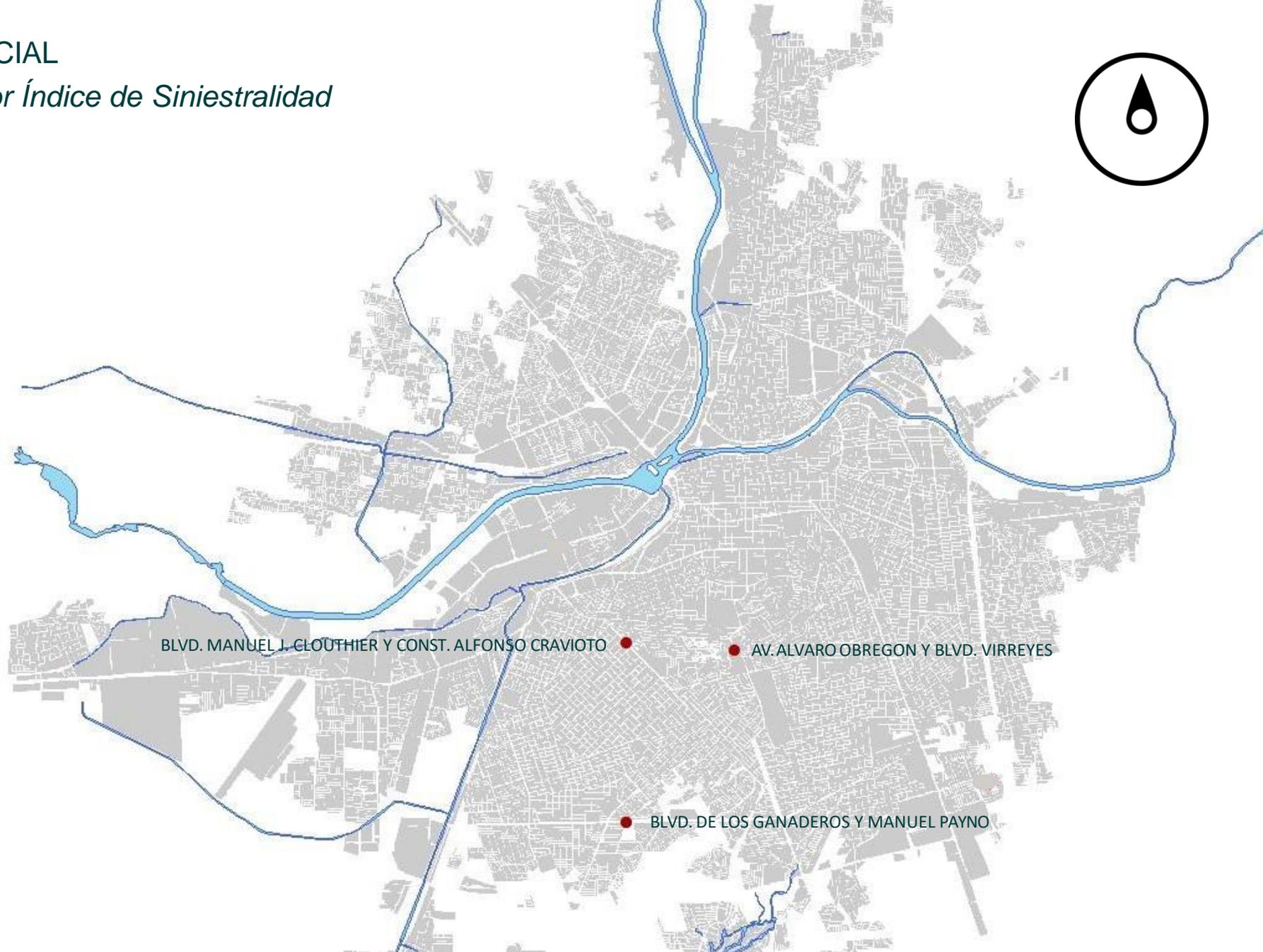
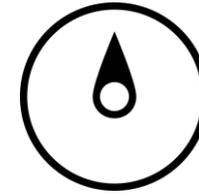


# Mapasin

Análisis de causalidades

# UBICACIÓN ESPACIAL

*Cruceros con mayor Índice de Siniestralidad*



BLVD. MANUEL J. CLOUTHIER Y CONST. ALFONSO CRAVIOTO

AV. ALVARO OBREGON Y BLVD. VIRREYES

BLVD. DE LOS GANADEROS Y MANUEL PAYNO

ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

Bld. De Los Ganaderos Y Av. Manuel Payno

Calz. 00000

Línea de siniestralidad

Mayo  
1sv

Agosto  
1sv

Enero  
2 sv

Julio  
1sv

Febrero  
1sv

Junio  
3 sv

2019

2020

2021

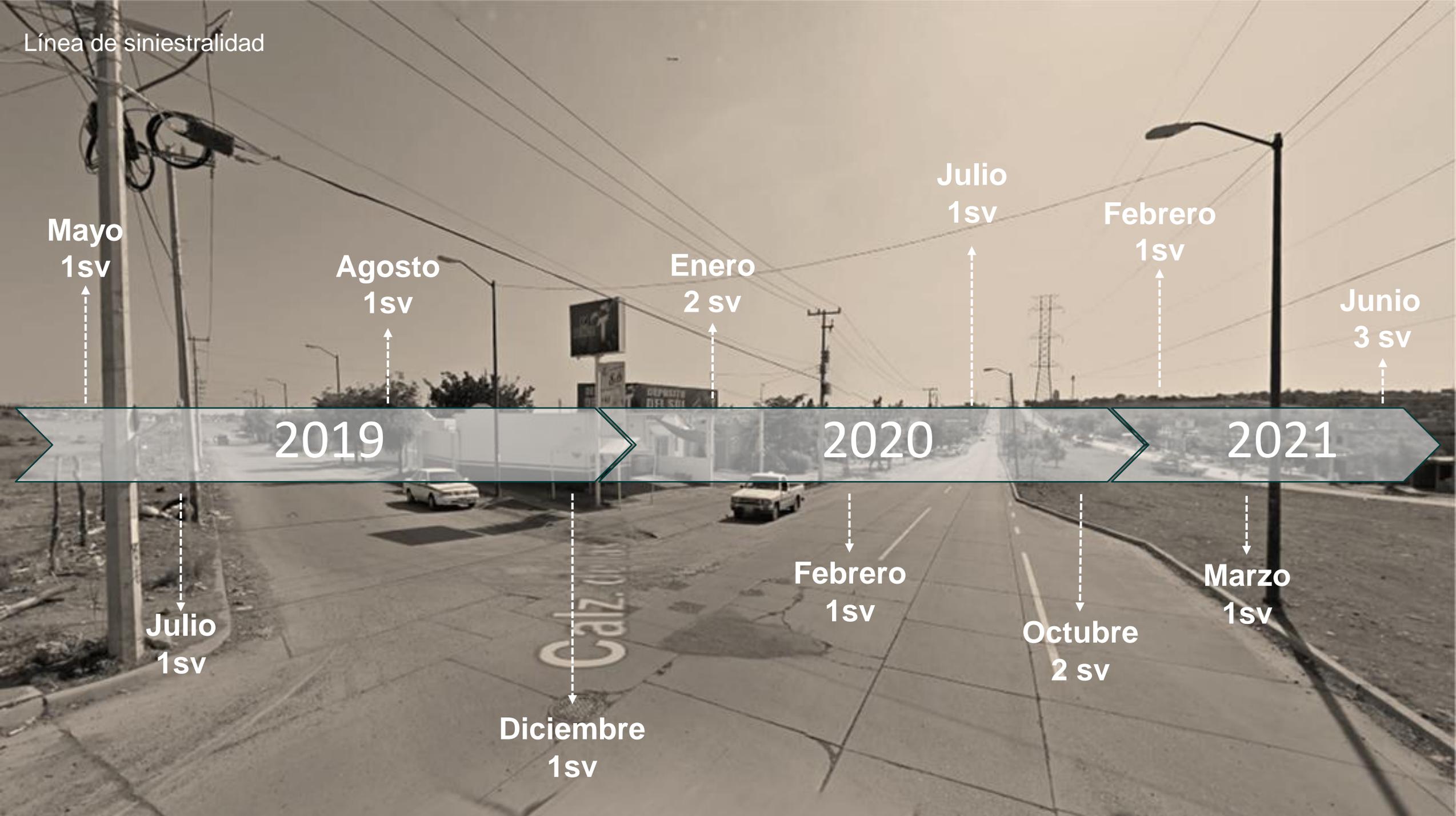
Julio  
1sv

Diciembre  
1sv

Febrero  
1sv

Octubre  
2 sv

Marzo  
1sv



# Análisis de posibles causas

Vuelta derecha continua directo a acotamiento usado como estacionamiento o como carril de circulación.

-----> Crucero no alineado.

-----> Espacio residual.



-----> Retorno no terminado pero aún así se usa cotidianamente.

Entradas y salidas constantes a casas habitación.



# Propuestas



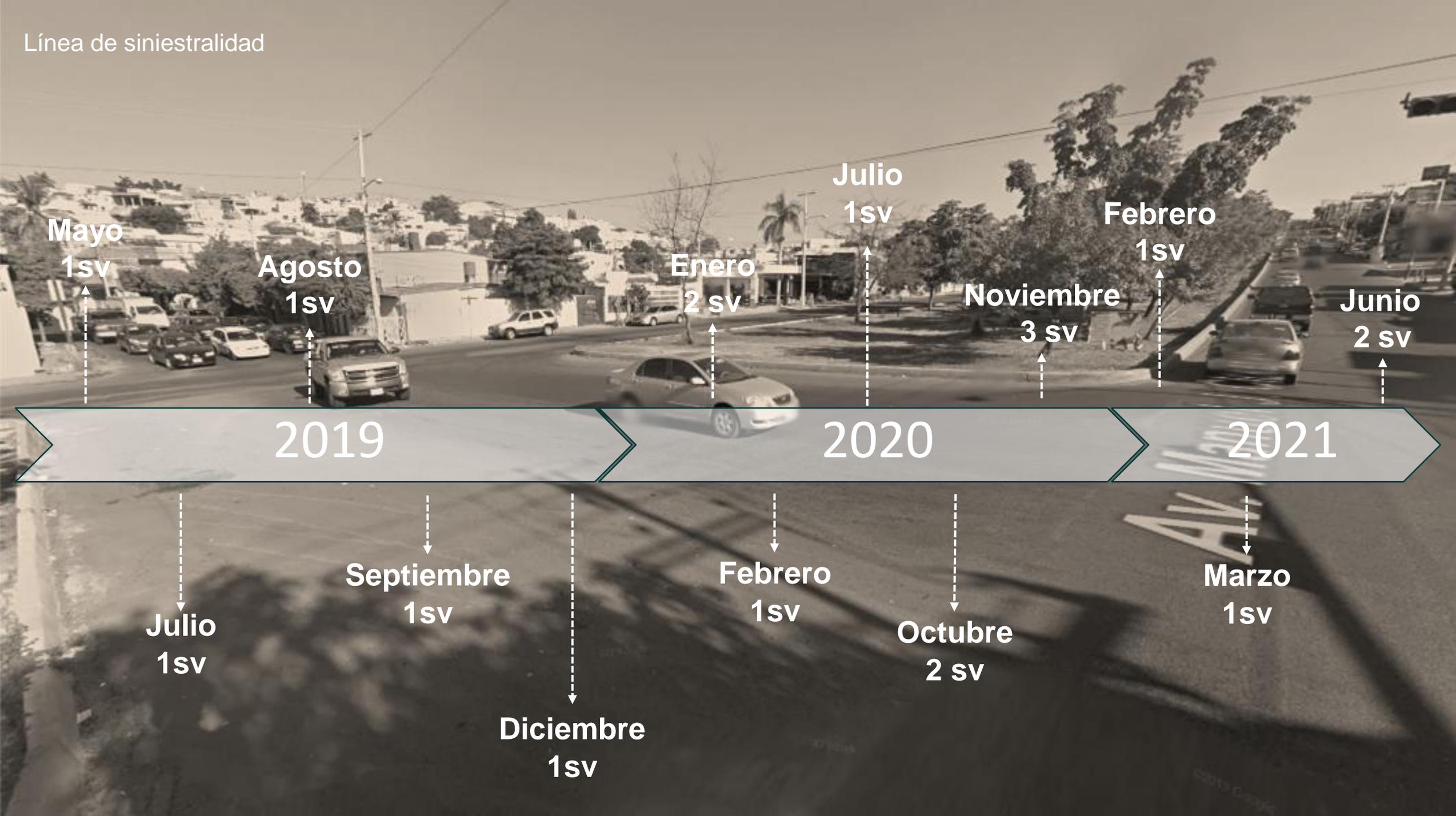
Isleta que separa los carriles de retorno.

Retorno alineado al carril N – S de la Av.



Bldv. Manuel Clouthier y Const. Alfonso Cravioto

Línea de siniestralidad



Mayo  
1sv

Agosto  
1sv

Enero  
2 sv

Julio  
1sv

Noviembre  
3 sv

Febrero  
1sv

Junio  
2 sv

2019

2020

2021

Julio  
1sv

Septiembre  
1sv

Diciembre  
1sv

Febrero  
1sv

Octubre  
2 sv

Marzo  
1sv

# Análisis de posibles causas

Vuelta izquierda con ángulo amplio lo que permite acceder a alta velocidad.



Crucero muy amplio que impide el flujo debido a los tiempos semafóricos..



Vuelta derecha continua directo a carril de estacionamiento.



Vuelta derecha continua directo a carril de estacionamiento.



Crucero desalineado.



Espacio residual que se usa como estacionamiento temporal.



Nula accesibilidad peatonal y ciclista.



# Análisis de posibles causas

Vuelta derecha al carril de circulación, reduciendo el riesgo de colisión con vehículos estacionados.

Ampliación del camellón reduciendo el espacio de circulación y con ello la velocidad de los retornos.

Crucero alineado usando áreas residuales como zonas de transición y seguridad peatonal.

Señalización horizontal y vertical para la movilidad y seguridad activa.

Orejas para aumentar la visibilidad peatonal y recortar el cruce.



# Av. Álvaro Obregón y Blvd. Virreyes



Línea de siniestralidad



Mayo  
1sv

Agosto  
1sv

Julio  
1sv

Febrero  
1sv

Junio  
2 sv

2019

2020

2021

Febrero  
1sv

Diciembre  
1sv

Marzo  
1sv

Prol. Alvaro Obregón

# Análisis de posibles causas

Bulevar sin orden vial, sin delimitador entre sentido de la vialidad.

Vuelta derecha continua.

Crucero desalineado.



# Análisis de posibles causas



Isleta delimitadora a la vuelta derecha continua.

Delimitador entre sentidos de circulación.

**Mapasin** 