

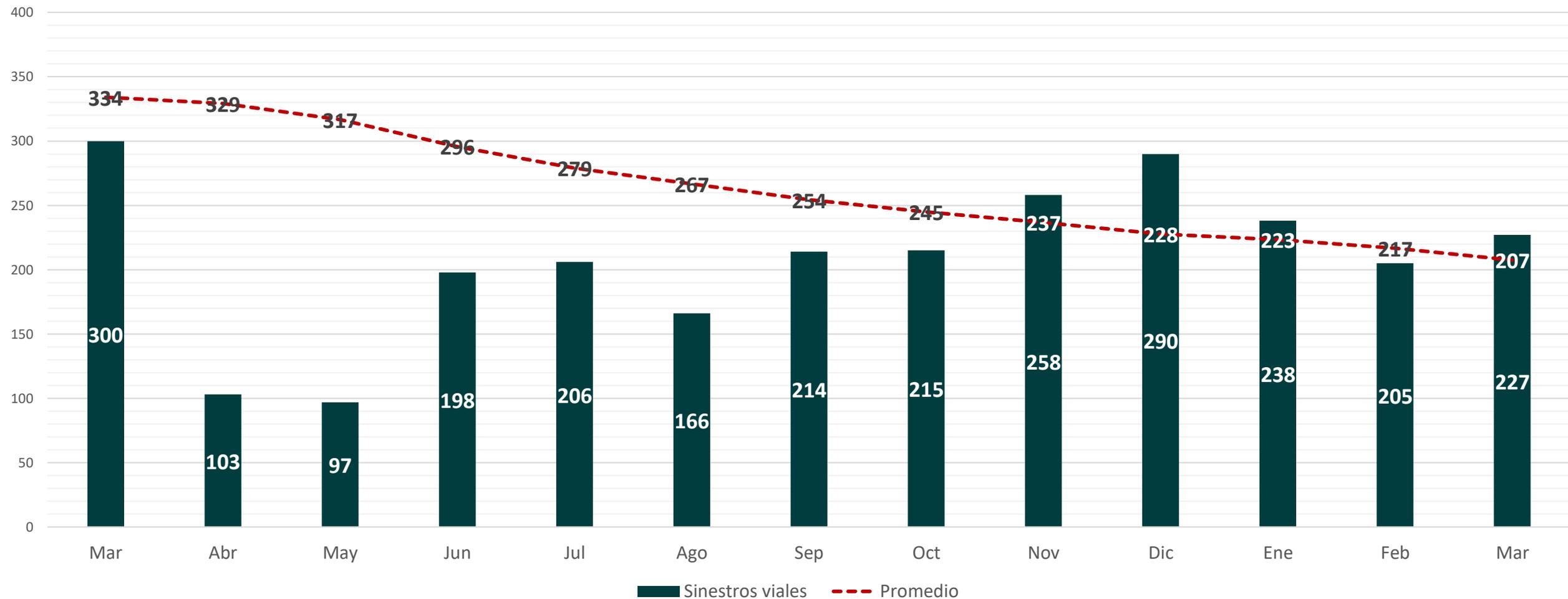
Mapasin

Análisis de los siniestros viales
MARZO

Registro de los últimos 13 meses

Suma de todos los siniestros viales

MARZO	
MARZO vs FEBRERO	↑ 11%
2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)	↓ 24%
2021 (Marzo) VS Promedio Anual Móvil	↑ 10%



ATROPELLADOS



MARZO

MARZO vs FEBRERO

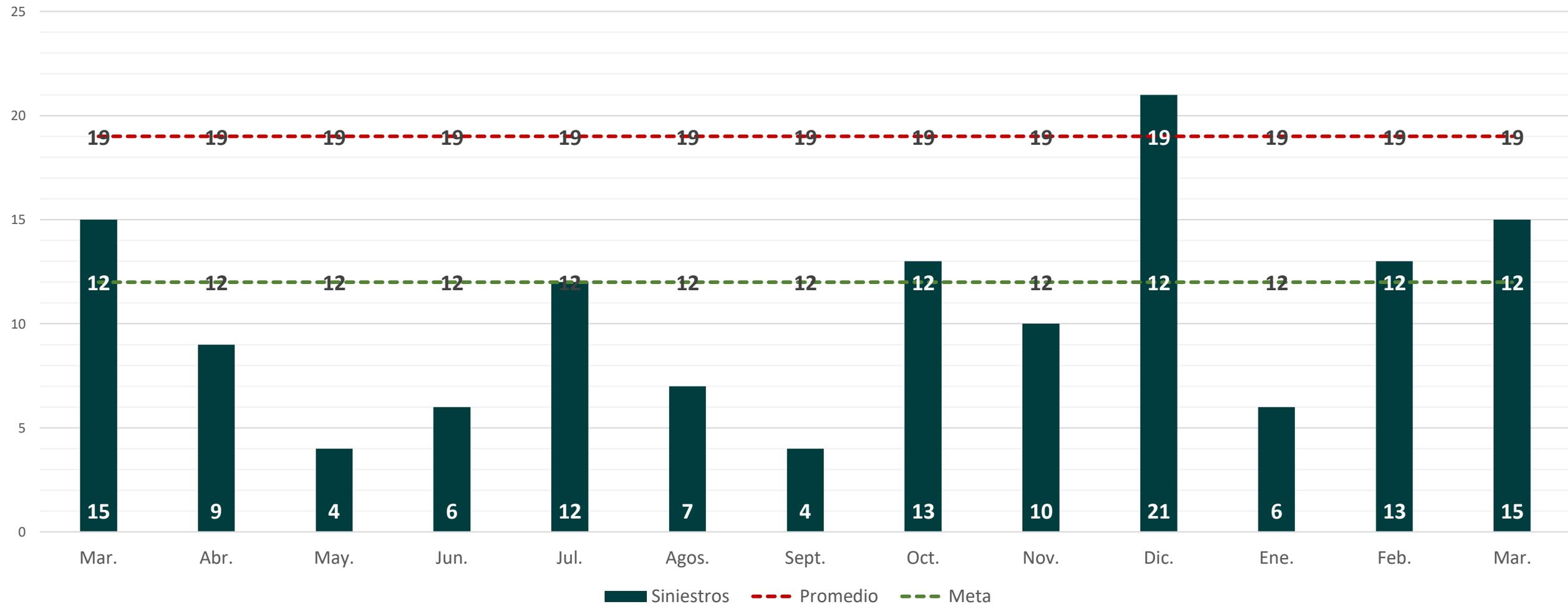
↑ 15%

2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)

0%

2021 (Marzo) VS Media histórica

↓ 21%



COLISIÓN CONTRA CICLISTA



MARZO

MARZO vs FEBRERO

0%

2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)

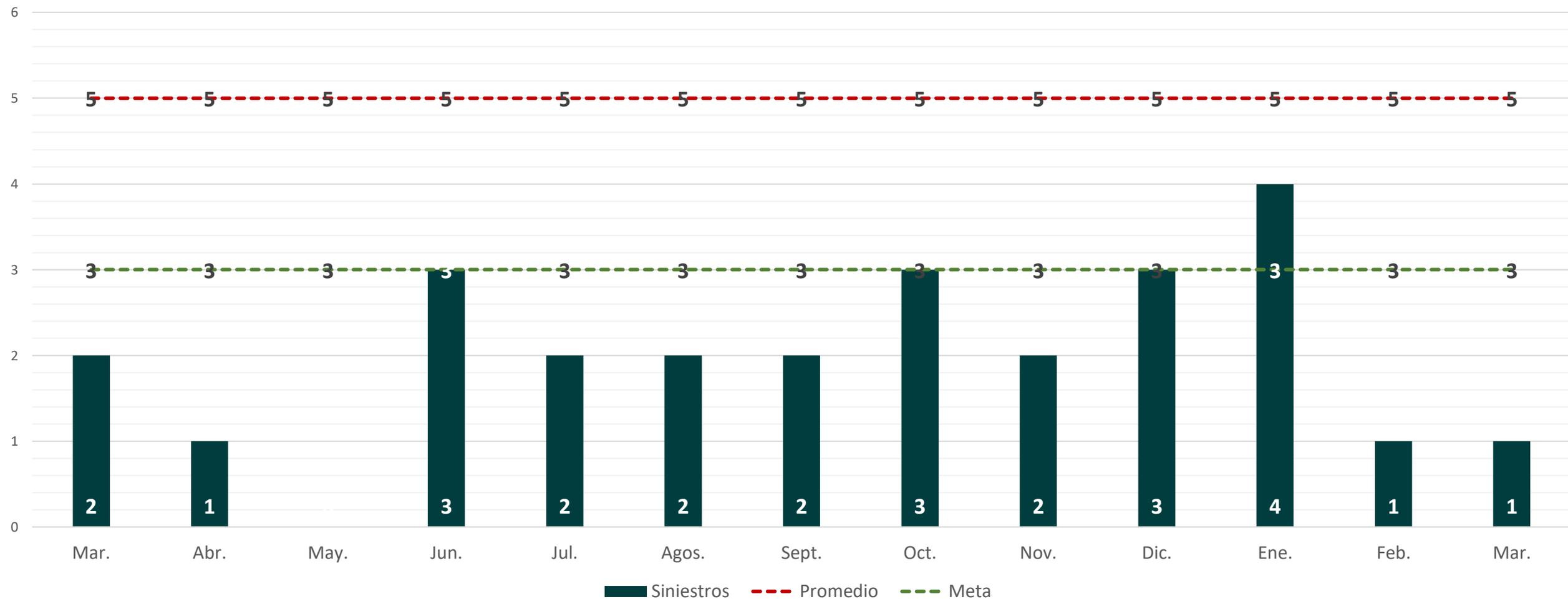


50%

2021 (Marzo) VS Media histórica



80%



COLISIÓN CONTRA VEHICULO EN MOVIMIENTO



MARZO

MARZO vs FEBRERO

↑ 1%

2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)

↓ 30%

2021 (Marzo) VS Media histórica

↓ 37%



COLISIÓN CONTRA VEHICULO POR ALCANCE



MARZO

MARZO vs FEBRERO

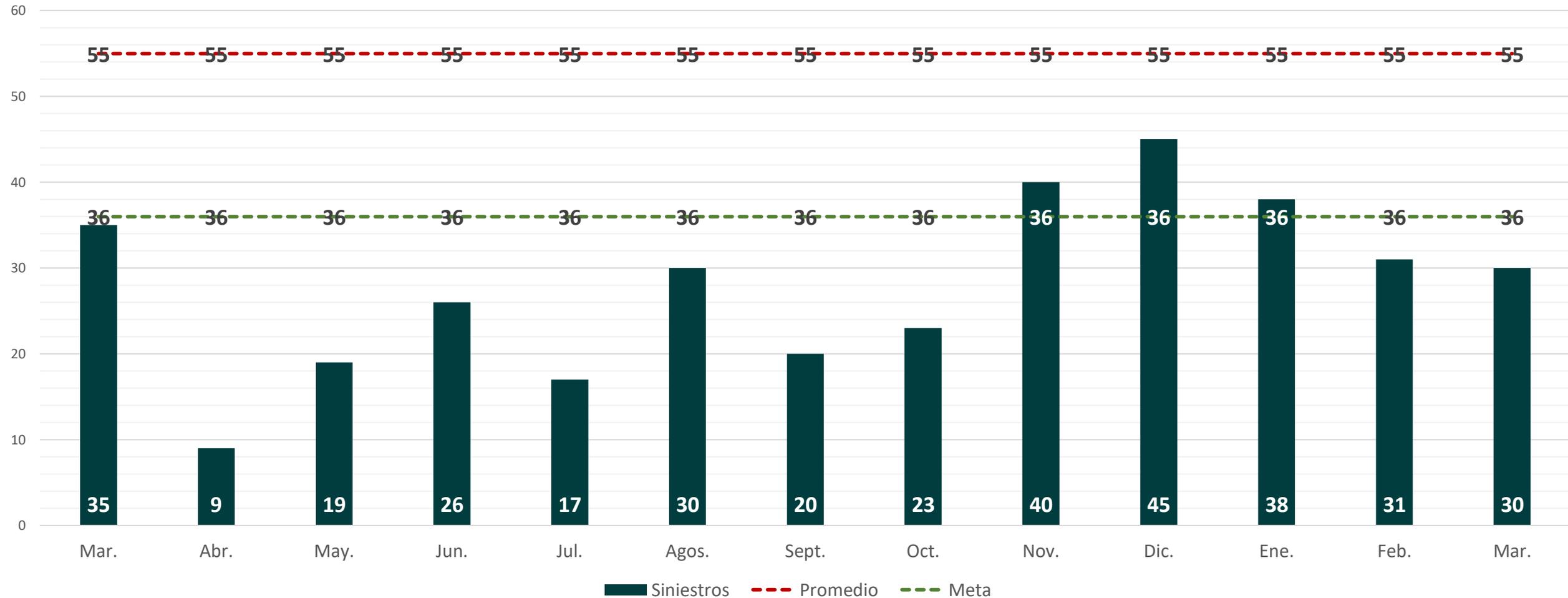
↓ 1%

2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)

↓ 14%

2021 (Marzo) VS Media histórica

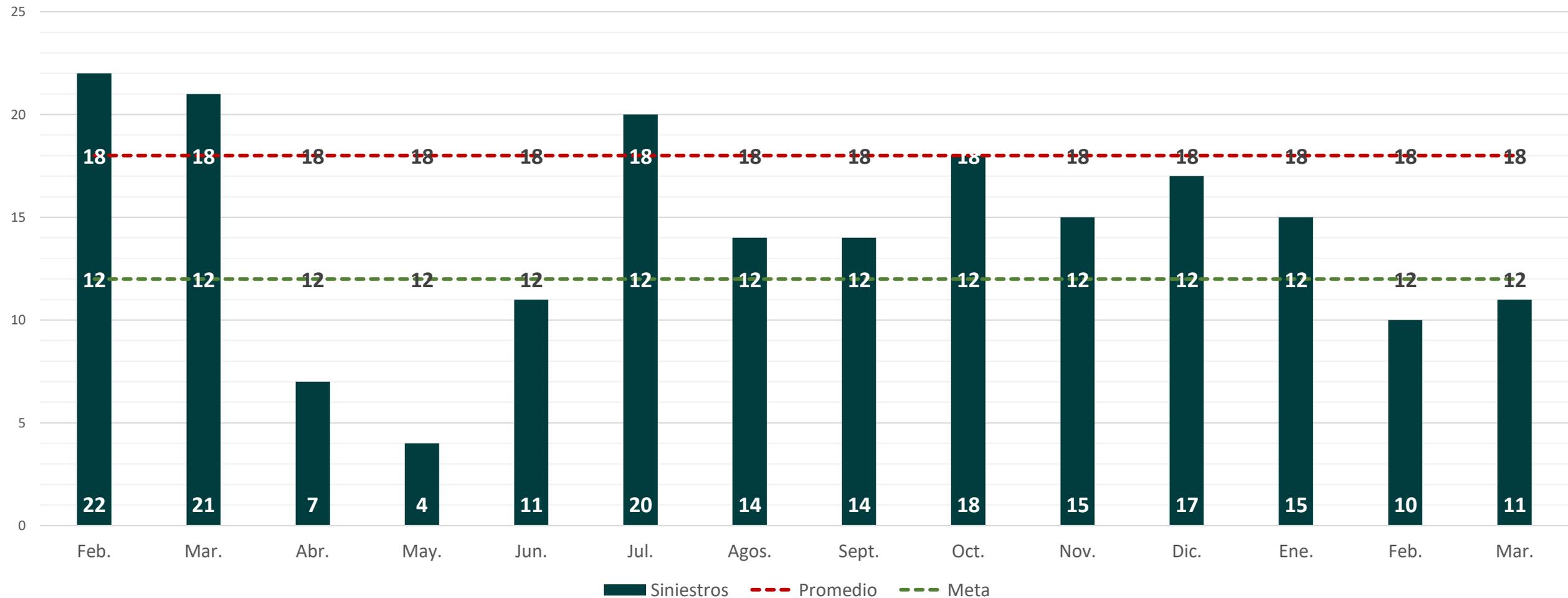
↓ 45%



COLISIÓN CONTRA VEHICULO POR ESTACIONADO



MARZO	
MARZO vs FEBRERO	↑ 1%
2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)	↓ 50%
2021 (Marzo) VS Media histórica	↓ 39%



COLISIÓN CONTRA OBJETOS



MARZO

MARZO vs FEBRERO

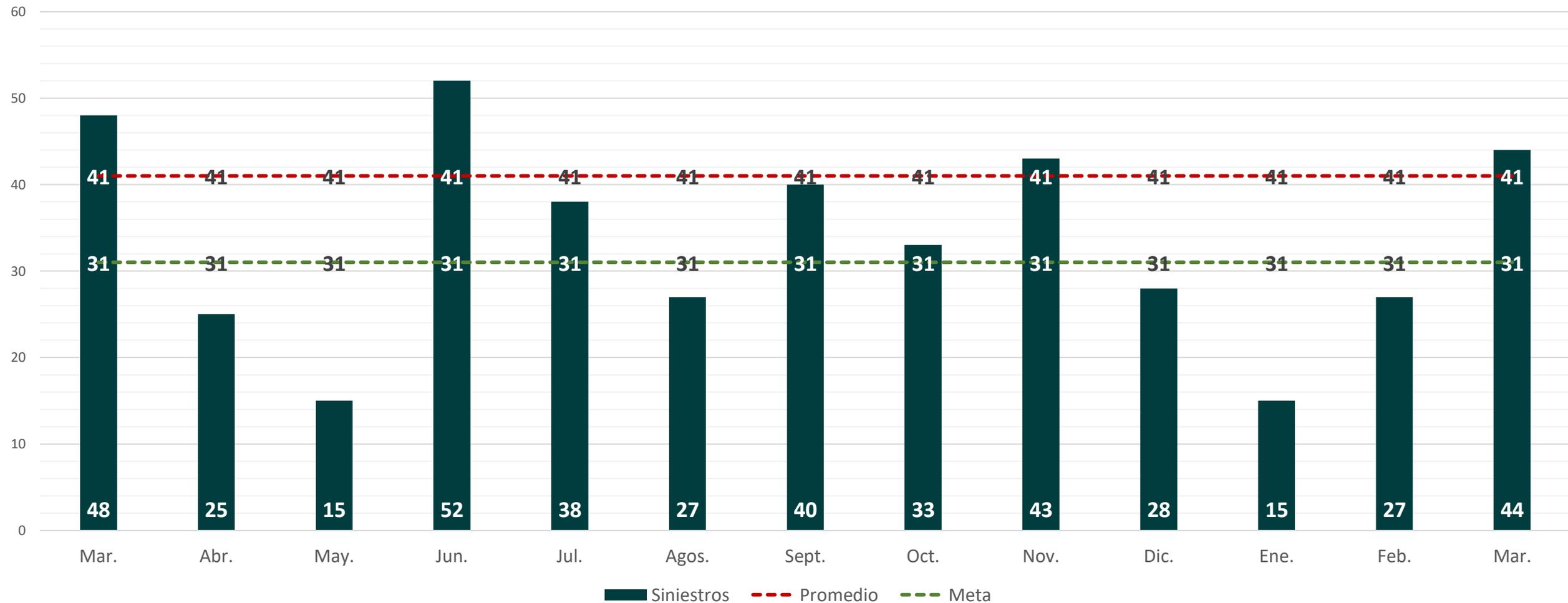
↑ 63%

2021 (Marzo) VS 2020 (Marzo)

↓ 8%

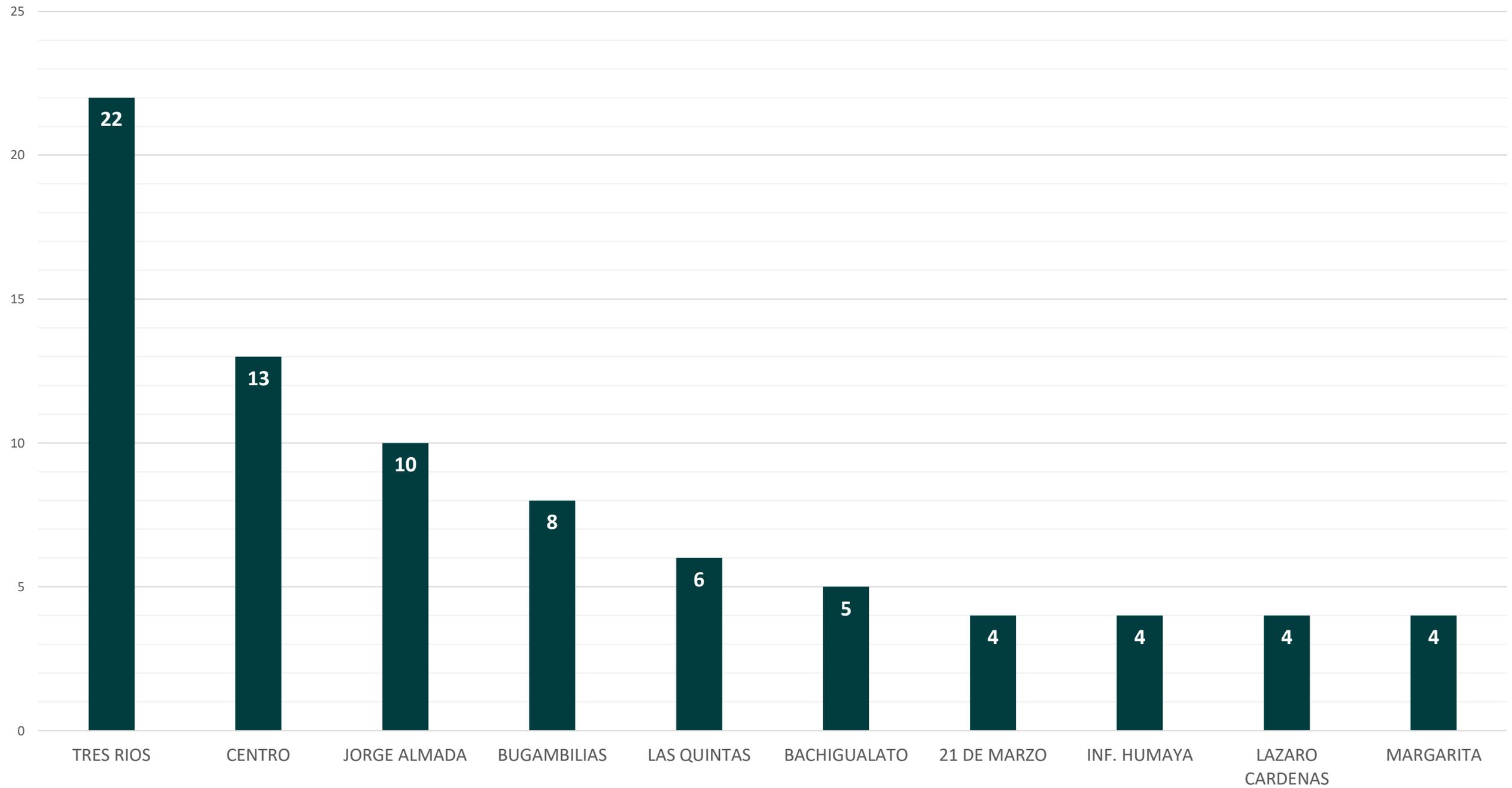
2021 (Marzo) VS Media histórica

↑ 2%

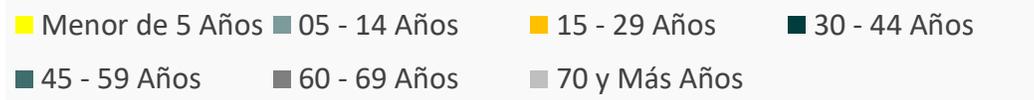
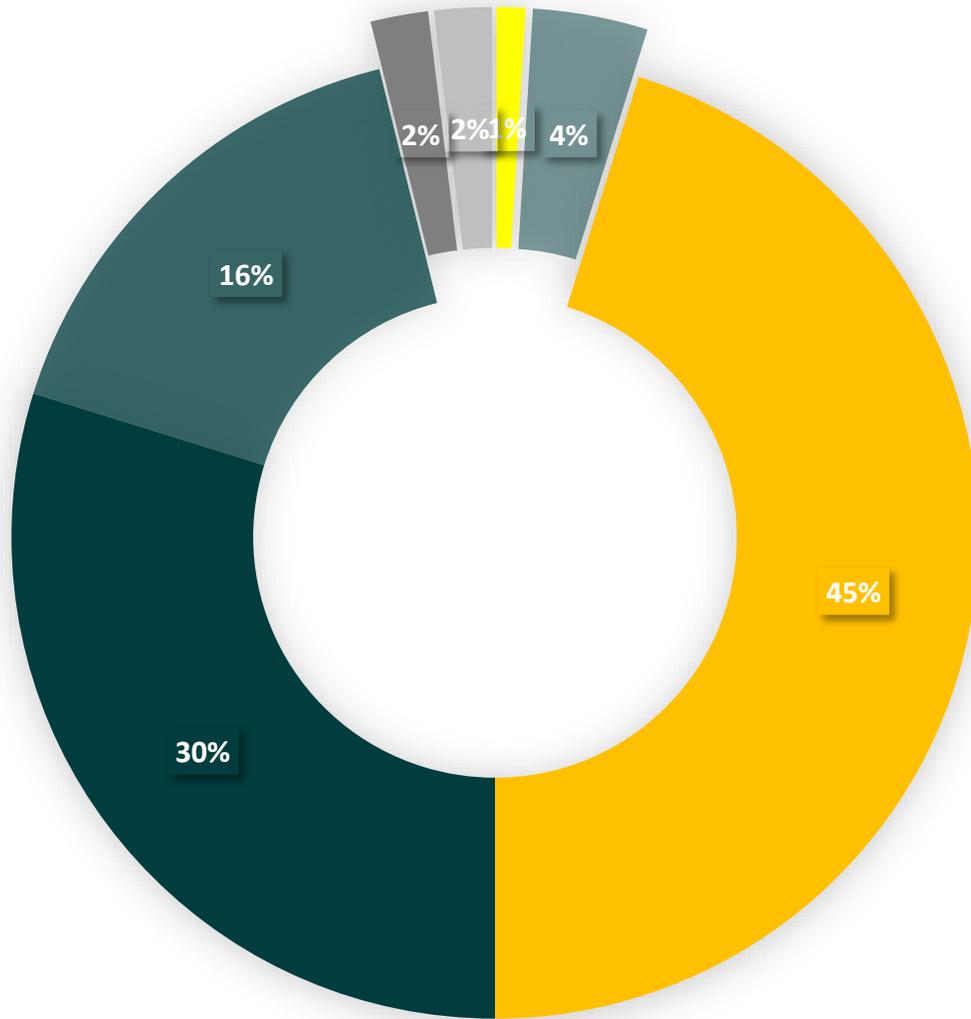


GRAFICAS EN RELACIÓN AL MAPEO

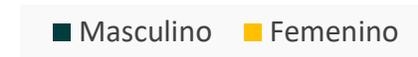
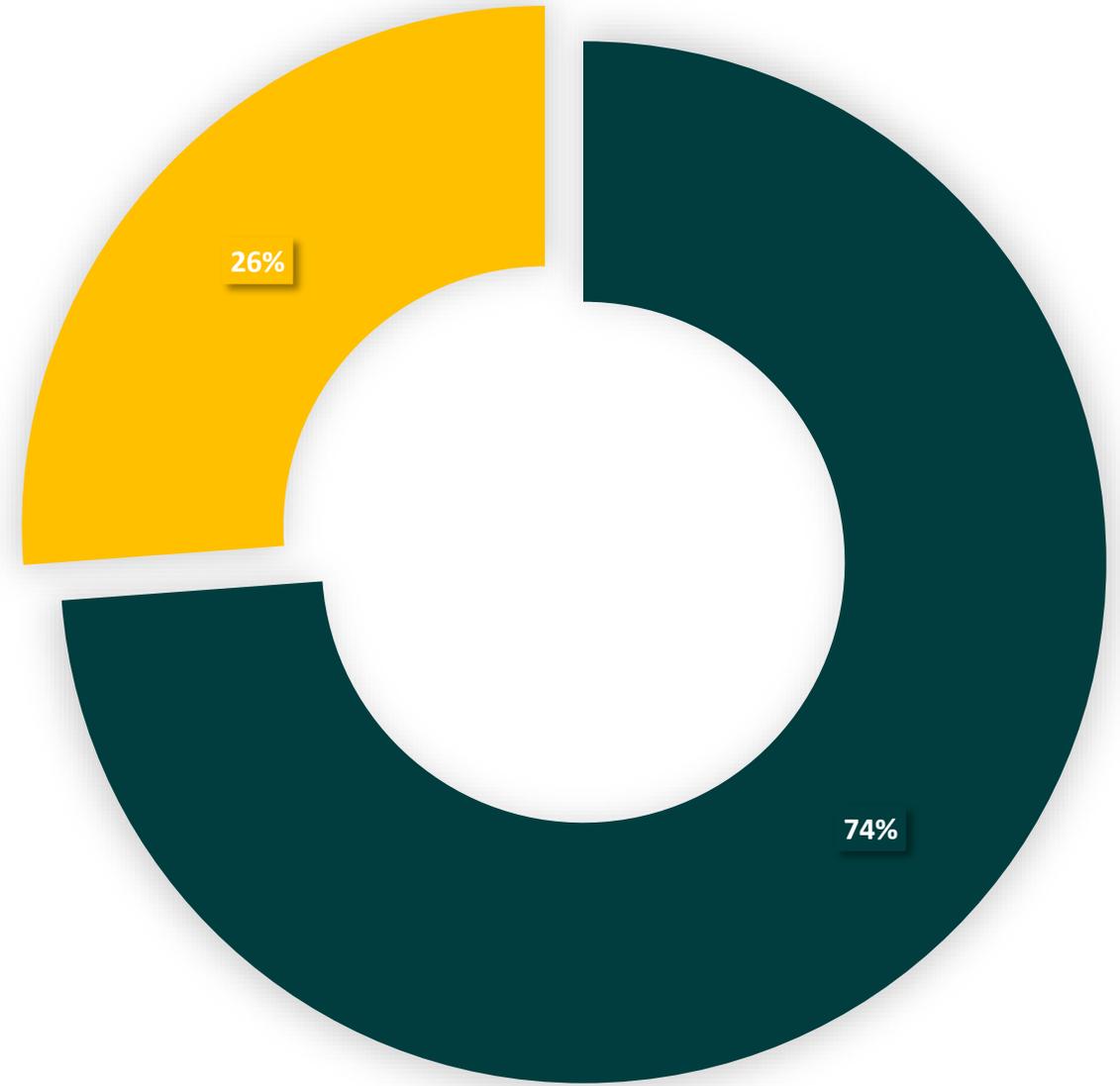
Colonias con mayor registro de siniestros viales



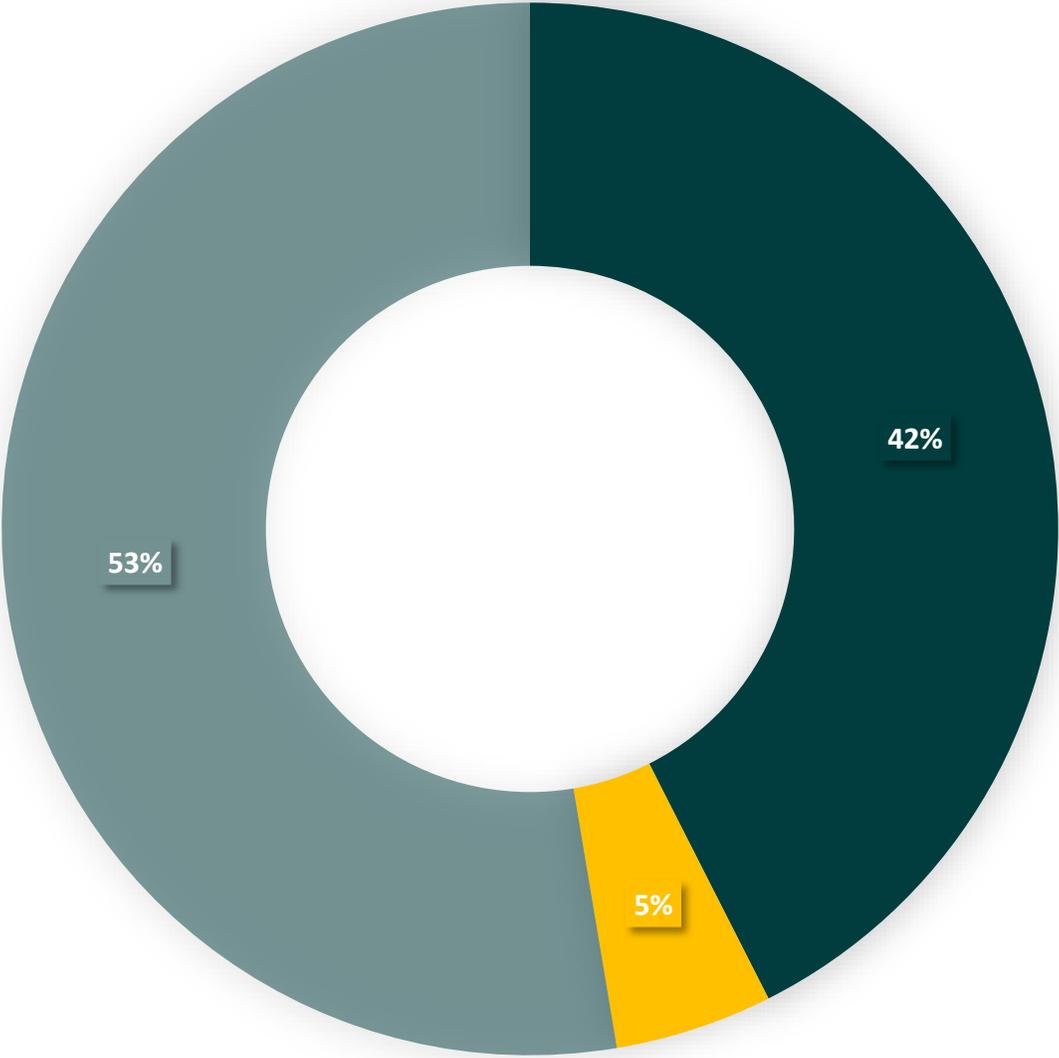
Rango de edad de los involucrados en siniestros viales



Sexo de los involucrados en siniestros viales

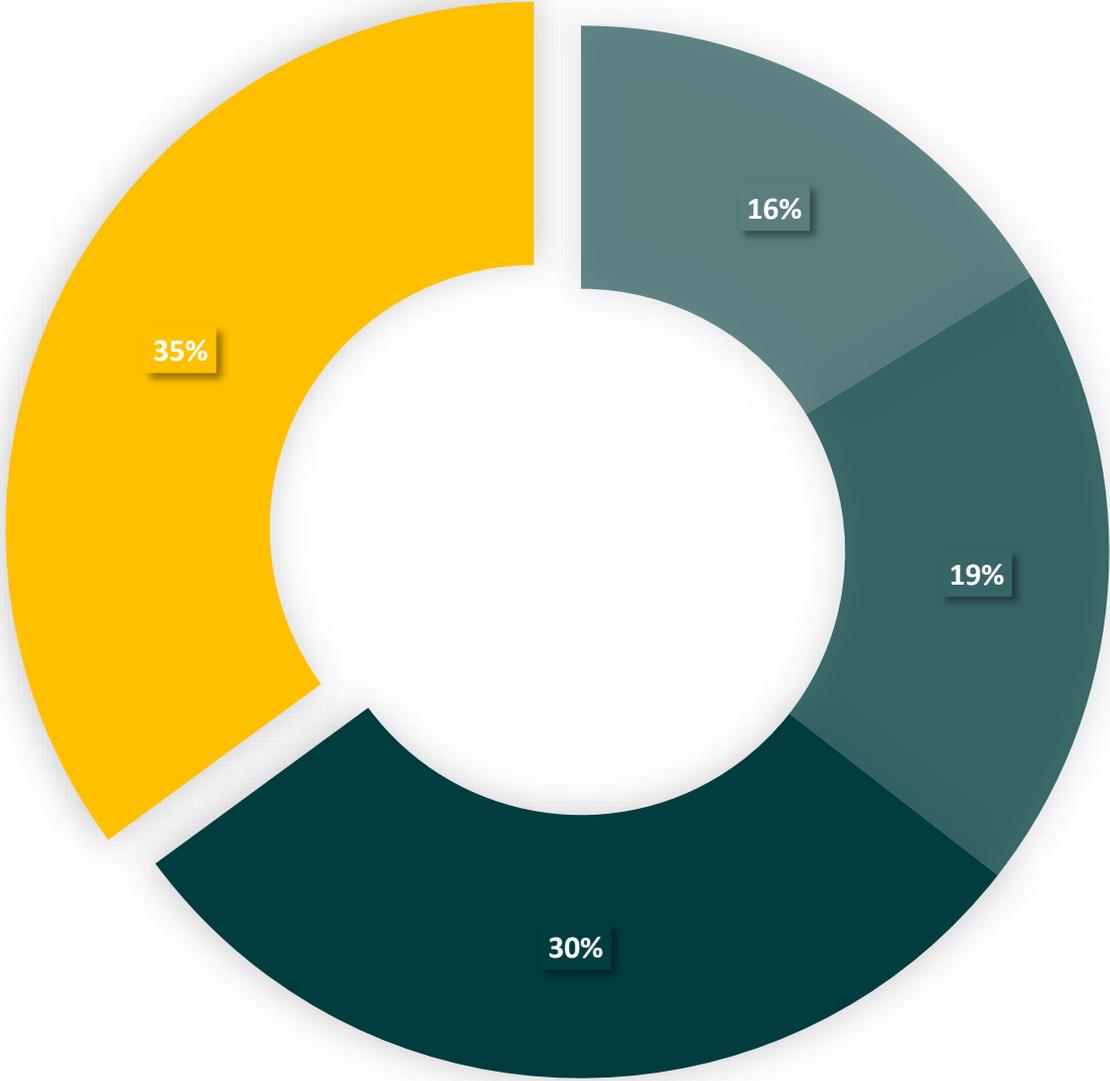


Afectación para los involucrados



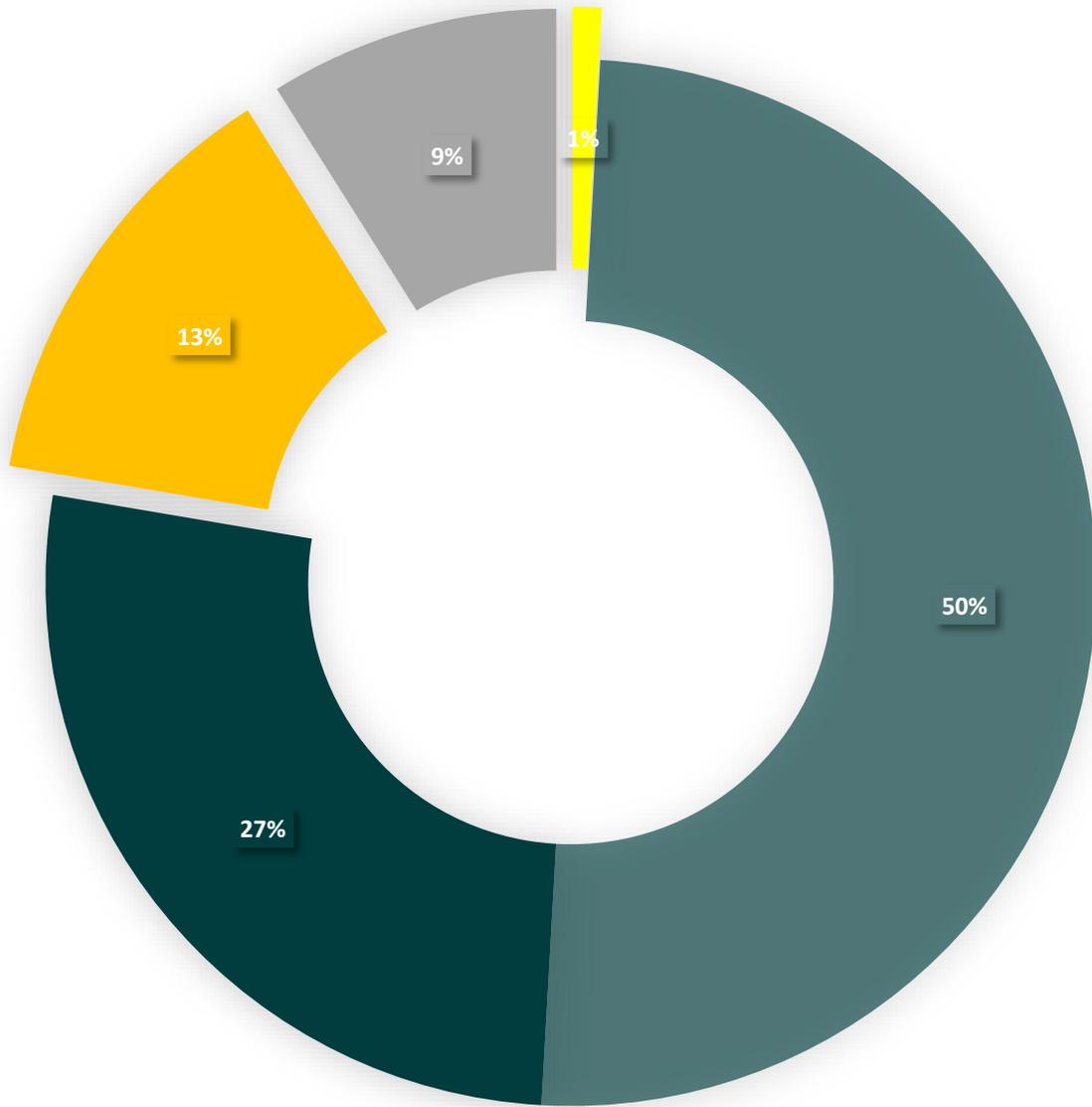
■ Lesionado ■ Muerto en sitio ■ Se Desconoce

Periodo de Día en donde se registran los siniestros

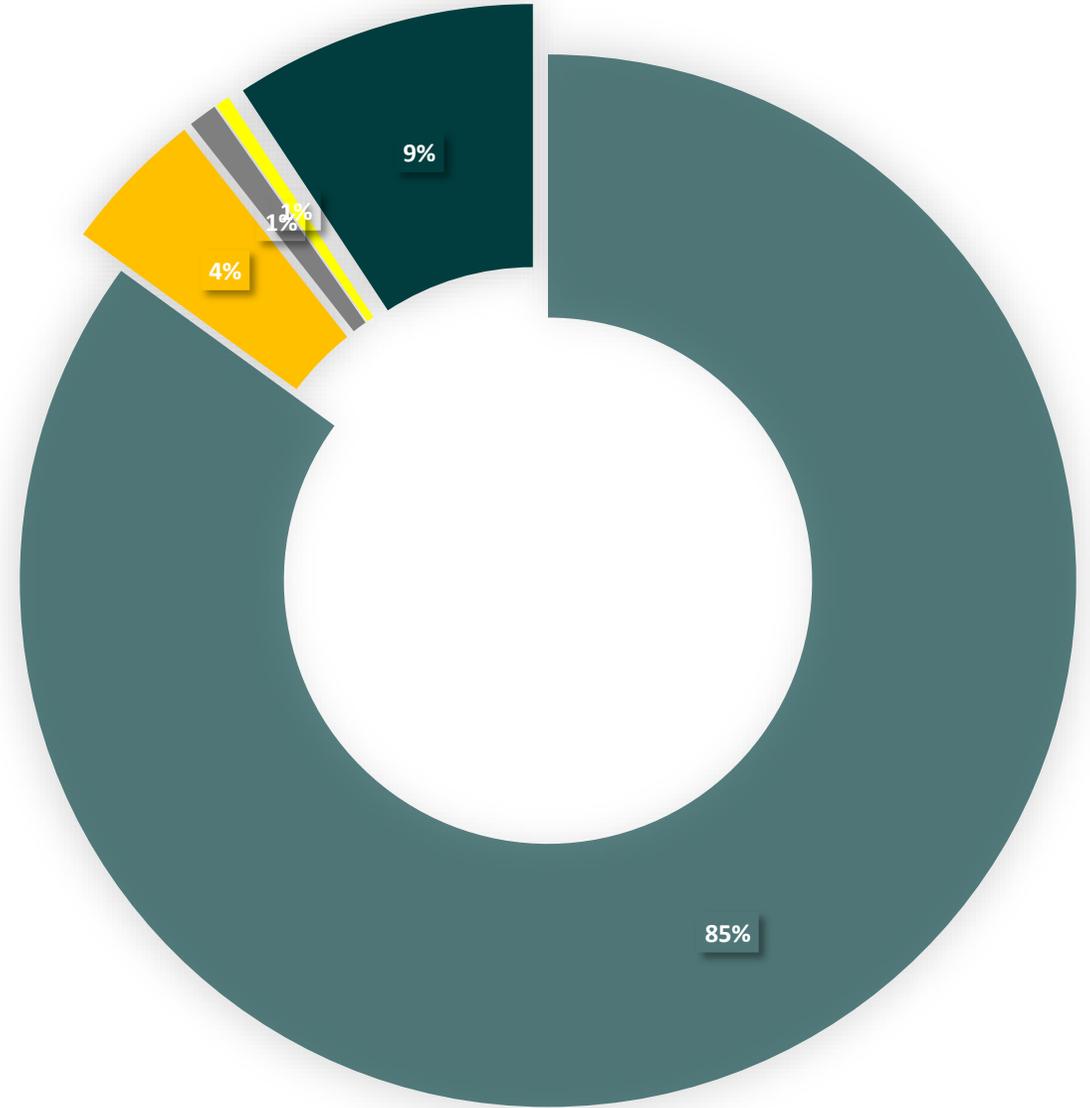


■ Madrugada ■ Mañana ■ Tarde ■ Noche

Usuarios de la vía involucrados



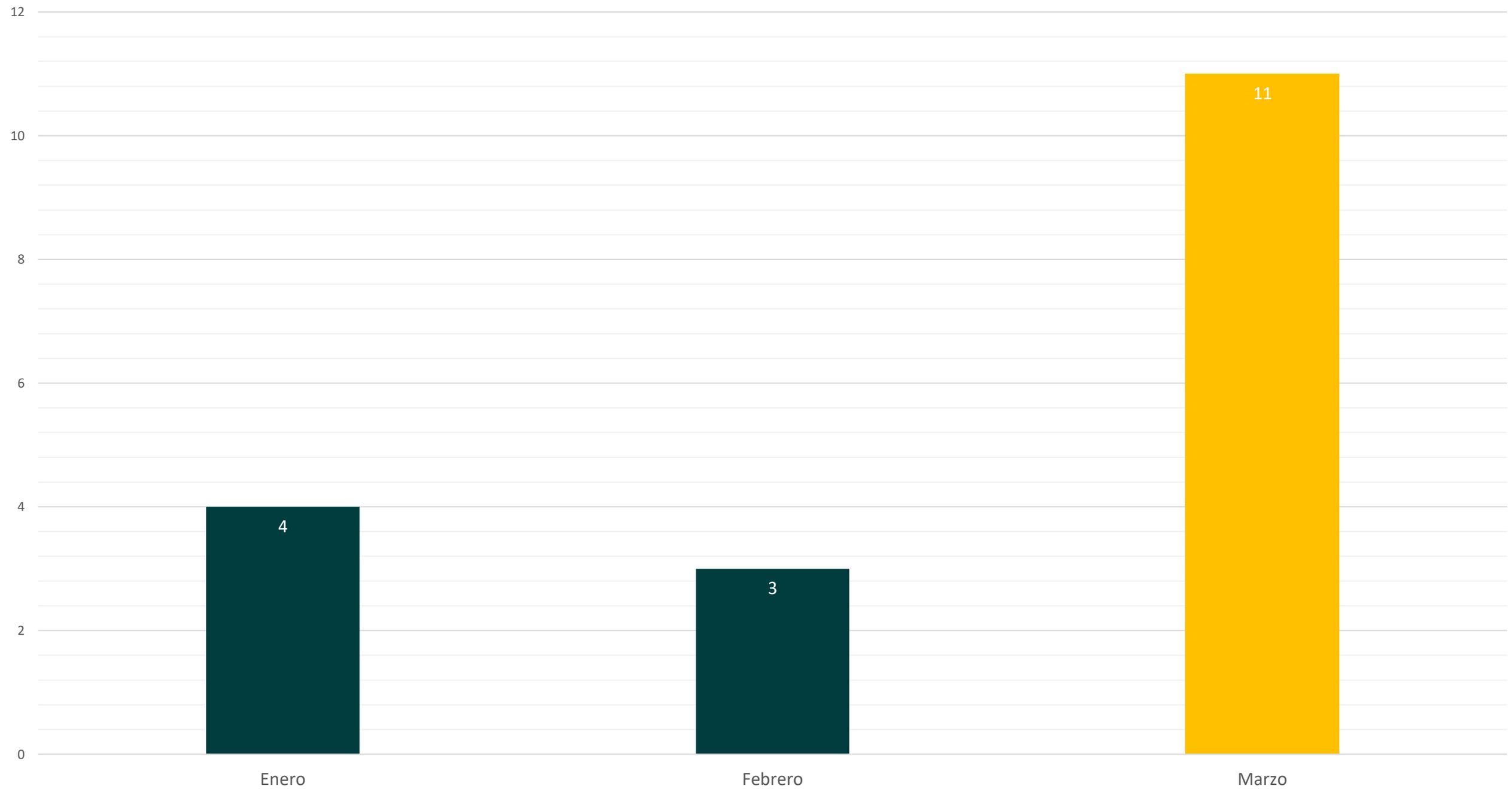
Vehículos involucrados en siniestros viales



■ CICLISTA ■ CONDUCTOR ■ PASAJERO ■ PEATON ■ MOTOCICLISTA

■ Automóvil ■ Motocicleta ■ Omnibus ■ Bicicleta ■ pick up

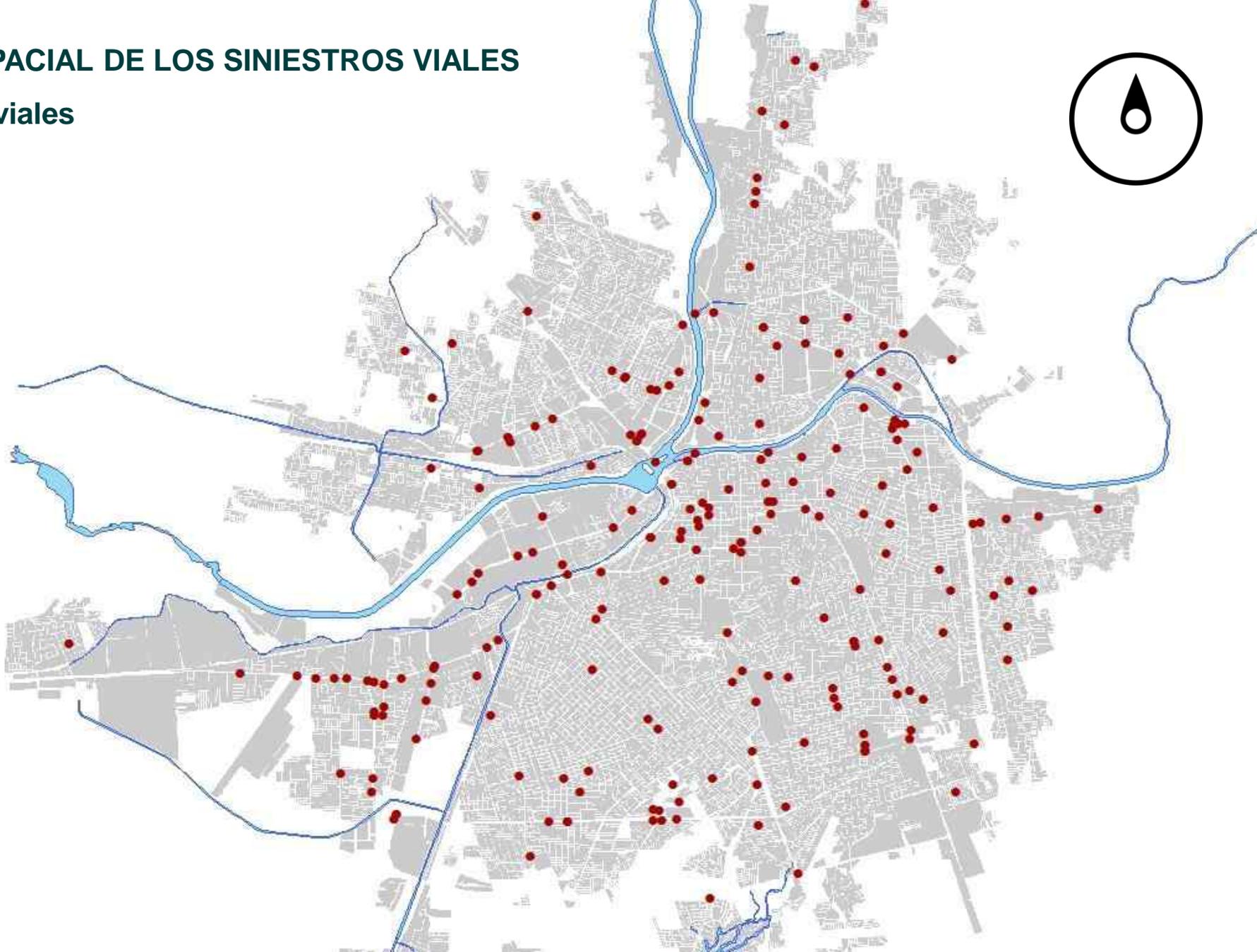
Muertos en sitio, Marzo



MAPAS

UBICACIÓN ESPACIAL DE LOS SINIESTROS VIALES

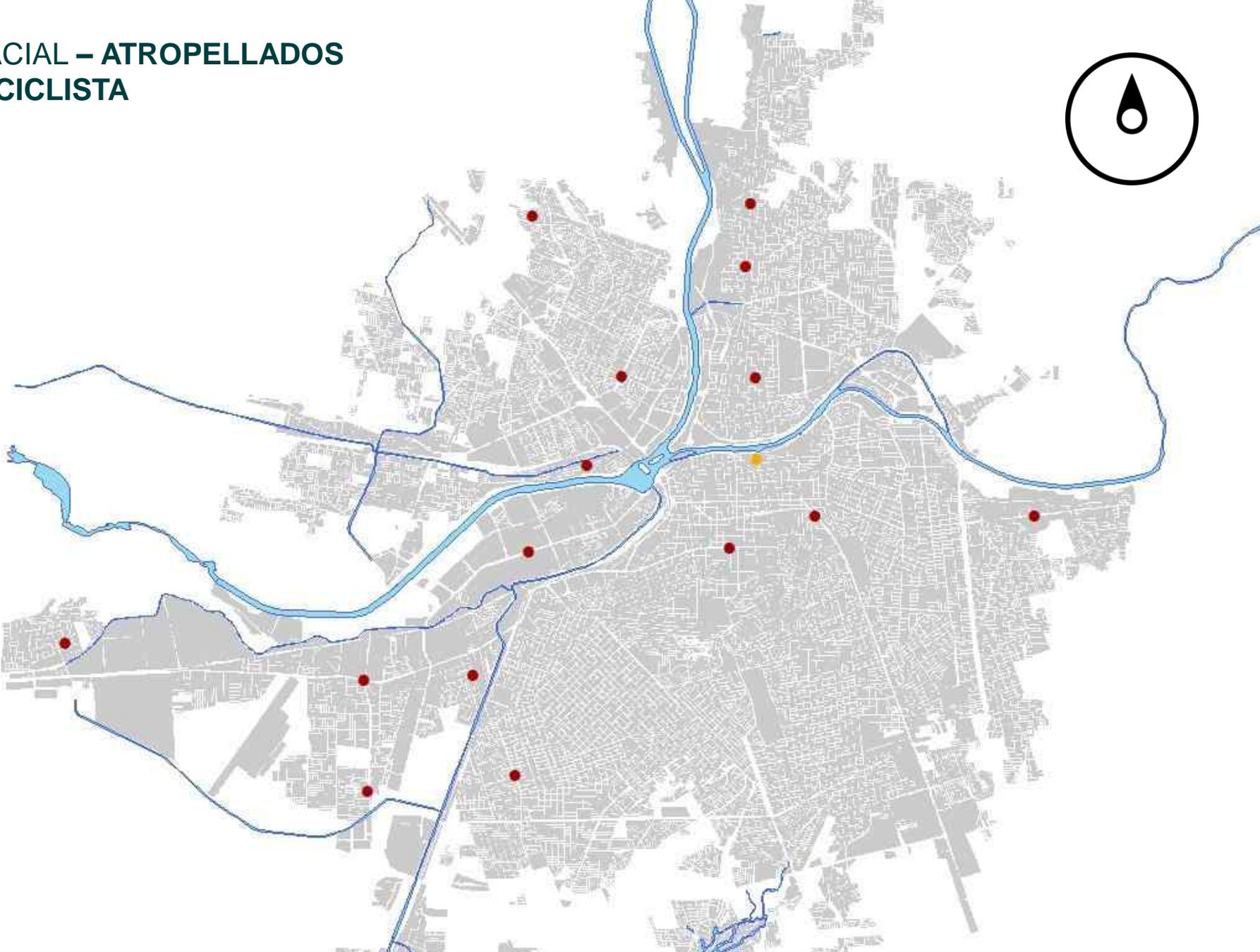
204 Siniestros viales
(Mapeados)



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

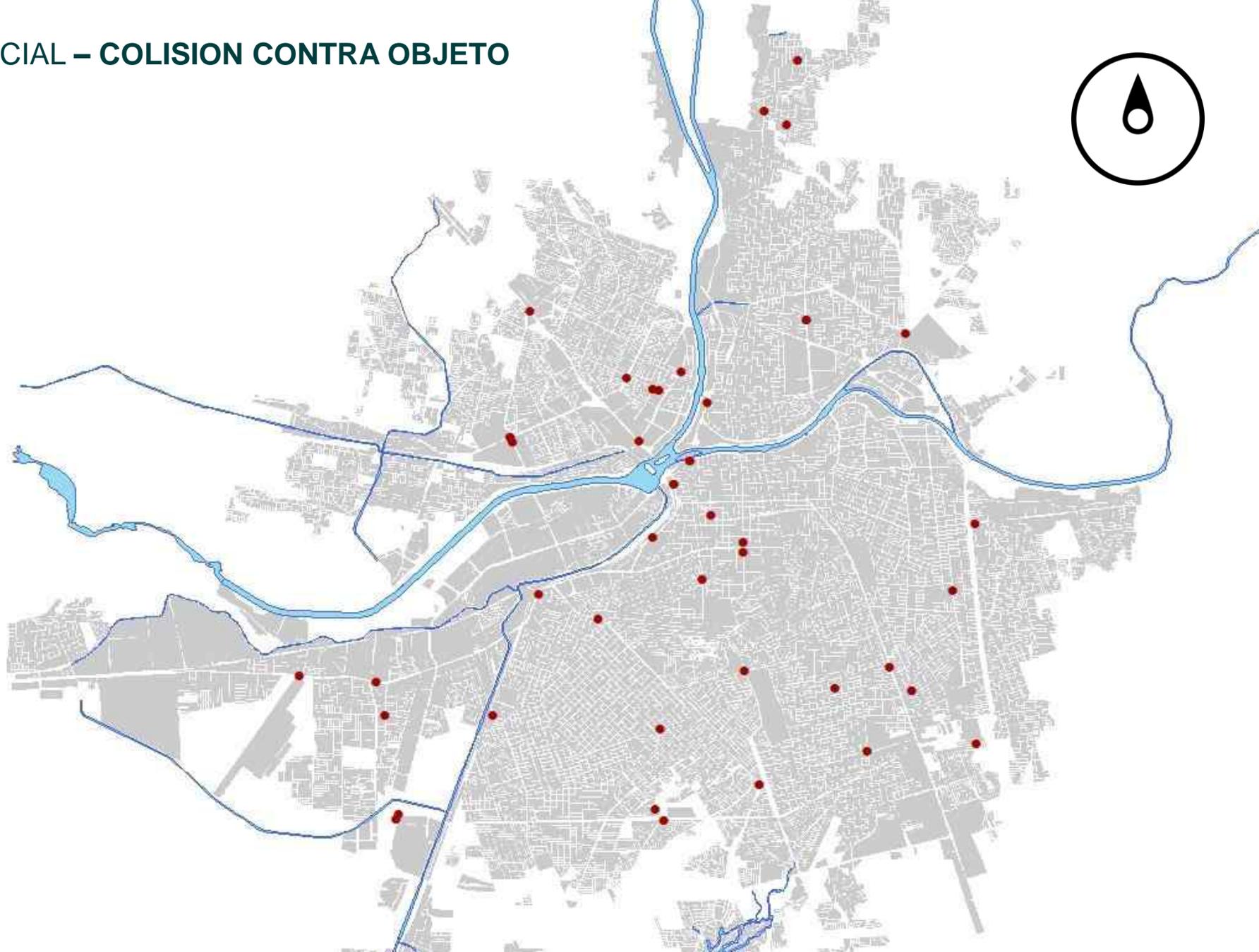
UBICACIÓN ESPACIAL – ATROPELLADOS Y CICLISTA



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

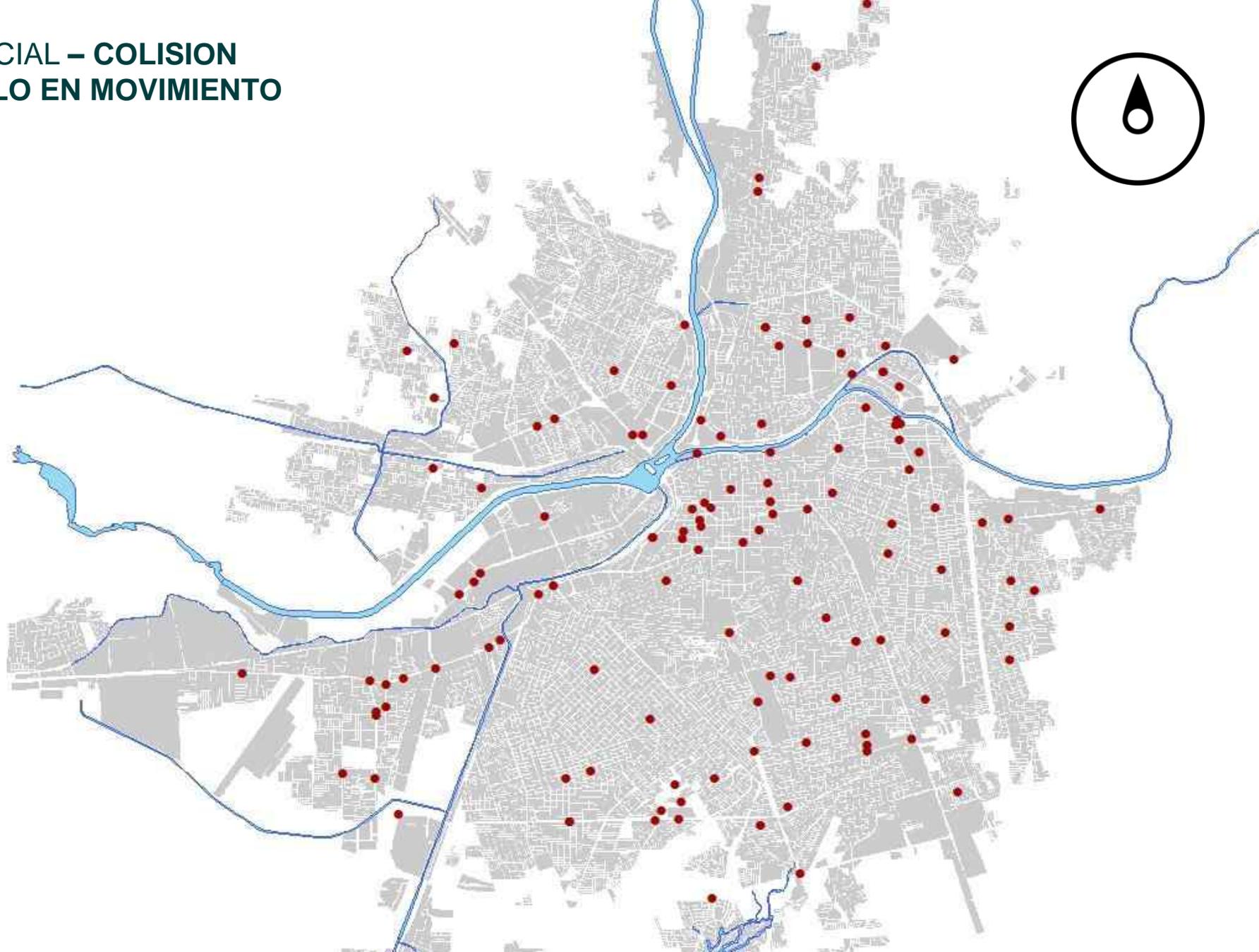
UBICACIÓN ESPACIAL – COLISION CONTRA OBJETO



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

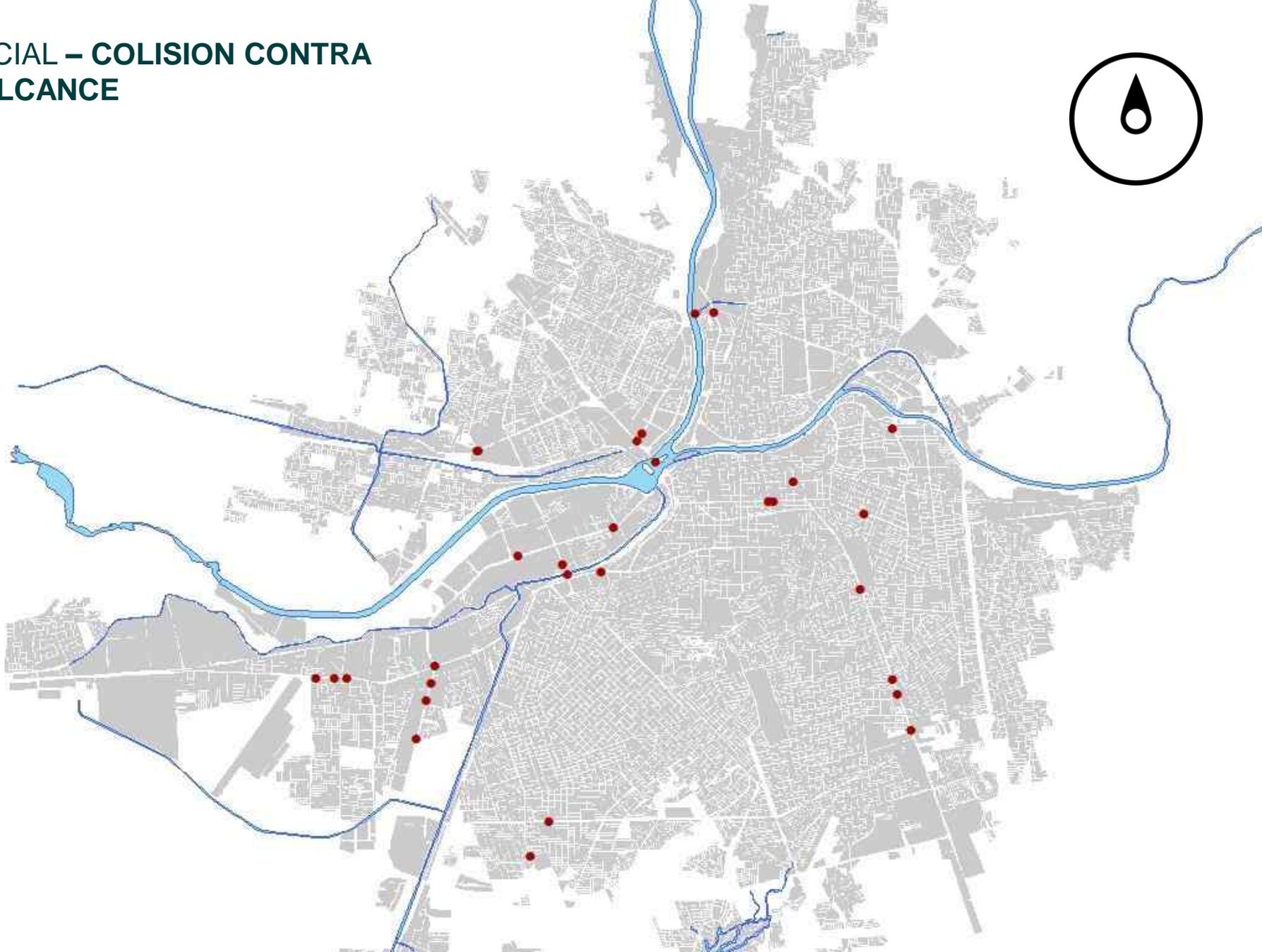
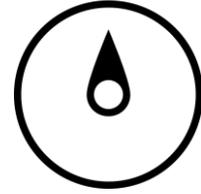
UBICACIÓN ESPACIAL – COLISION CONTRA VEHICULO EN MOVIMIENTO



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

UBICACIÓN ESPACIAL – COLISION CONTRA VEHICULO POR ALCANCE



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

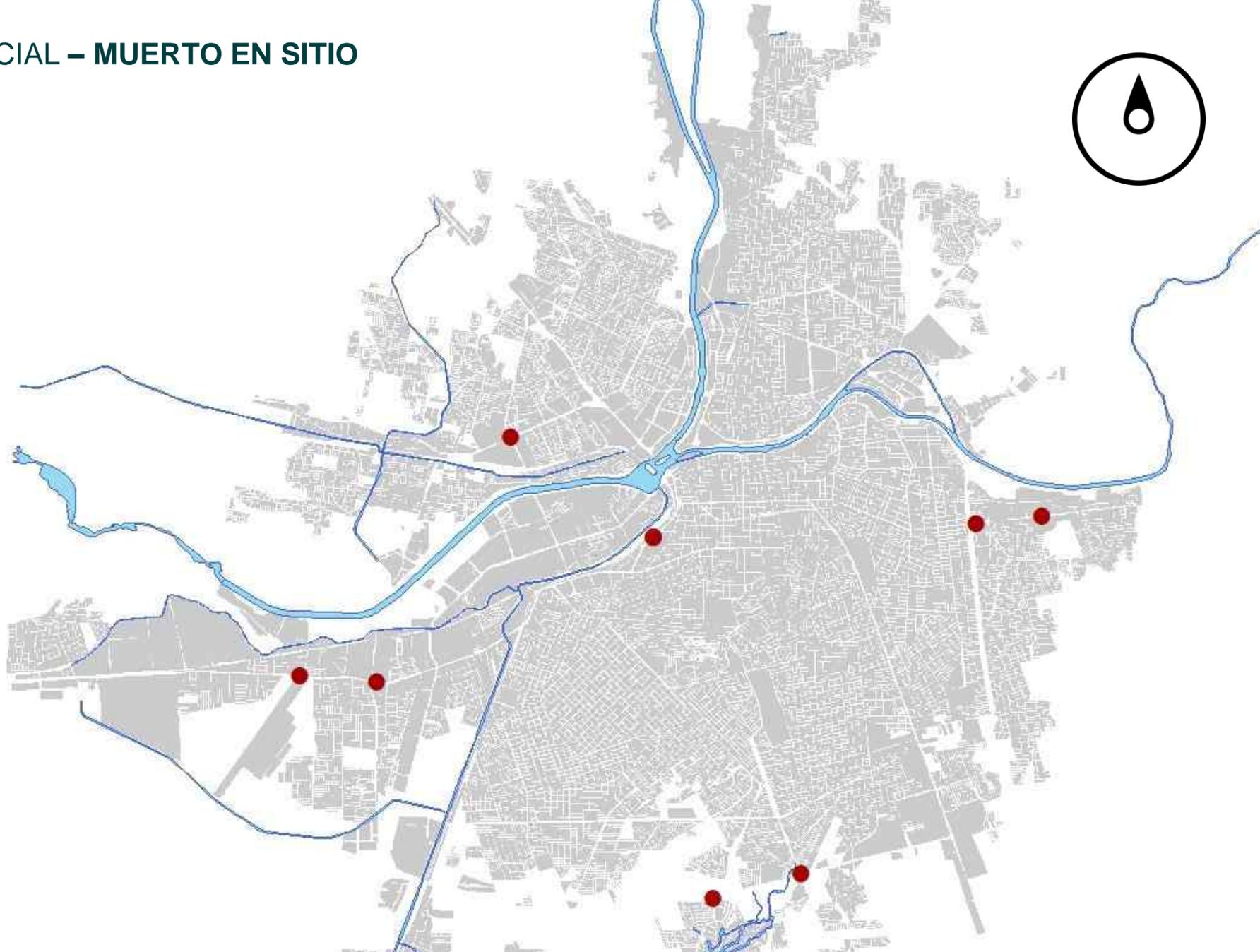
UBICACIÓN ESPACIAL – COLISION CONTRA VEHICULO ESTACIONADO



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

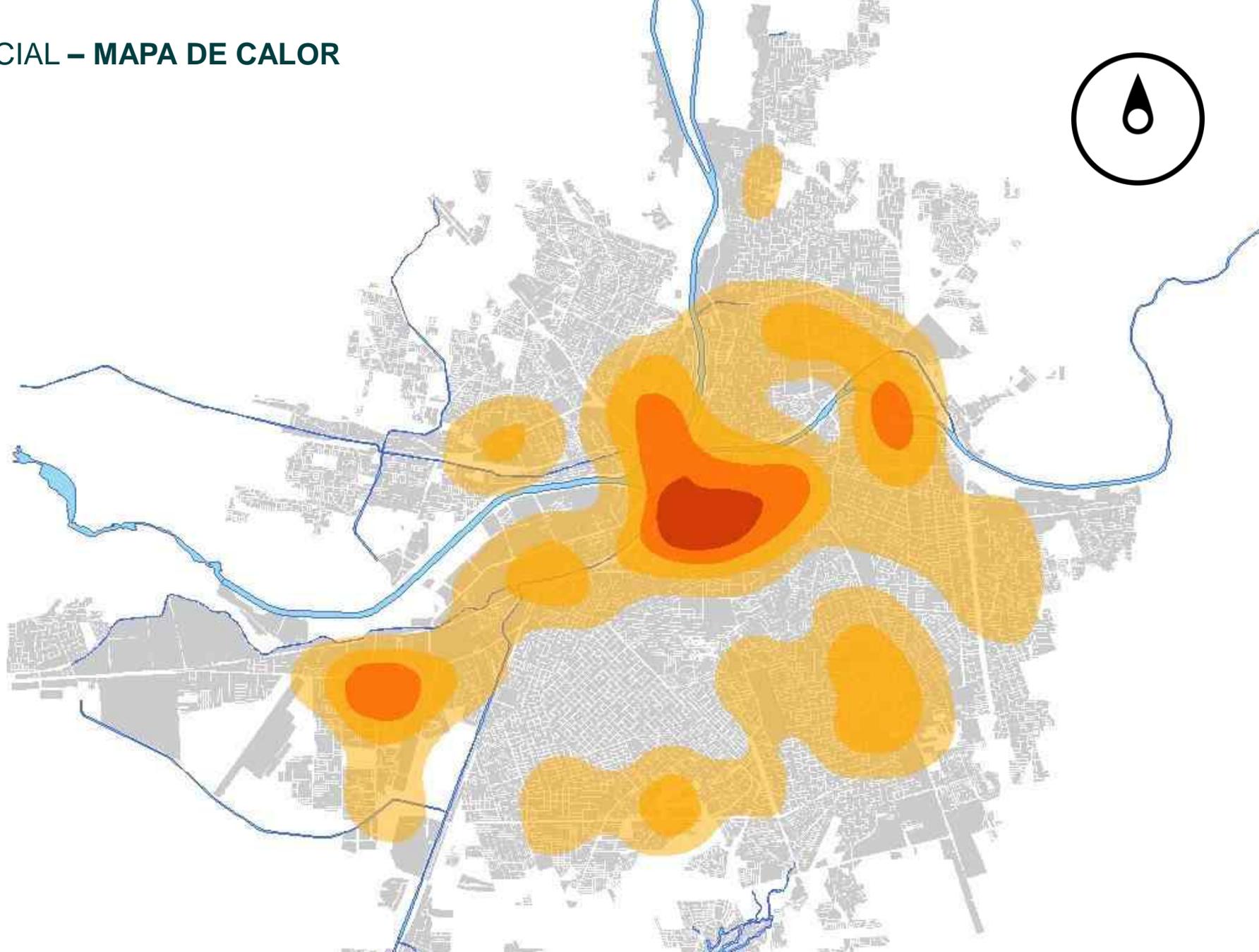
UBICACIÓN ESPACIAL – MUERTO EN SITIO



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

UBICACIÓN ESPACIAL – MAPA DE CALOR

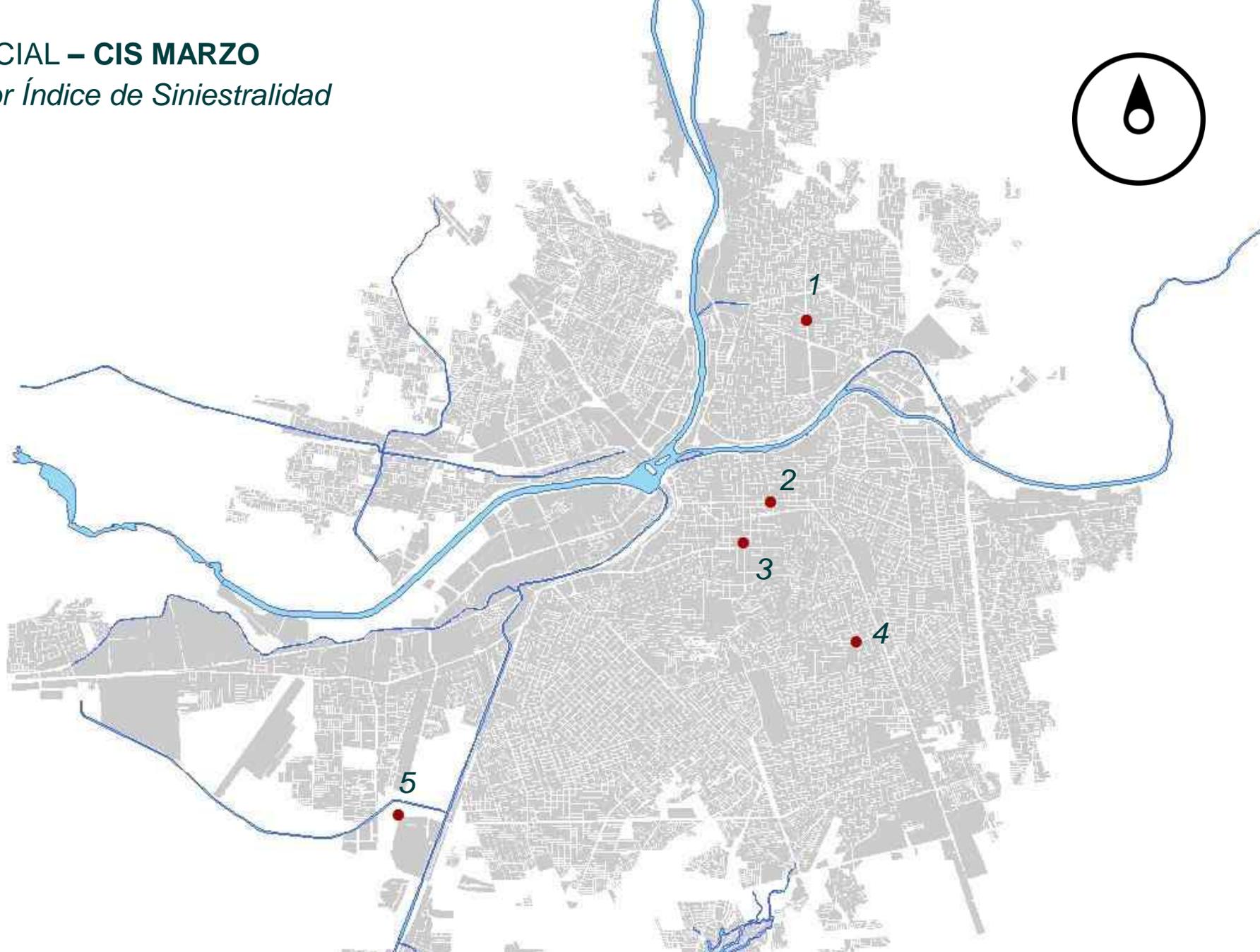


ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

UBICACIÓN ESPACIAL – CIS MARZO

Cruceros con mayor Índice de Siniestralidad



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

MATRIZ – CRUCEROS DONDE SE PRESENTARON MAYOR CANTIDAD DE SINIESTROS DURANTE MARZO

#	CRUCERO	CANTIDAD DE SV	FECHA	RESULTADO	SEXO DEL INVOLUCRADO
1	CALZ. LAS AMERICAS Y CARLOS LINEO (GLORITA).	3	27/03	LESIONADO	MASCULINO
			27/03	N/E	N/E
			28/03	LESIONADO	FEMENINO
2	BLVD. FCO. I. MADERO Y AV. AQUILES SERDAN	2	10/03	LESIONADO	FEMENINO
			25/03	LESIONADO	MASCULINO
3	AV. ALVARO OBREGON Y CALLE IGNACIO RAMIREZ	2	13/03	N/E	N/E
			18/03	LESIONADO	MASCULINO
4	AV. PATRIA Y MEXICO 68	2	19/03	LESIONADO	FEMENINO
			22/03	LESIONADO	MASCULINO
5	CALZ. JESUS KUMATE Y BLVD. DE LOS GANADEROS	2	01/03	N/E	N/E
			10/03	N/E	N/E

Mapasin :••