

# Mapasin

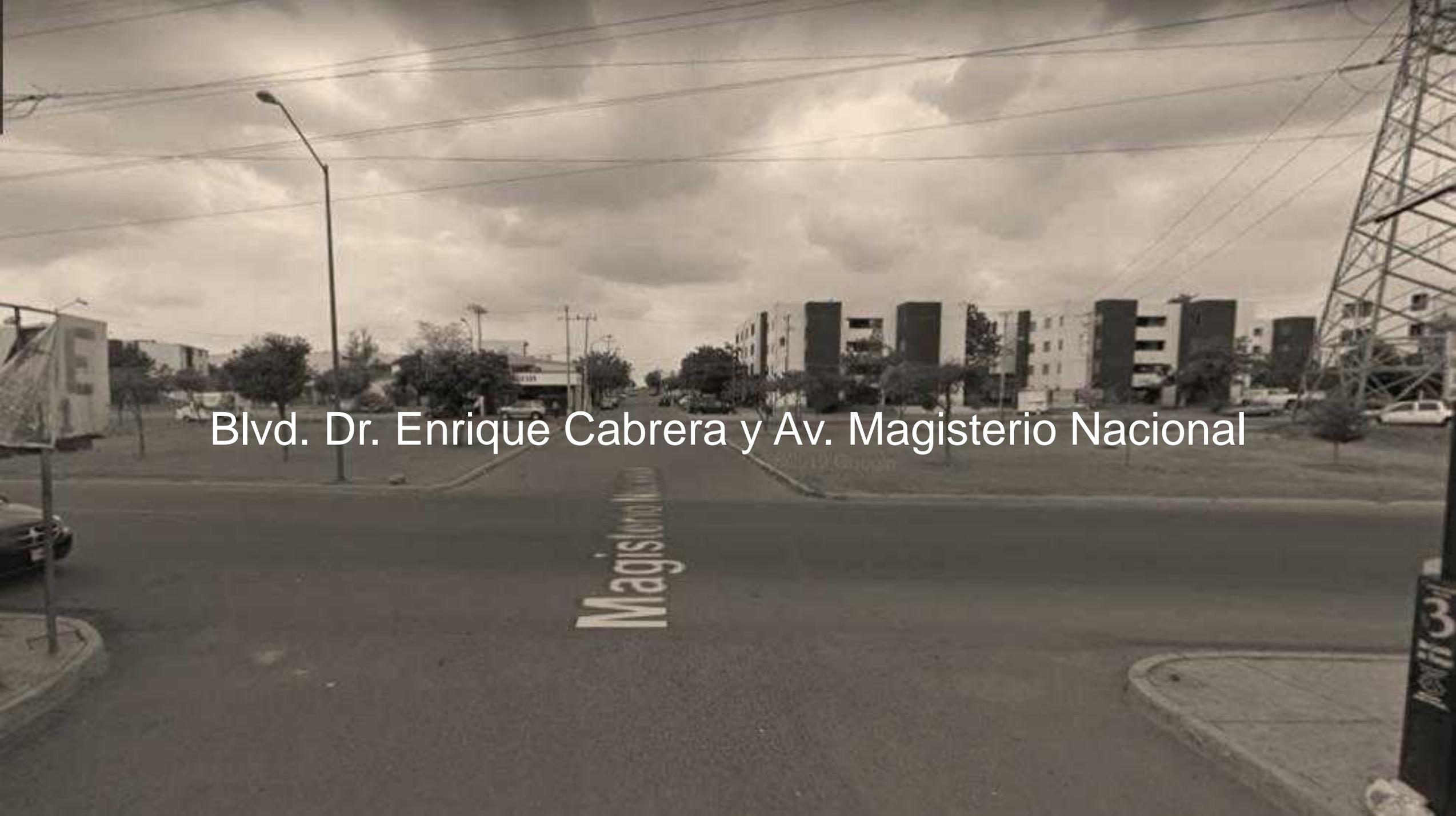
Análisis de causalidades

# UBICACIÓN ESPACIAL – Cruceros con mayor índice de siniestralidad



ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

A street intersection under a cloudy sky. A road sign in the foreground reads "Magisterio Nacional". In the background, there are modern buildings and utility poles. A street lamp is visible on the left side of the road.

Bld. Dr. Enrique Cabrera y Av. Magisterio Nacional

# Linea de siniestralidad vial

Mayo  
1sv

Febrero  
1sv

2019

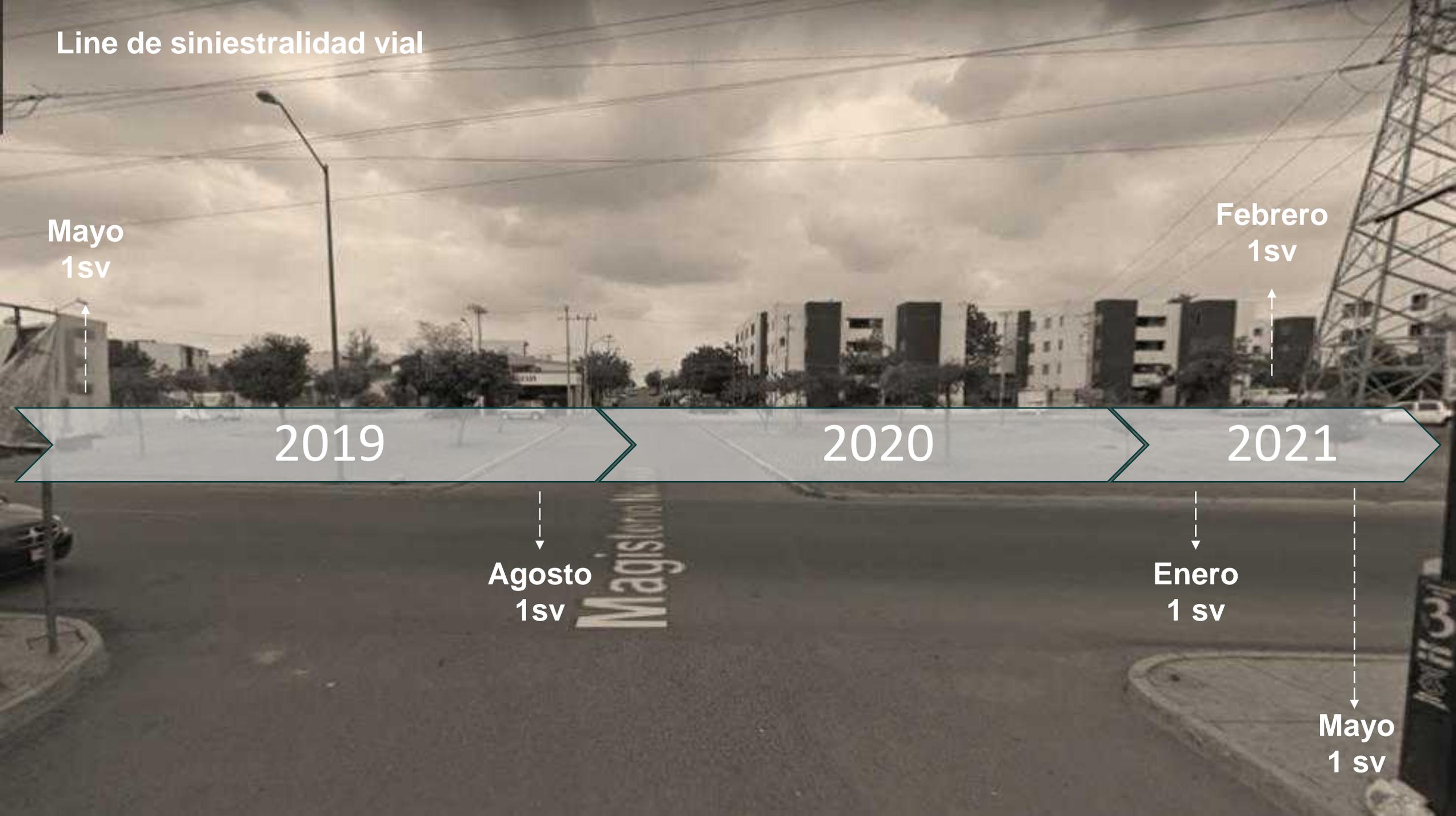
2020

2021

Agosto  
1sv

Enero  
1 sv

Mayo  
1 sv



## Análisis de posibles causas

8 Movimientos vehiculares en el cruce, 2 de los cuales se realizan con poca visibilidad, aumentando el riesgo de choque.

Maniobra de retorno con poca visibilidad sobre el flujo de autos por el bulevar

Vialidad con velocidades altas.

Punto de posible choque por entrecruzamientos vehiculares.

Vuelta derecha continua que se realiza con poca visibilidad sobre el flujo por el bulevar.

Estacionamiento lateral que obstaculiza la visibilidad.



# Propuesta

Reductores de velocidad. →

Cancelar retorno. →

Enviar el retorno a 100 metros. →

Hacer más chica la línea blanca para liberar estacionamiento en esquinas aumentando la visibilidad.

Reductores de velocidad. →

Enviar el retorno a 140 metros. →





Bvd. José Limón y Bvd. Rotarismo

# Linea de siniestralidad vial



# Análisis de posibles causas

No existe señales de carriles  
claras.

Acumulación de autos, se  
hacen hasta 5 frentes.  
(deberían ser solo 3).

Vuelta en "U".

Estacionamiento lateral.

Vuelta derecha con velocidad

Carril de incorporación  
desde el otro Blvd.



# Propuesta

Colocar señalización horizontal. Marcas claras de carriles.

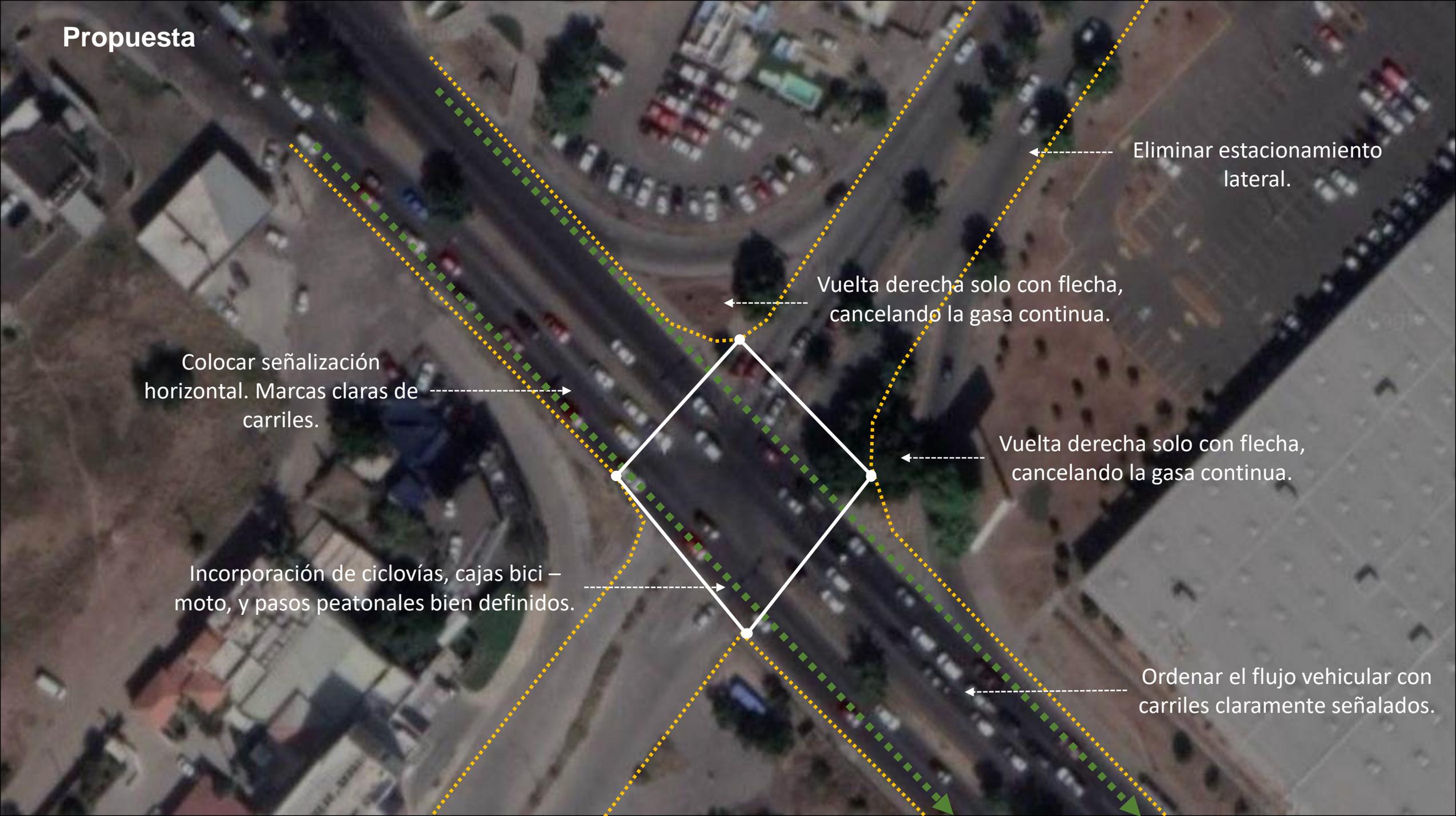
Incorporación de ciclovías, cajas bici – moto, y pasos peatonales bien definidos.

Vuelta derecha solo con flecha, cancelando la gasa continua.

Vuelta derecha solo con flecha, cancelando la gasa continua.

Eliminar estacionamiento lateral.

Ordenar el flujo vehicular con carriles claramente señalados.



Bld. Gabriel Leyva Solano y Av. Domingo Rubí

AV. Gabriel  
Rubí Sur

Line de siniestralidad vial

Marzo  
1 sv



Febrero  
1 sv



Octubre  
1sv



Mayo  
2 sv

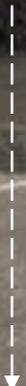


2019

2020

2021

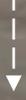
Noviembre  
1 sv



Marzo  
2 sv



Noviembre  
1 sv

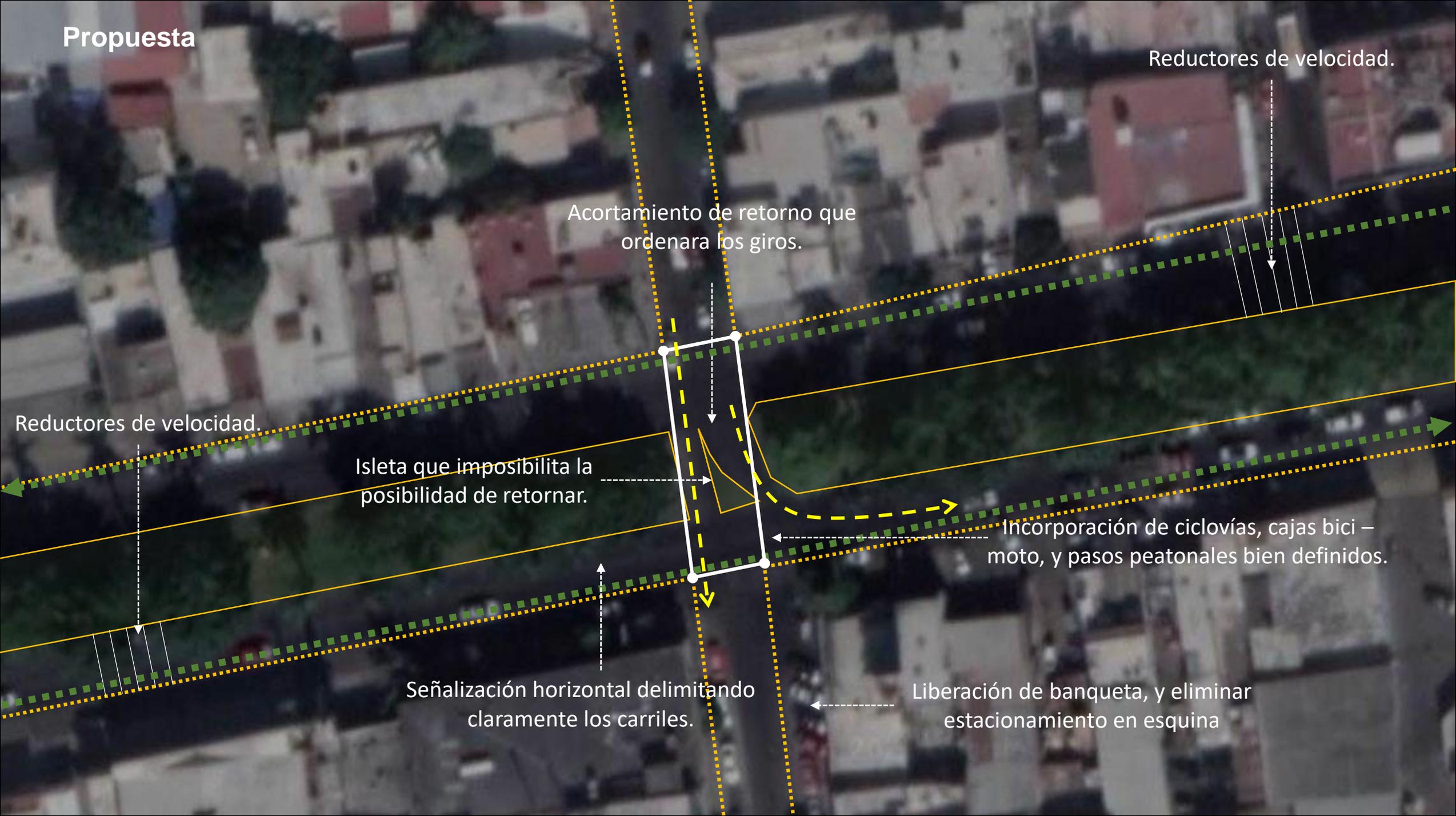


AV. Gran  
Rubi Sur

# Análisis de posibles causas



# Propuesta



Reductores de velocidad.

Acortamiento de retorno que ordenara los giros.

Reductores de velocidad.

Isleta que imposibilita la posibilidad de retornar.

Incorporación de ciclovías, cajas bici – moto, y pasos peatonales bien definidos.

Señalización horizontal delimitando claramente los carriles.

Liberación de banqueta, y eliminar estacionamiento en esquina



Av. Ignacio Aldama y Calle Cristóbal Colón

# Line de siniestralidad vial

Enero  
1 sv



2019

2020

Marzo  
1sv



Abril  
1 sv



2021

Mayo  
2 sv



# Análisis de posibles causas

Estacionamiento en ambos  
lados de la vialidad. Incluida la  
esquina.

No se hace alto.

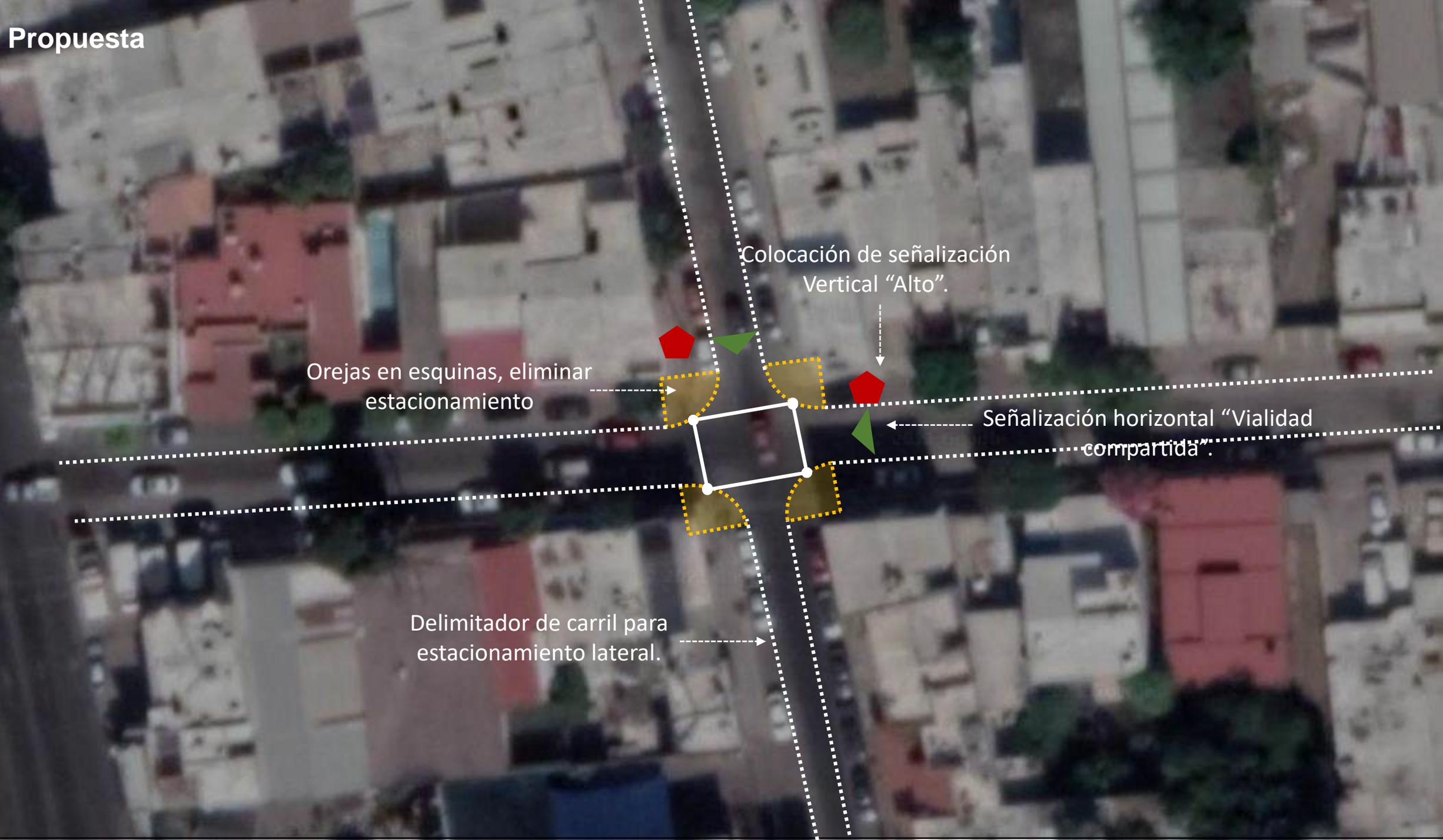
Circulación a velocidad poco  
adecuada.

Punto de conflicto.

Circulación a velocidad poco  
adecuada.



# Propuesta



Orejas en esquinas, eliminar estacionamiento

Colocación de señalización Vertical "Alto".

Señalización horizontal "Vialidad compartida".

Delimitador de carril para estacionamiento lateral.

Av. Pascual Orozco y Calle Rio Suchiate



# Line de siniestralidad vial

Marzo  
1 sv



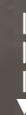
2019

Octubre  
1sv



2020

Marzo  
2 sv



2021

Mayo  
2 sv



# Análisis de posibles causas

Estacionamiento lateral en ambos lados de la calle.

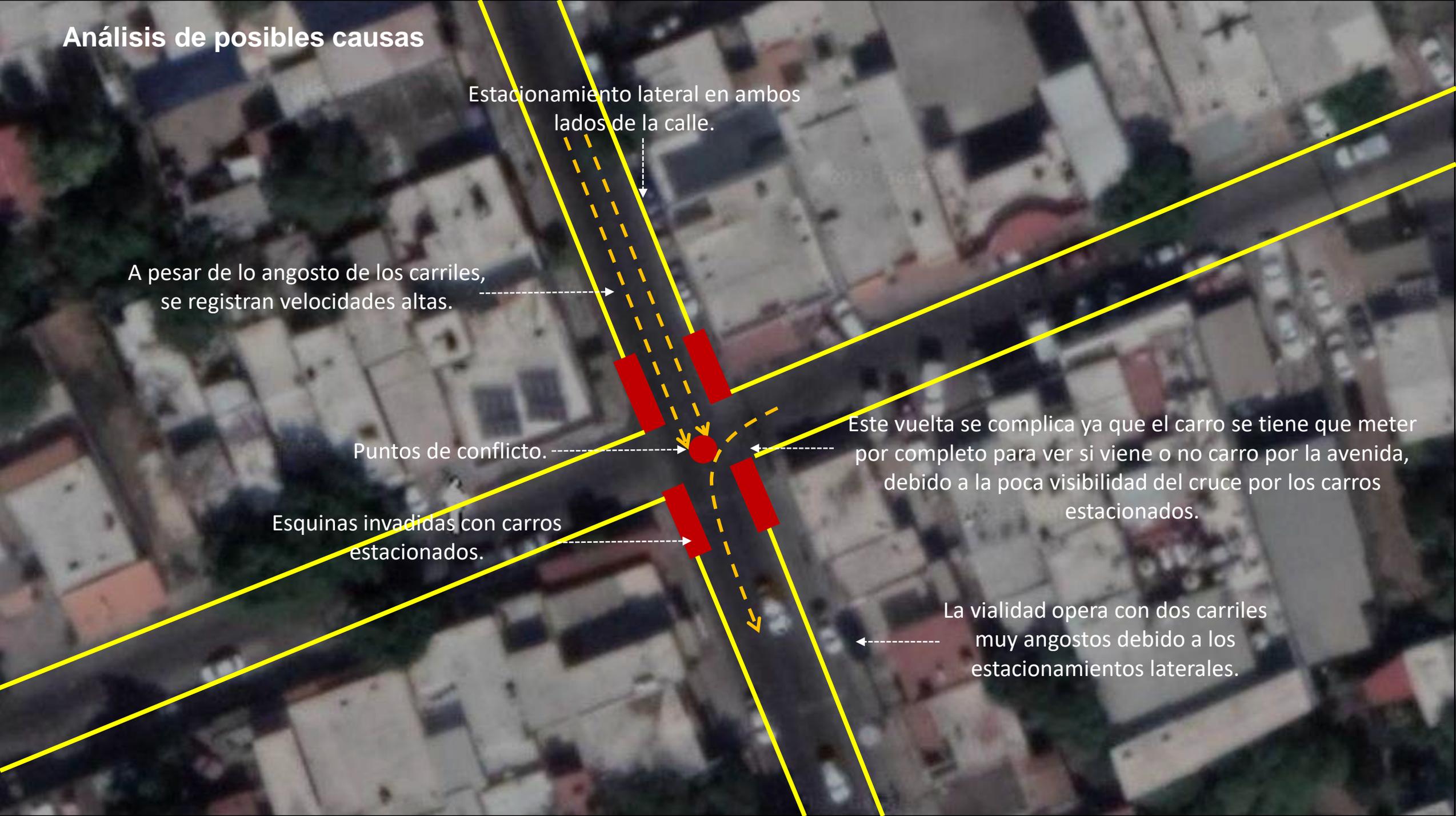
A pesar de lo angosto de los carriles, se registran velocidades altas.

Puntos de conflicto.

Esquinas invadidas con carros estacionados.

Este vuelta se complica ya que el carro se tiene que meter por completo para ver si viene o no carro por la avenida, debido a la poca visibilidad del cruce por los carros estacionados.

La vialidad opera con dos carriles muy angostos debido a los estacionamientos laterales.



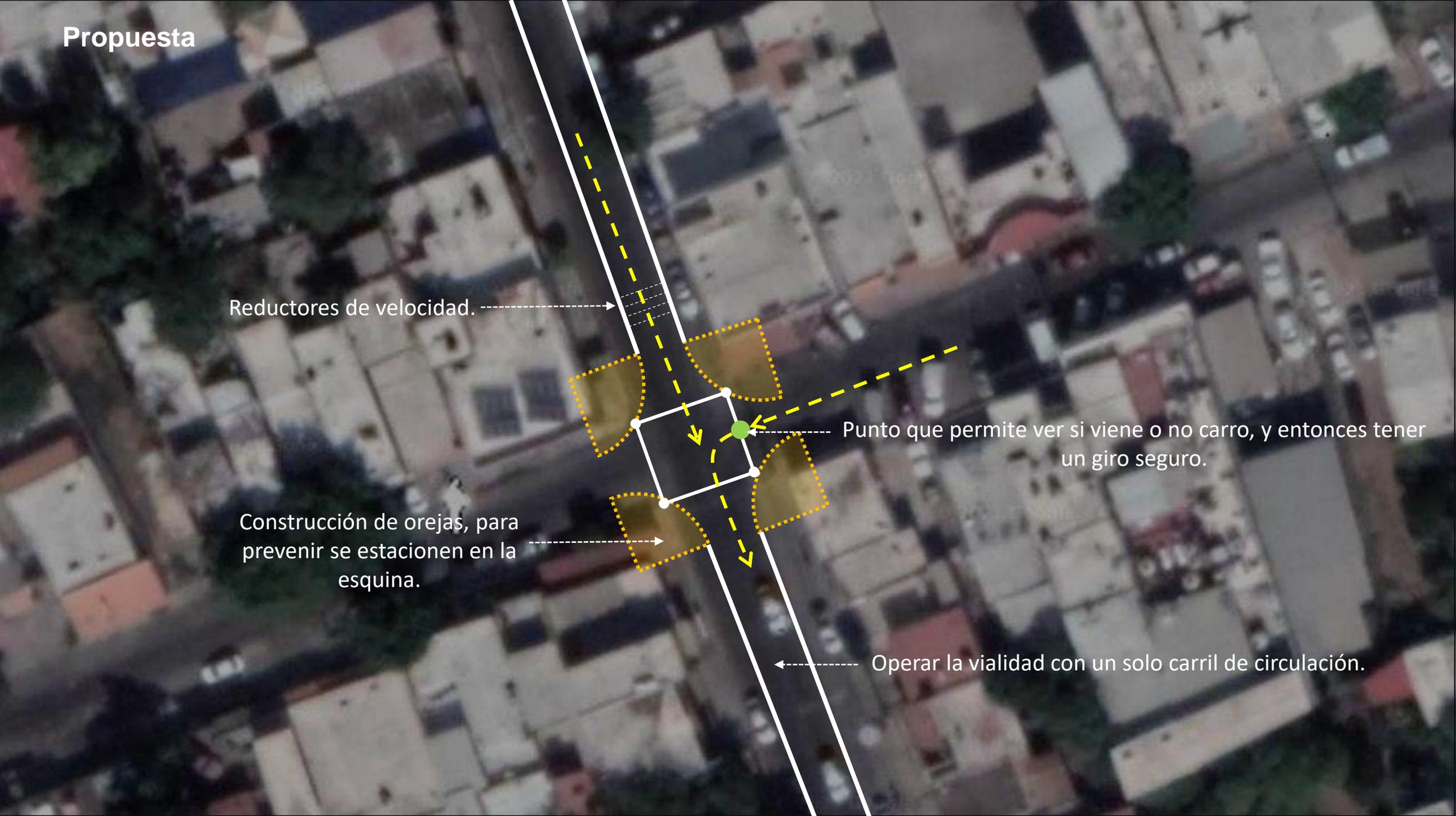
# Propuesta

Reductores de velocidad.

Construcción de orejas, para prevenir se estacionen en la esquina.

Punto que permite ver si viene o no carro, y entonces tener un giro seguro.

Operar la vialidad con un solo carril de circulación.



**Mapasin** :••