



¿Cómo estamos en Culiacán?

En Comparación con otras ciudades en siniestralidad vial.

Estados comparativos - ¿Qué lugar ocupan en materia de seguridad vial?



NOTA: Estos lugares están asignados tomando en consideración la tasa de mortalidad que cada uno de los estados tiene. Entre más arriba se encuentre el estado, más tasa de mortalidad presenta.

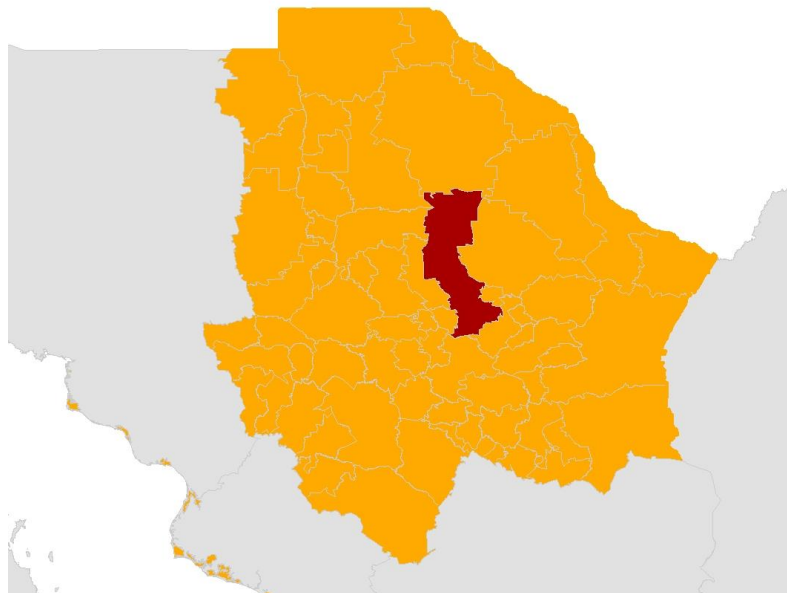
Fuente: Elaborado por Mapasin con datos del informe sobre la situación de seguridad vial en México 2019.

Estados comparativos – Muertos por siniestros viales.



NOTA: Estos lugares están asignados tomando en consideración la tasa de mortalidad que cada uno de los estados tiene. Entre más arriba se encuentre el estado, más tasa de mortalidad presenta.

Chihuahua

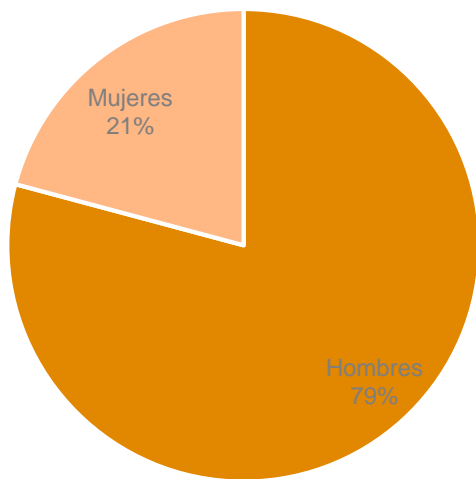


Indicadores de seguridad vial	
Estatal	
Variable	Cifra
Población	3,741,869
Parque Vehicular	1,672,105
Tasa de siniestralidad	15.7
Tasa de letalidad	2.1
Siniestros viales	26,253
Lesionados por siniestros viales	8,654
Muertos	552
Municipal "Chihuahua"	
Población	937,674
Parque Vehicular	565,589
Tasa de siniestralidad	15.8
Tasa de letalidad	1.2
Siniestros viales	8926
Lesionados por siniestros viales	2,946
Muertos	111

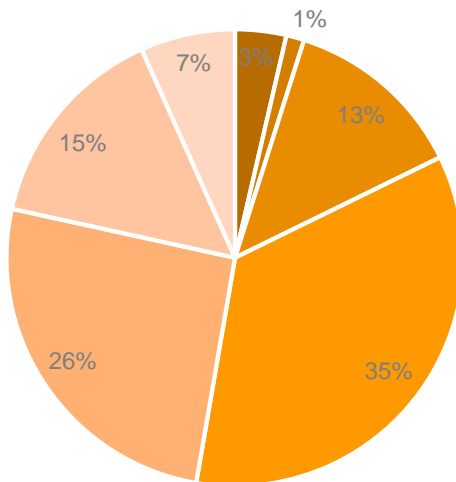
Fuente: Elaborado por Mapasin con datos del informe sobre la situación de seguridad vial en México 2019 y con datos poblacionales del CENSO 2020.

Siniestralidad de Chihuahua

Sexo de las personas muertas en el municipio

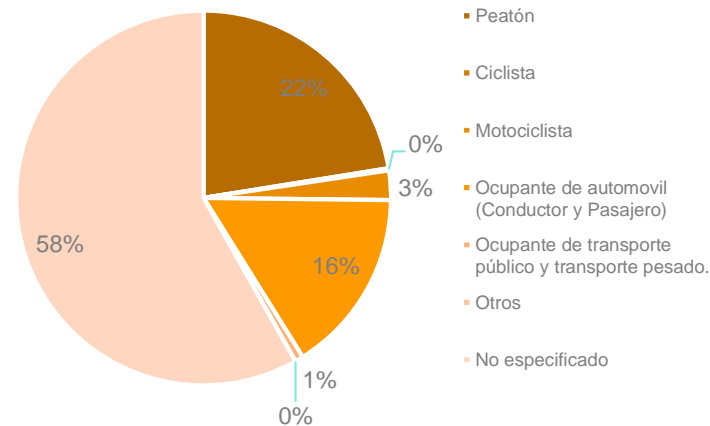


Rangos de edad más afectados por la mortandad

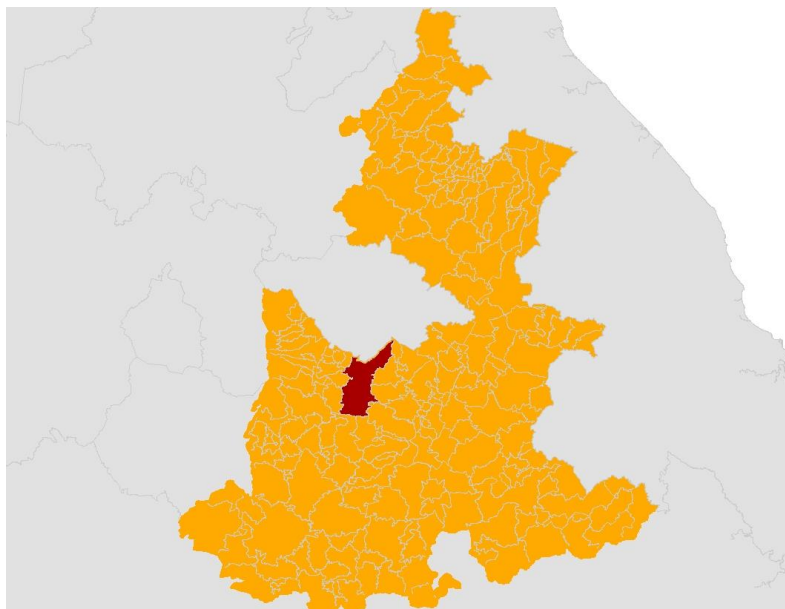


- 0 - 4 Años
- 5 - 9 Años
- 10 - 19 Años
- 20 - 39 Años
- 40 - 59 Años
- 60 y más
- No Especificado

Usuarios de la vía



Puebla

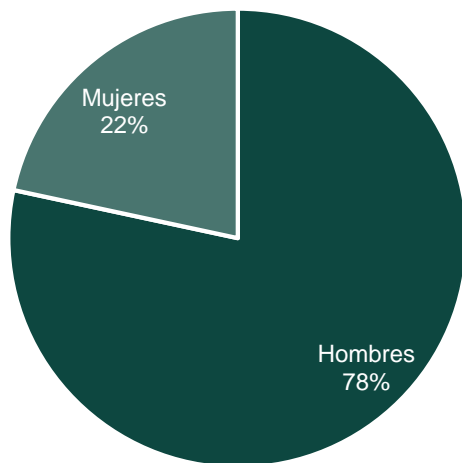


Indicadores de seguridad vial	
Estatal	
Variable	Cifra
Población	6,583,278
Parque Vehicular	1,553,518
Tasa de siniestralidad	5.2
Tasa de letalidad	9.9
Siniestros viales	8,066
Lesionados por siniestros viales	2,026
Muertos	795
Municipal "Puebla de Zaragoza"	
Población	1,542,232
Parque Vehicular	932,111
Tasa de siniestralidad	5.4
Tasa de letalidad	5.6
Siniestros viales	5001
Lesionados por siniestros viales	1,250
Muertos	279

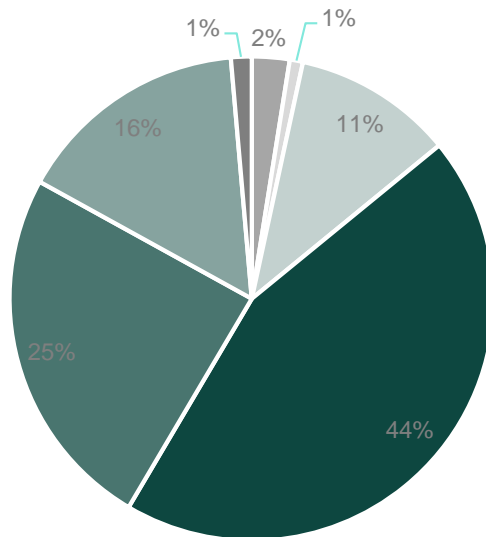
Fuente: Elaborado por Mapasin con datos del informe sobre la situación de seguridad vial en México 2019 y con datos poblacionales del CENSO 2020.

Siniestralidad de Puebla

Sexo de las personas muertas en el municipio

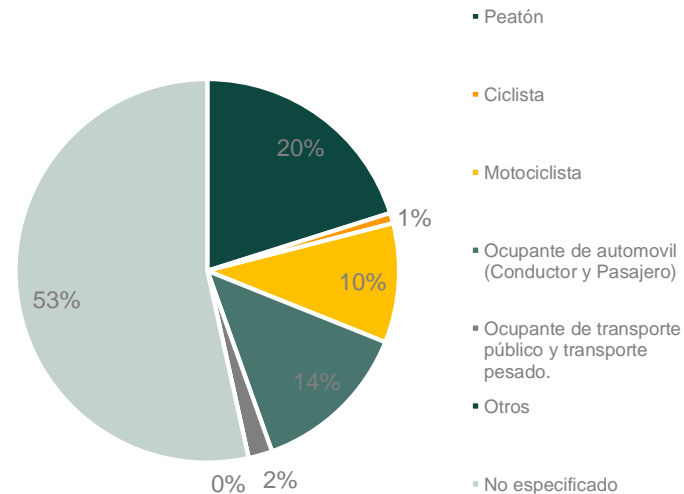


Rango de edad involucrados en la mortandad

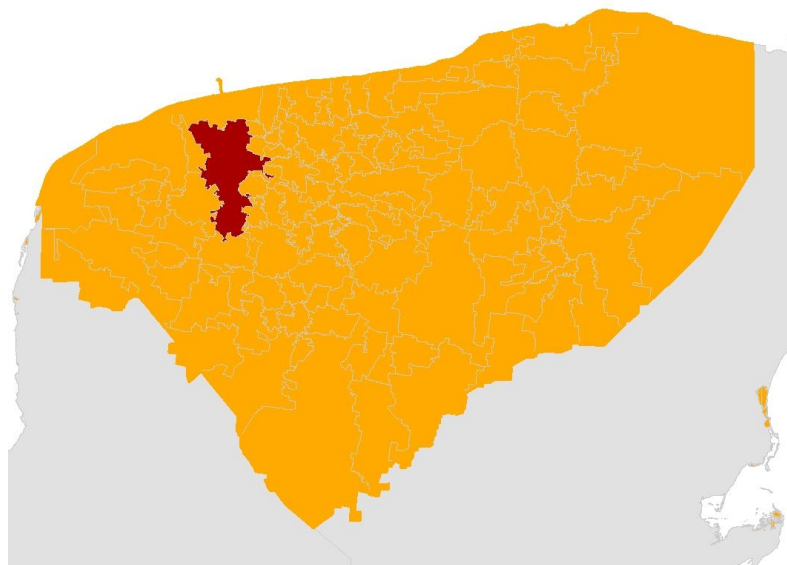


- 0 - 4 Años
- 5 - 9 Años
- 10 - 19 Años
- 20 - 39 Años
- 40 - 59 Años
- 60 y más
- No Especificado

Usuarios de la vía



Yucatán

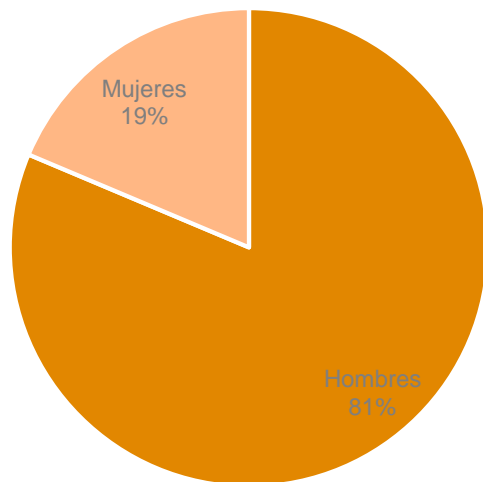


Indicadores de seguridad vial	
Estatal	
Variable	Cifra
Población	2,320,898
Parque Vehicular	822,902
Tasa de siniestralidad	2.2
Tasa de letalidad	5.1
Siniestros viales	6,425
Lesionados por siniestros viales	3,755
Muertos	327
Municipal "Mérida"	
Población	995,129
Parque Vehicular	493,741
Tasa de siniestralidad	3.6
Tasa de letalidad	9.4
Siniestros viales	1799
Lesionados por siniestros viales	1,043
Muertos	170

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos del informe sobre la situación de seguridad vial en México 2019 y con datos poblacionales del CENSO 2020.

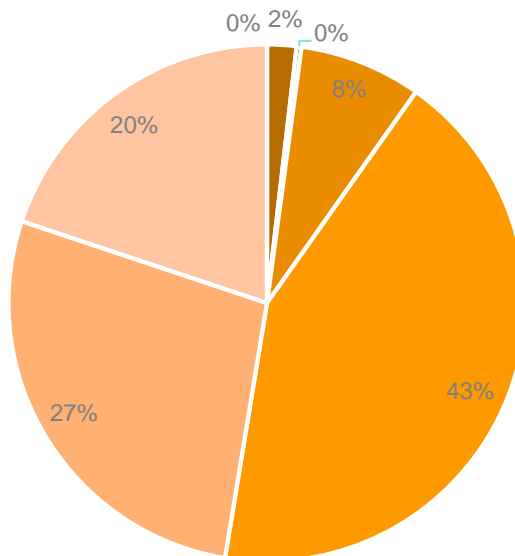
Siniestralidad de Mérida

Sexo de las personas muertas en el municipio



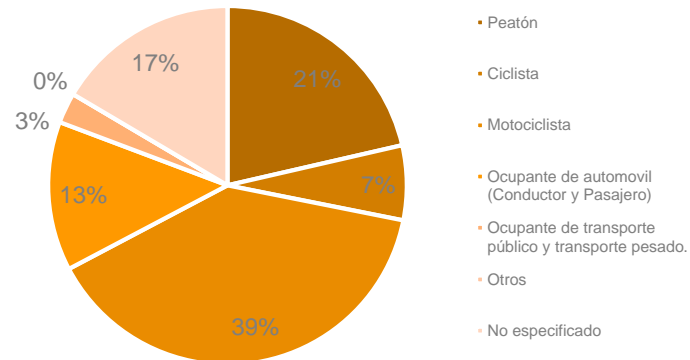
■ Hombres ■ Mujeres

Rango de edad involucrado en la mortandad



■ 0 - 4 Años ■ 5 - 9 Años ■ 10 - 19 Años ■ 20 - 39 Años
■ 40 - 59 Años ■ 60 y más ■ No Especificado

Usuario de la vía



■ Peatón
■ Ciclista
■ Motociclista
■ Ocupante de automóvil (Conductor y Pasajero)
■ Ocupante de transporte público y transporte pesado.
■ Otros
■ No especificado

Sinaloa

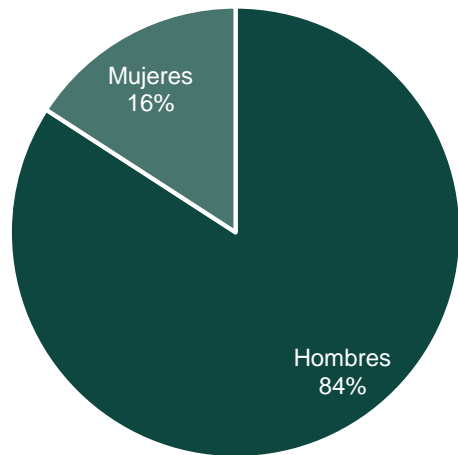


Indicadores de seguridad vial	
Estatal	
Variable	Cifra
Población	3,026,943
Parque Vehicular	1,203,945
Tasa de siniestralidad	7.1
Tasa de letalidad	7.2
Siniestros viales	8,604
Lesionados por siniestros viales	6,113
Muertos	618
Municipal "Culiacán"	
Población	1,003,530
Parque Vehicular	512,227
Tasa de siniestralidad	9.7
Tasa de letalidad	4.6
Siniestros viales	4990
Lesionados por siniestros viales	3,543
Muertos	232

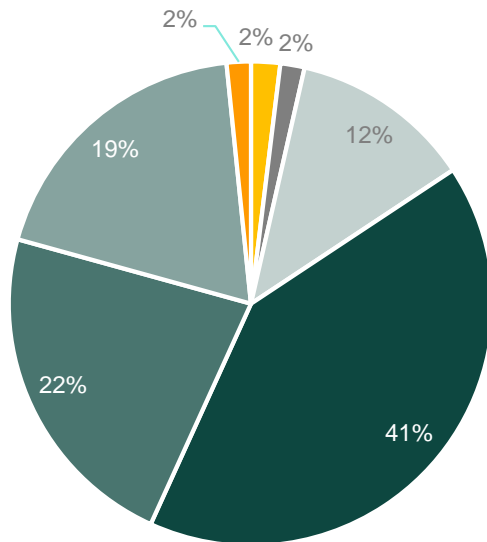
Fuente: Elaborado por Mapasin con datos del informe sobre la situación de seguridad vial en México 2019 y con datos poblacionales del CENSO 2020.

Siniestralidad de Culiacán

Sexo de los muertos en el municipio

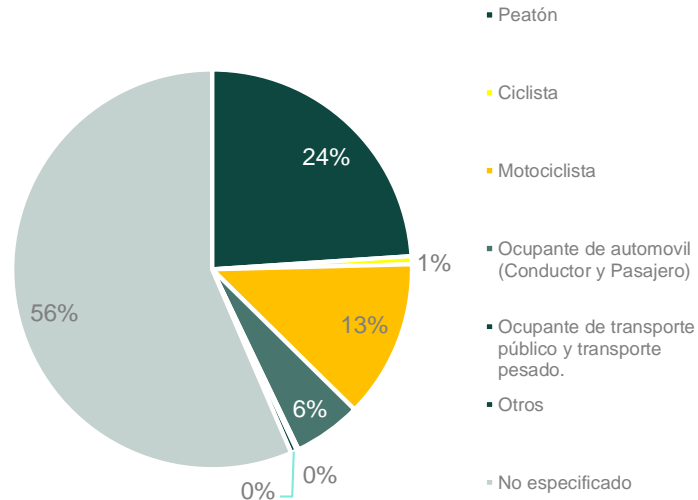


Rango de edad involucrado en la mortandad



- 0 - 4 Años
- 5 - 9 Años
- 10 - 19 Años
- 20 - 39 Años
- 40 - 59 Años
- 60 y más
- No Especificado

Usuarios de la vía



- Peatón
- Ciclista
- Motociclista
- Ocupante de automovil (Conductor y Pasajero)
- Ocupante de transporte público y transporte pesado
- Otros
- No especificado

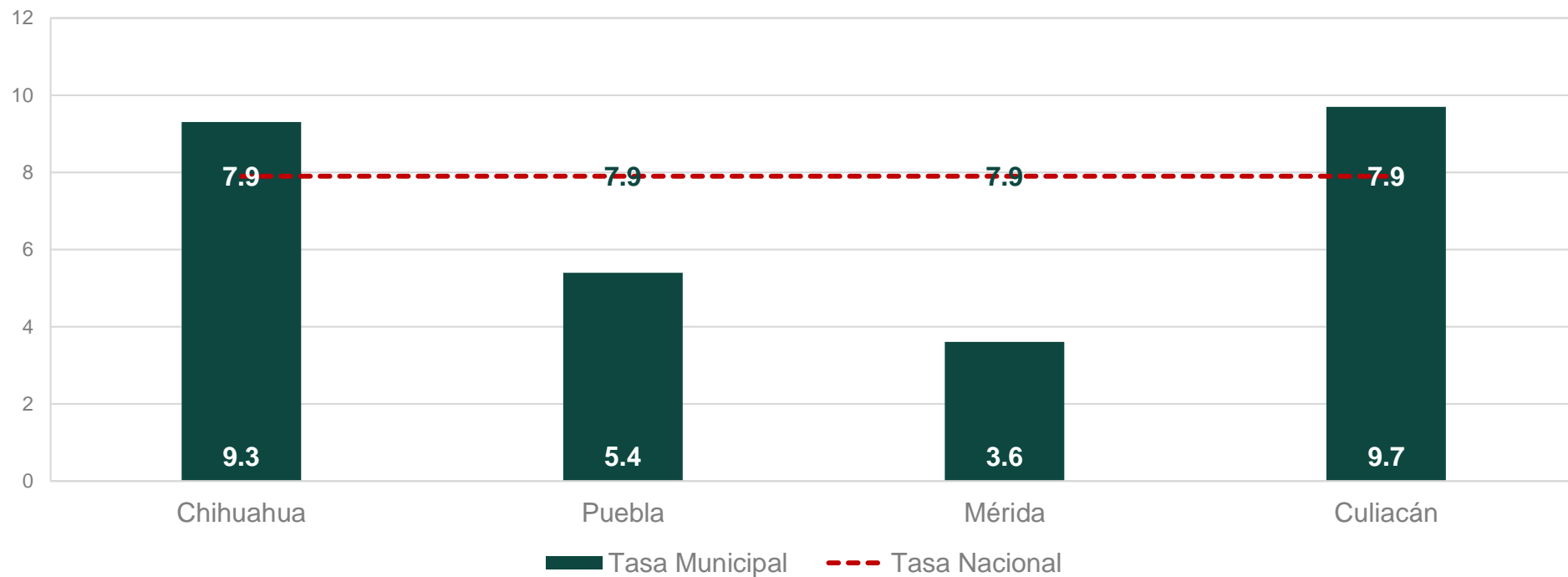
Estadística comparativa

- Comparativa entre tasas, tomando como base las tasas nacionales. En este apartado se concentran las tasas de siniestralidad, de letalidad y de morbilidad.
 - Tasa de siniestralidad, se calcula tomando el total de siniestros viales registrados, por cada mil vehículos del parque vehicular.
 - Tasa de morbilidad, se calcula tomando el total de lesionados, por cada 10 siniestros viales registrados.
 - Tasa de mortandad, se calcula similar a la tasa de morbilidad. Se toma como base la cantidad de muertos, por cada 100 siniestros viales registrados
- De igual forma, veremos cual es la afectación para los usuarios más vulnerables de la vía en cada uno de los municipios que se estudian.

Tasa de siniestralidad



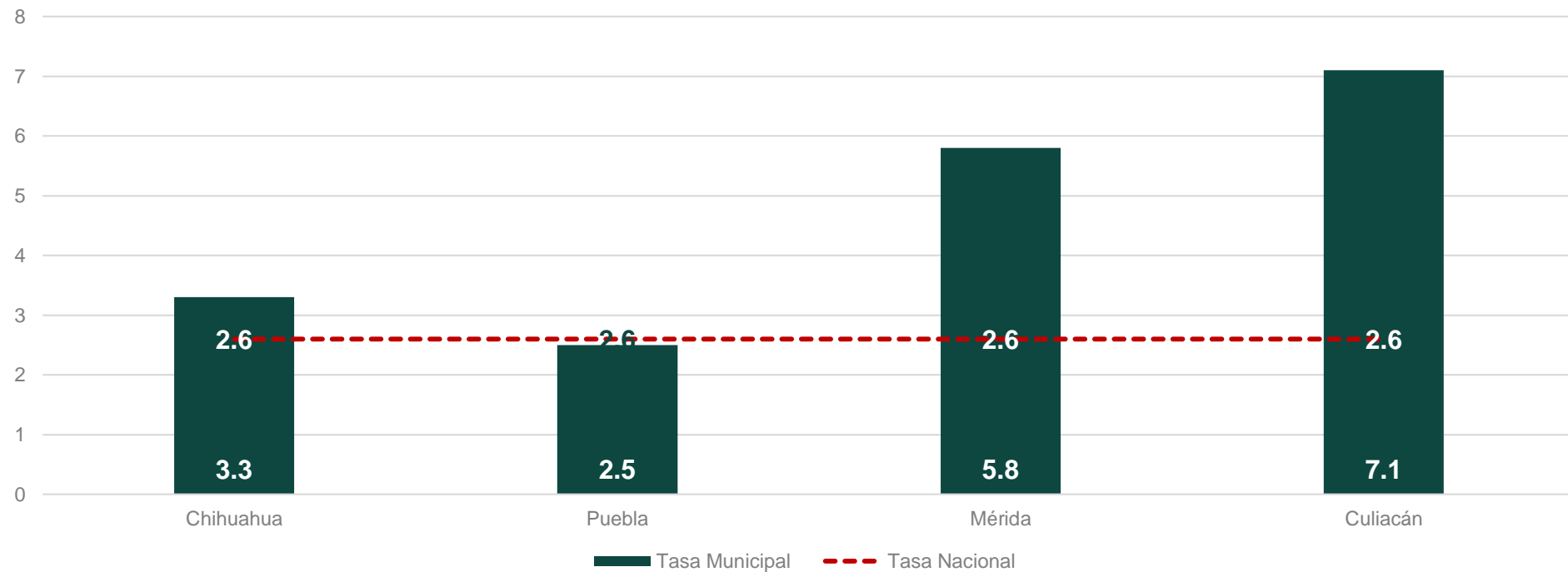
Culiacán	
Nacional	↑ 23%
Chihuahua	↑ 4%
Puebla	↑ 80%
Mérida	↑ 169%



Tasa de morbilidad



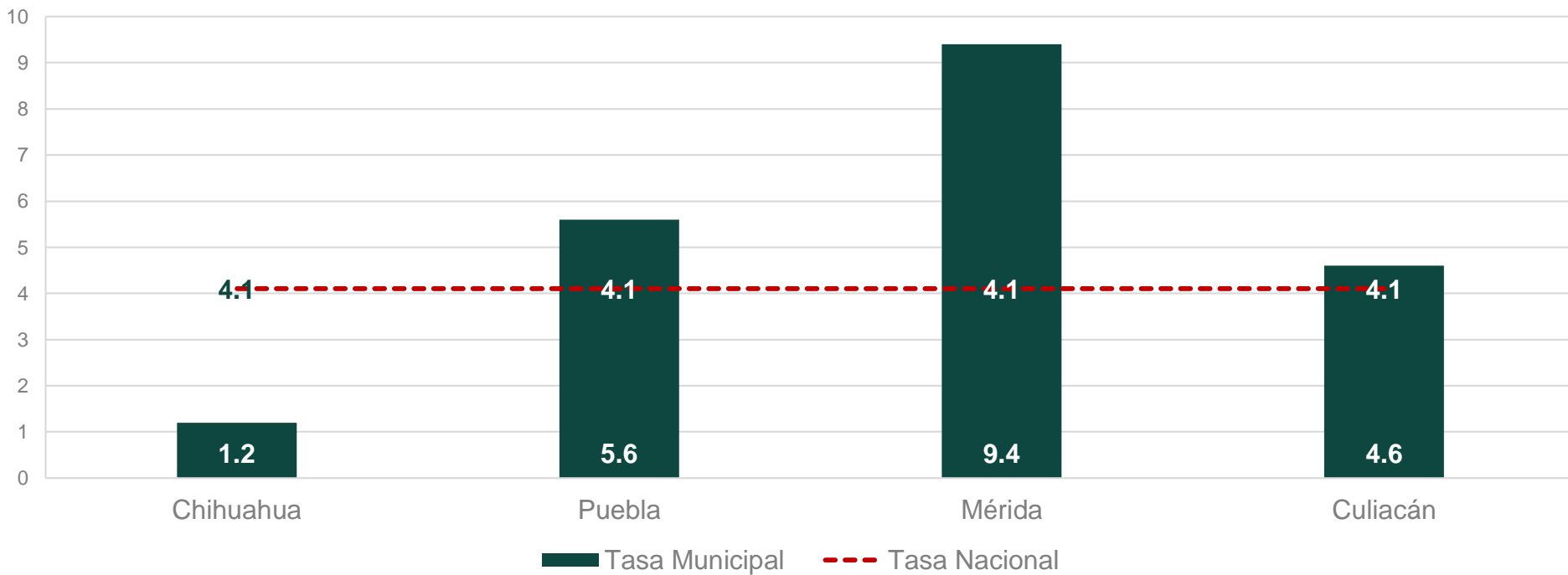
Culiacán		
Nacional	↑	173%
Chihuahua	↑	115%
Puebla	↑	184%
Mérida	↑	122%



Tasa de letalidad

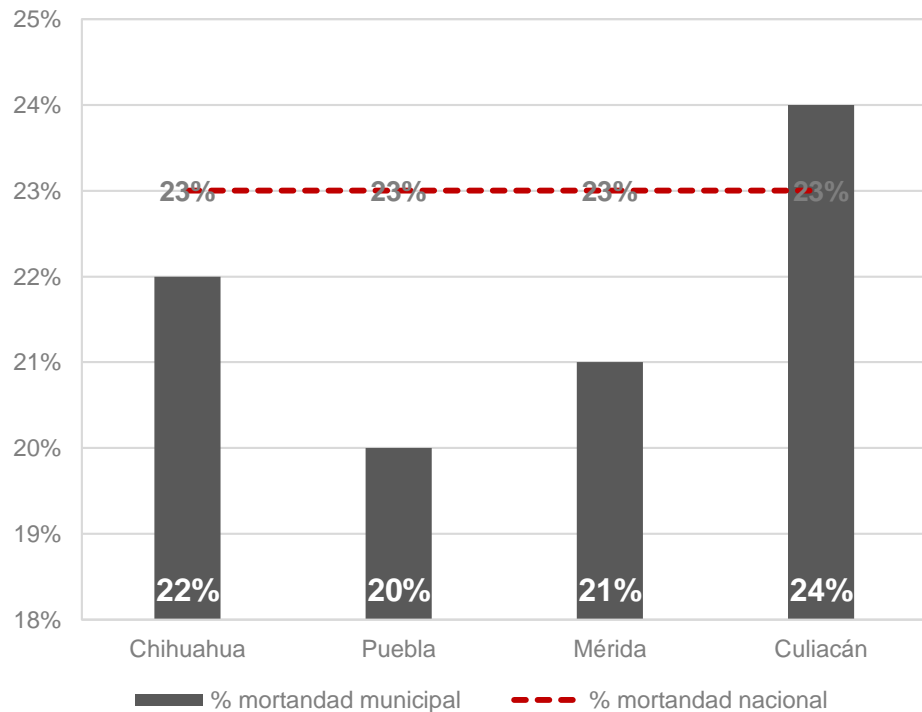


Culiacán		
Nacional	↑	12%
Chihuahua	↑	283%
Puebla	↓	18%
Mérida	↓	51%

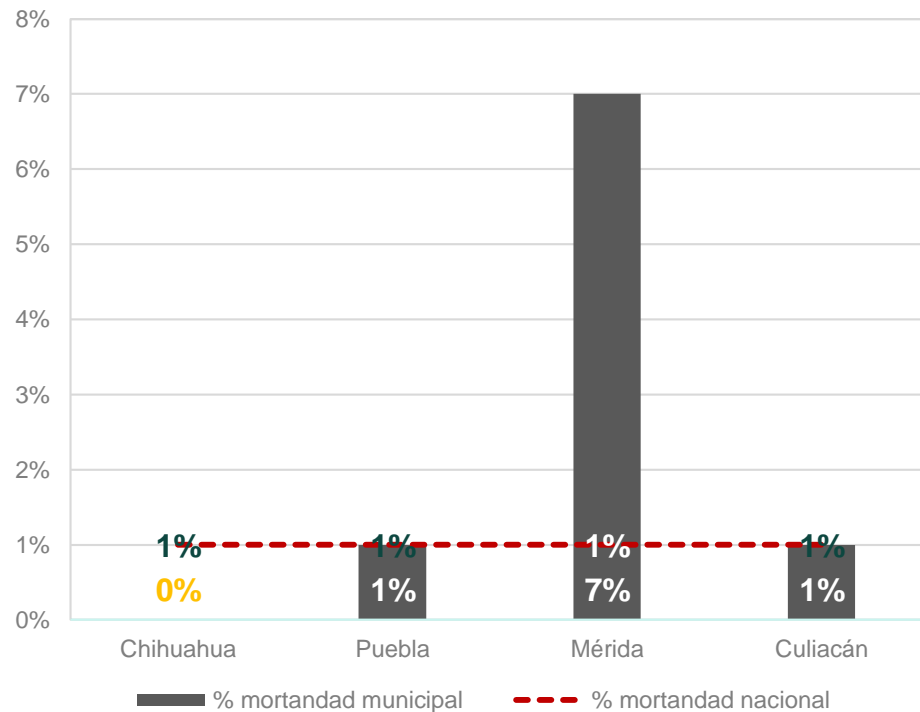


Usuarios vulnerables de la vía

Mortandad de peatones



Mortandad de ciclistas



Análisis

Del total de muertes a causa de siniestros viales, los peatones son el usuario que concentran mayor porcentaje de mortandad; aún y con todo que faltan muchos datos por especificar, pues a nivel nacional **desconocemos aproximadamente el 46.8% de la información sobre las muertes.**

Si consideramos a los motociclistas, el porcentaje de mortandad de los usuarios más vulnerables en la vía en Culiacán, es de 38%, dejando a los ocupantes de automóviles muy por detrás, sin embargo, estos se involucran mucho más en la siniestralidad.

Solo Mérida, tiene un numero de mortandad tan alto con los motociclistas, pues concentran más del 34% de sus muertes. Es muy importante este dato, pues vemos como en Chihuahua este usuario solo presenta un 3%, mientras que en Puebla crece al 10% y para Culiacán un 13%. **Entonces vemos como el problema con este usuario viene de norte a sur a volverse más complicado.**

En cuanto a los grupos etarios involucrados en siniestralidad, básicamente todos concentran los mismos valores, **entre un rango de 35% – 45% de la mortandad.**



Mapasin 🍌