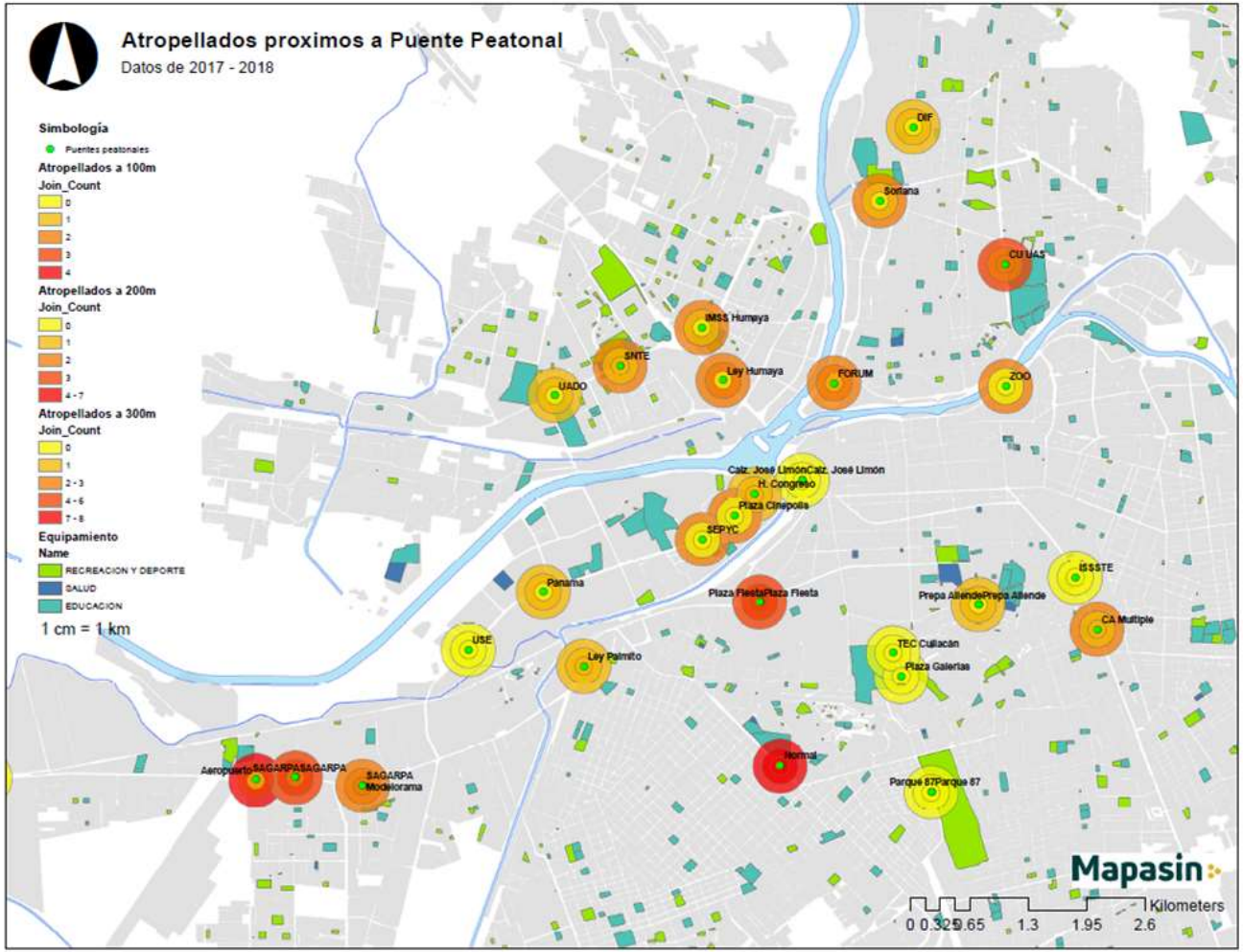
Es normalmente en estos equipamientos donde se concentran una gran cantidad de usuarios vulnerables como: niñas, niños, adolescentes, personas con discapacidad y personas de la tercera edad, los cuales no fueron tomados en cuenta con la construcción de los puentes peatonales.

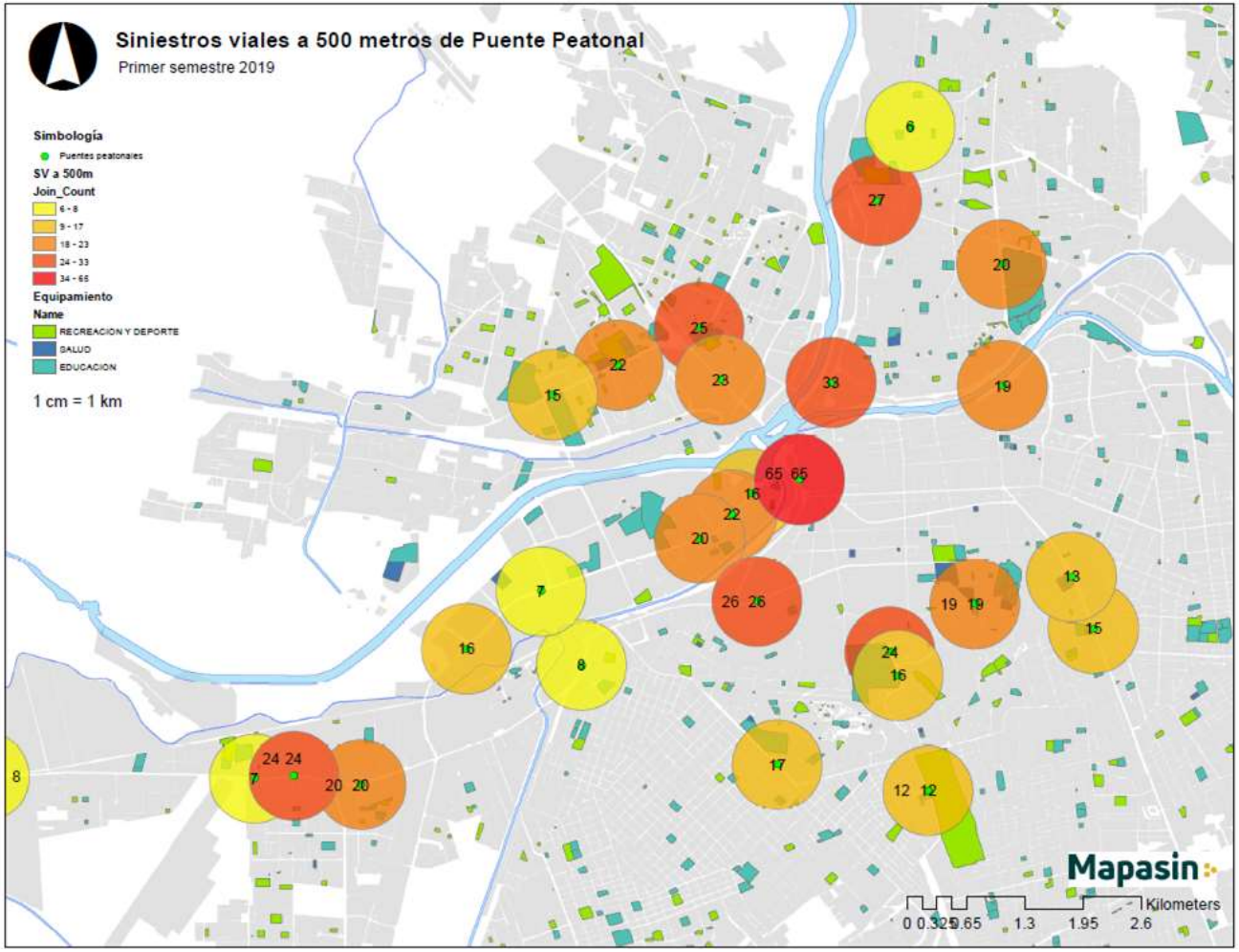
Mapasin

Mapa de Ubicaciones

Puentes Anti Peatonales

Fuente: Elaboración propia.


Atropellados proximos a Puente Peatonal
Datos de 2017 - 2018
Simbología
Puentes peatonales
Atropellados a 100m
Join_Count
0
1
2
3
4
Atropellados a 200m
Join_Count
0
1
2
3
4 - 7
Atropellados a 300m
Join_Count
0
1
2 - 3
4 - 6
7 - 8
Equipamiento
Name
RECREACION Y DEPORTE
SALUD
EDUCACION
1 cm = 1 km
DIF
Soriana
CU UAS
IMSS Humaya
SNTE
UADO
Ley Humaya
FORUM
ZOO
Calz. José LimónCalz. José Limón
H. Congreso
Plaza Cinépolis
SEPYC
Panama
Plaza FiestaPlaza Fiesta
ISSSTE
Prepa AllendePrepa Allende
CA Multiple
USE
Ley Palmito
TEC Culiacán
Plaza Galerias
Normal
Parque 87Parque 87
Aeropuerto
SAGARPASAGARPA
SAGARPA
Modelorama
Mapasin
0 0.325 0.65 1.3 1.95 2.6
Kilometers


Siniestros viales a 500 metros de Puente Peatonal
Primer semestre 2019
Simbología
Puentes peatonales
SV a 500m
Join_Count
6 - 8
9 - 17
18 - 23
24 - 33
34 - 65
Equipamiento
Name
RECREACION Y DEPORTE
SALUD
EDUCACION
1 cm = 1 km
Mapasin
Kilometers
0 0.325 0.65 1.3 1.95 2.6

Infografías

Pasos Seguros a Nivel Banqueta

Evaluación de Impacto

Mapasin

Introducción

Recientemente el H. Ayuntamiento de Culiacán ha construido una serie pasos peatonales a nivel banqueta en diferentes puntos de la ciudad.

Esto con la finalidad de otorgar mayor seguridad a las y los peatones al momento de cruzar la calle disminuyendo la velocidad de los vehículos automotores y dando la prioridad a las personas sobre los mismos en zonas hospitalarias, escolares y recreativas.

Para conocer el impacto real de dichas intervenciones, se evaluarán diversos factores, datos y estadísticas de antes y después de dichas obras.

Mapa de Ubicaciones

Pasos a Nivel Banqueta

Fuente: Elaboración propia.

Datos Generales del Programa.

Evaluación de impacto de implementación de pasos a nivel banqueta.

7 Pasos a Nivel Banqueta Construidos.

En el año 2019 se registraron **36** siniestros viales en un radio de 200 metros del lugar de construcción.

En el año 2020 se registraron **19** siniestros viales en un radio de 200 metros del lugar de construcción.

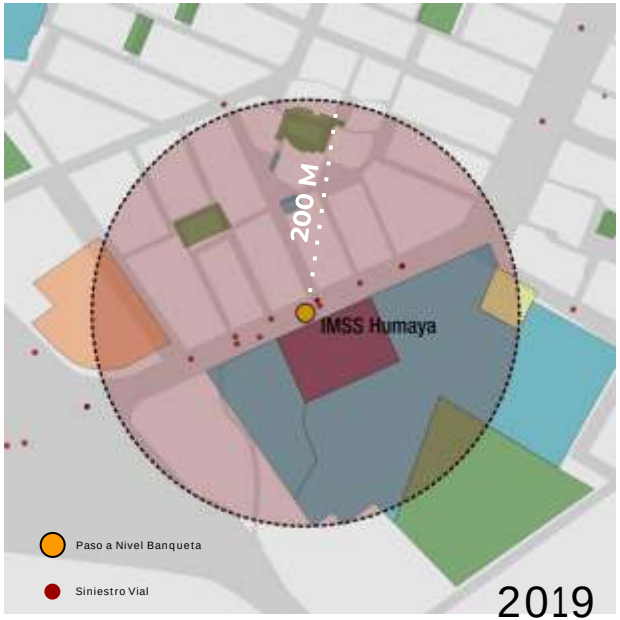
Esto significa una reducción del **47%** de la incidencia en las zonas donde se implementaron los pasos a nivel banqueta.

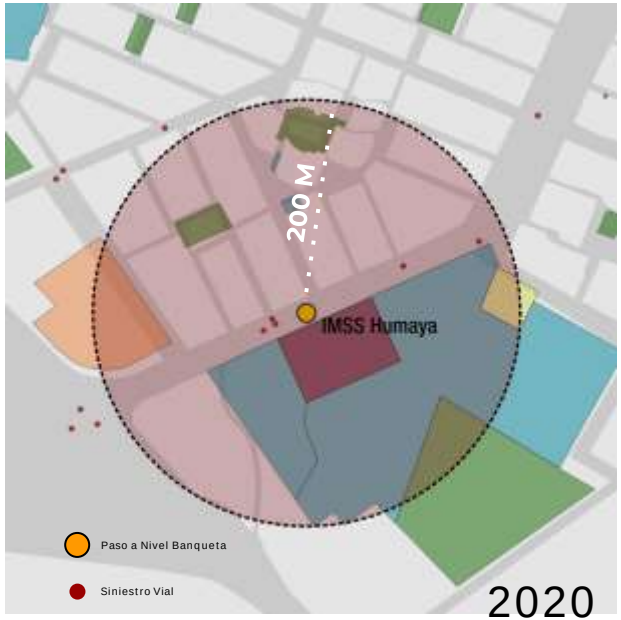
Fuente: Elaboración propia con datos del SESESP.

Mapasin

IMSS Humaya

Blvd. Dr. Enrique Cabrera & J. López





Nota: Existía un puente anti-peatonal y fue reemplazado por el paso a nivel banqueta.

Mapasin

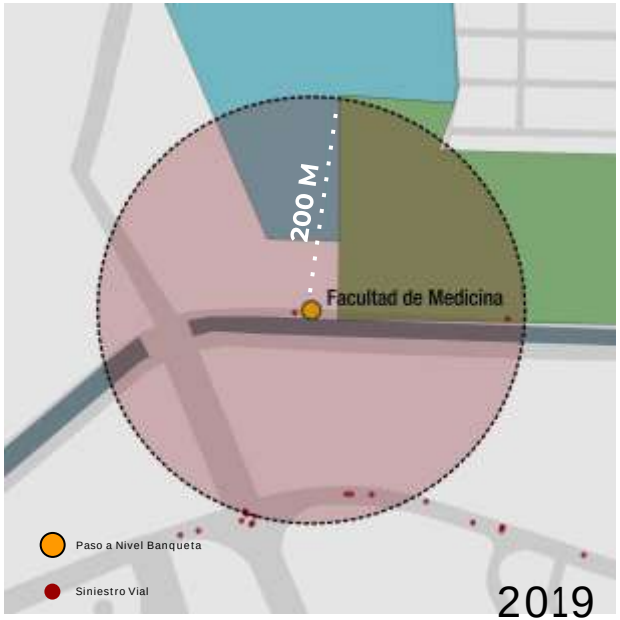
IMSS Humaya

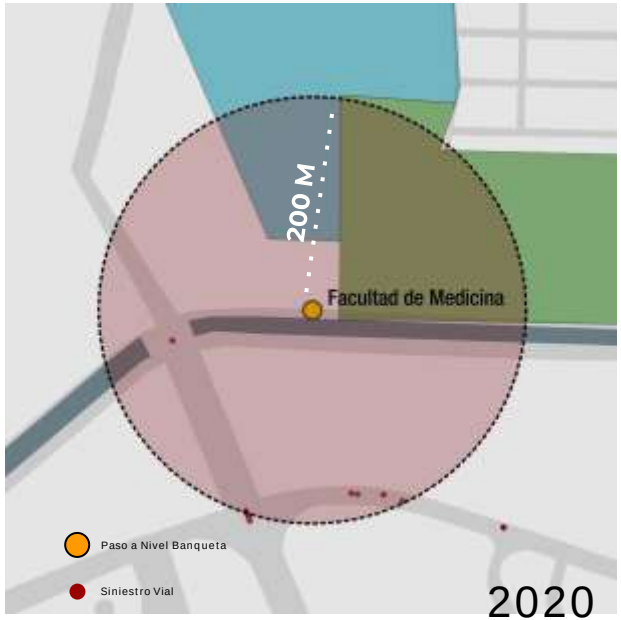
Blvd. Dr. Enrique Cabrera & J. López

Mapasin

Facultad de Medicina

Blvd. Antonio Castro Leal frente a Campus UAS





Mapasin

Facultad de Medicina

Blvd. Antonio Castro Leal frente a Campus UAS

3 Siniestros Viales registrados.

1 Atropellamiento.

2 Personas Lesionadas.

0 Muertes en Sitio.

2019

1 Siniestros Viales registrados.
(Reducción del 67%)

0 Atropellamientos.
(Reducción del 100%)

0 Personas Lesionadas.
(Reducción del 100%).

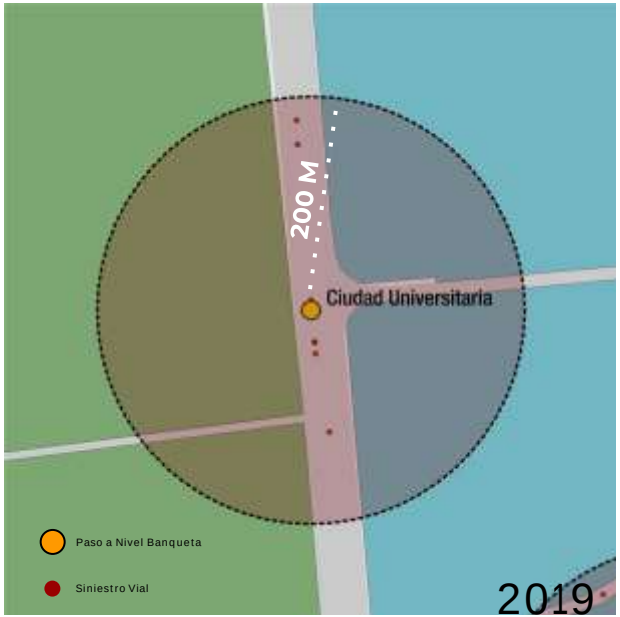
0 Muertes en Sitio.
(Se mantiene).

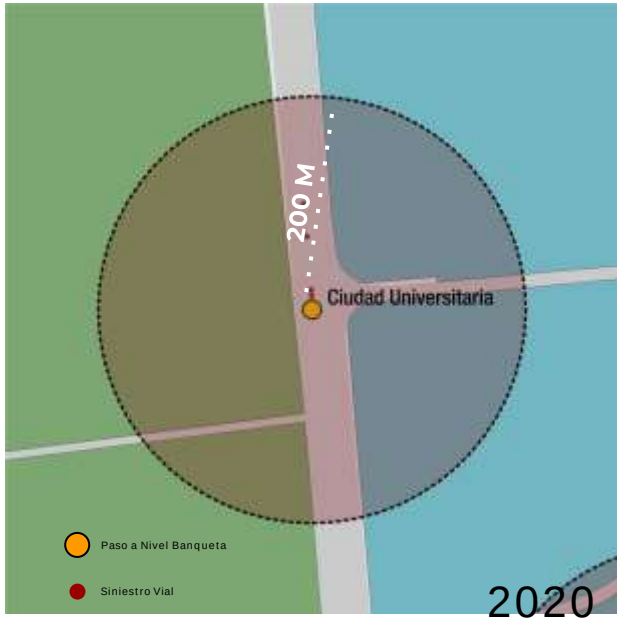
2020

Mapasin

Ciudad Universitaria

Calz. Las Américas frente al Jardín Botánico





Mapasin

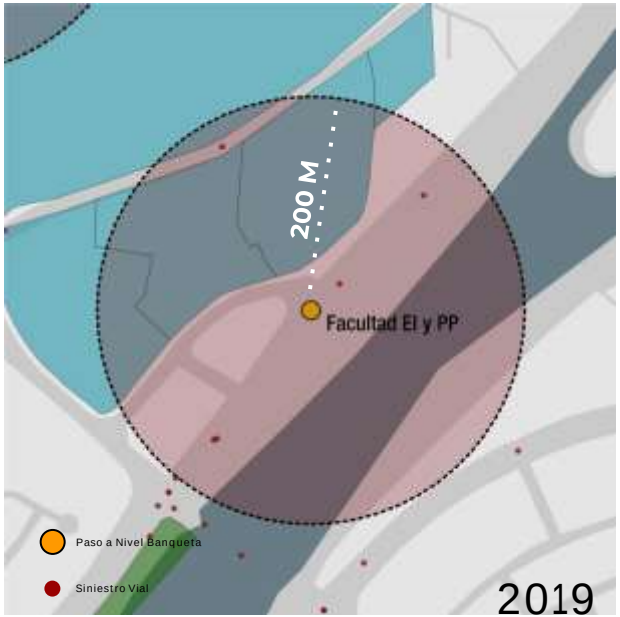
Ciudad Universitaria

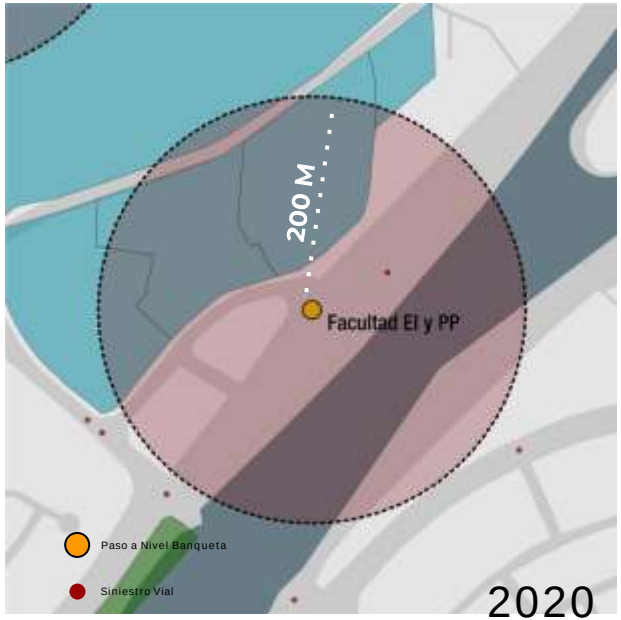
Calz. Las Américas frente al Jardín Botánico

Mapasin

Facultad E.I. y P.P.

Blvd. Diego Valadés frente a Campus UAS





Mapasin

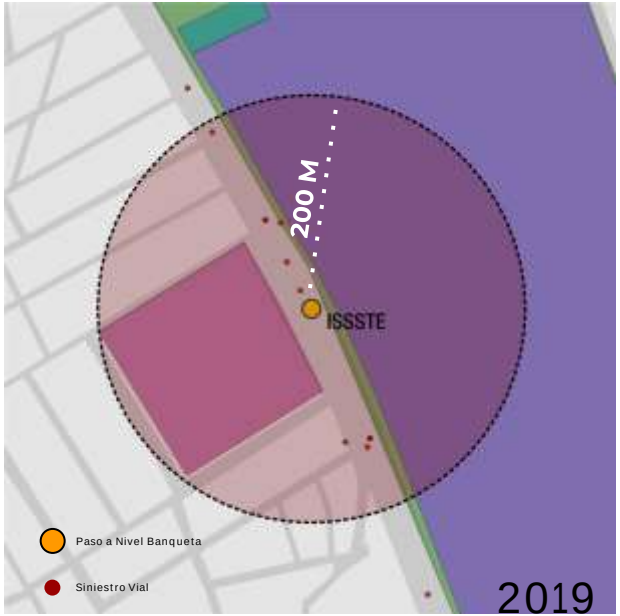
Facultad E.I. y P.P.

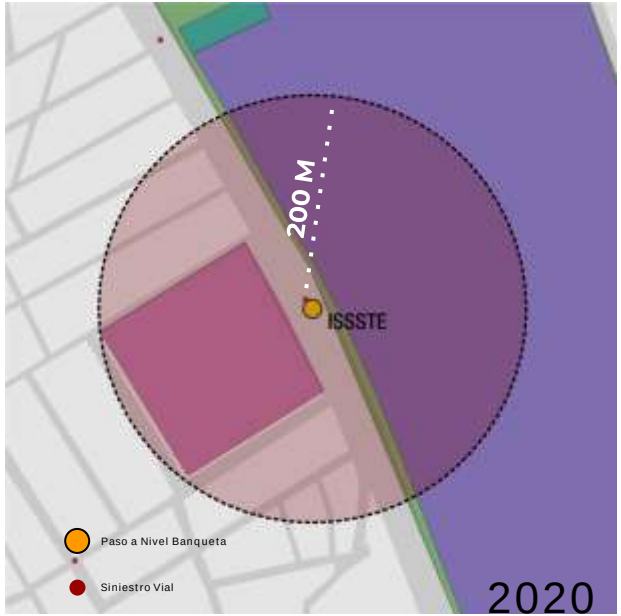
Blvd. Diego Valadés frente a Campus UAS

Mapasin

ISSSTE

Calz. H. Colegio Militar frente a Clinica ISSSTE





Nota: Existía un puente anti-peatonal y fue reemplazado por el paso a nivel banqueta.

Mapasin

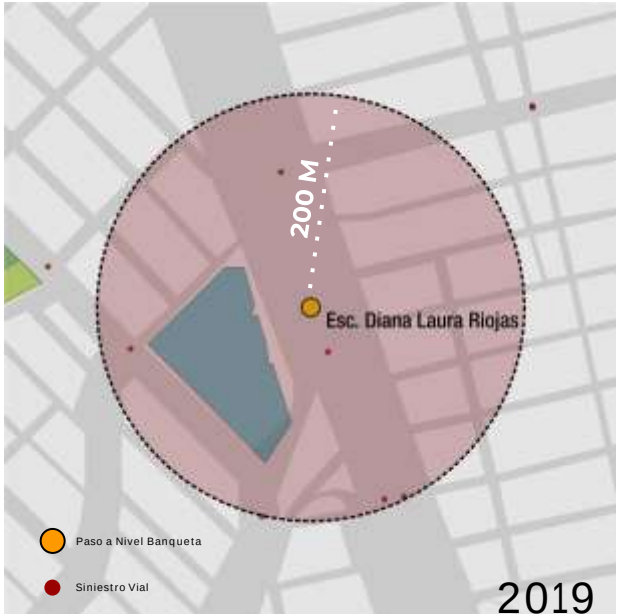
ISSSTE

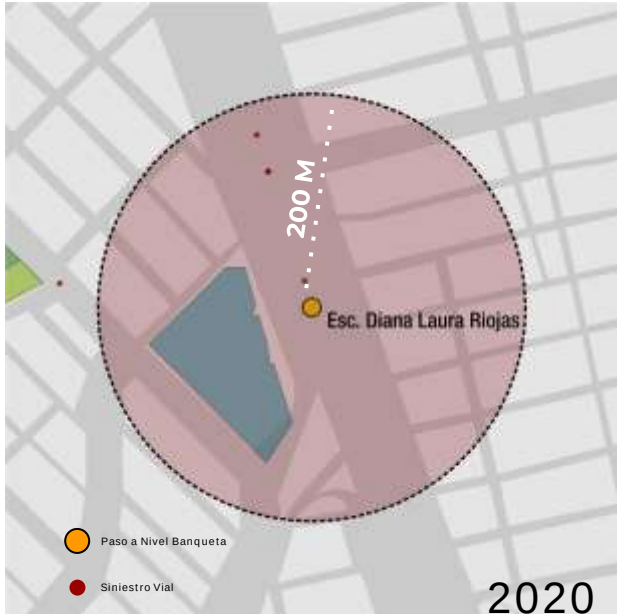
Calz. H. Colegio Militar frente a Clinica ISSSTE

Mapasin

Esc. Diana Laura Rojas

Av. Álvaro Obregón Sur frente a Esc. Primaria





Mapasin

Esc. Diana Laura Rojas

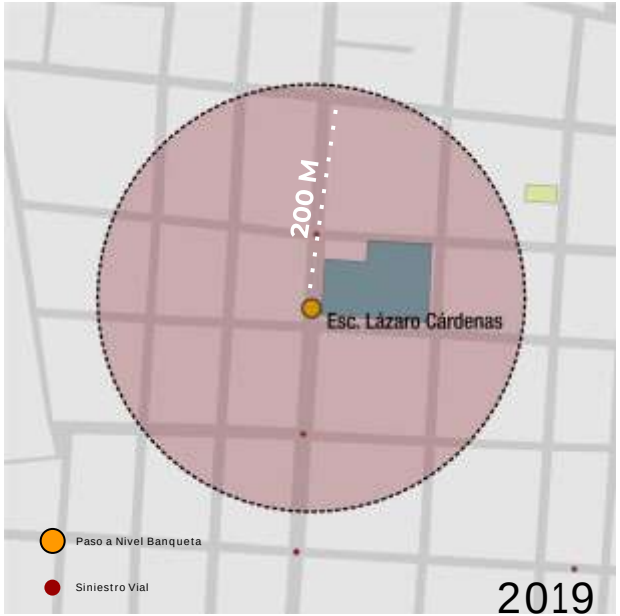
Av. Álvaro Obregón Sur frente a Esc. Primaria

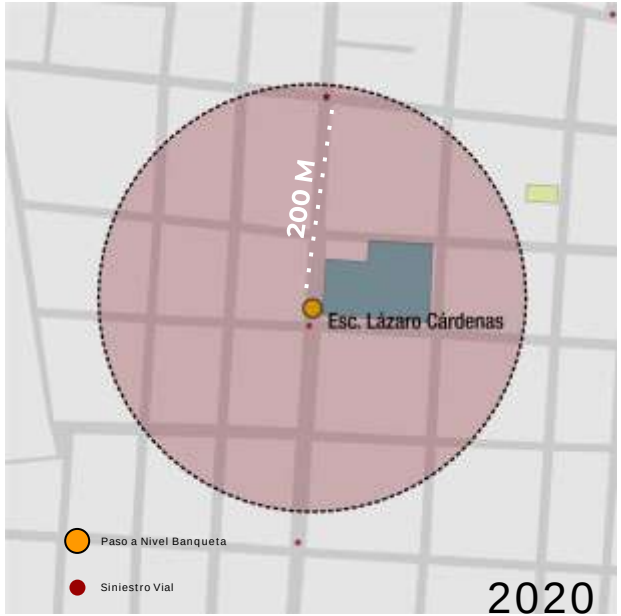
Nota: Se agrega al 2019 1 atropellamiento y 1 siniestro vial un mes antes de su construcción en marzo del 2020.

Mapasin

Esc. Lázaro Cárdenas

Av. Álvaro Obregón Norte frente a Esc. Primaria





Nota: Existía un puente anti-peatonal y fue reemplazado por el paso a nivel banqueta.

Mapasin

Esc. Lázaro Cárdenas

Av. Álvaro Obregón Norte frente a Esc. Primaria

Mapasin

Comparación Siniestralidad Vial

Paso a Nivel	2019	2020	Impacto
IMSS Humaya	11	5	Bajó 55%
Facultad de Medicina	3	1	Bajó 67%
Ciudad Universitaria	8	5	Bajó 37%
Facultad FElyPP	5	1	Bajó 80%
ISSSTE	12	1	Bajó 92%
Esc. Diana L. Rojas	8	5	Bajó 38%
Esc. Lázaro Cárdenas	2	4	Aumentó el 100%

Mapasin

Comparación Atropellamientos

Paso a Nivel	2019	2020	Impacto
IMSS Humaya	3	0	Bajó 100%
Facultad de Medicina	1	0	Bajó 100%
Ciudad Universitaria	1	0	Bajó 100%
Facultad FElyPP	0	0	Se mantiene
ISSSTE	0	0	Se mantiene
Esc. Diana L. Rojas	1	0	Bajó 100%
Esc. Lázaro Cárdenas	0	0	Se mantiene

Comparación Muertes en Sitio

Paso a Nivel	2019	2020	Impacto
IMSS Humaya	0	0	Se mantiene
Facultad de Medicina	0	0	Se mantiene
Ciudad Universitaria	2	0	Bajó 100%
Facultad FElyPP	0	0	Se mantiene
ISSSTE	1	0	Bajó 100%
Esc. Diana L. Rojas	1	0	Bajó 100%
Esc. Lázaro Cárdenas	0	0	Se mantiene

Comparación Lesiones

Paso a Nivel	2019	2020	Impacto
IMSS Humaya	3	1	Bajó 67%
Facultad de Medicina	2	0	Bajó 100%
Ciudad Universitaria	2	3	Aumentó 50%
Facultad FElyPP	2	1	Bajó 50%
ISSSTE	3	0	Bajó 100%
Esc. Diana L. Rojas	4	3	Bajó 25%
Esc. Lázaro Cárdenas	1	3	Aumentó el 300%

Modelo de Paso a Nivel Banqueta

Fuente: Norma Técnica de Diseño de Calles para el Municipio de Morelia.

Velocidad de diseño	20 km/hr	30 km/hr	40 km/hr	50 km/hr
Longitud del desarrollo (LD)	4.00 m	4.00 m	4.60 m	5.20 m
Longitud de la rampa (LR)	1.07 m	1.50 m	2.50 m	3.00 m
Altura (h)	0.15 m	0.15 m	0.15 m	0.15 m
Pendiente de la rampa	14%	10%	6%	5%

Mapasin