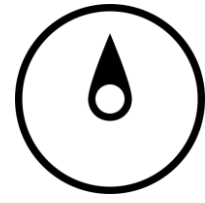


# Mapasin

Análisis de causalidades

# UBICACIÓN ESPACIAL – Cruceros con mayor índice de siniestralidad



Blvd. Emiliano Zapata y Av. Independencia.

Av. Nicolas Bravo y Calle Aguilar Barraza.

Blvd. Emiliano Zapata y Av. Vicente Riva Palacio.

ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.



Blvd. Emiliano Zapata y Av. Vicente Riva Palacio.





# Análisis de posibles causas

Estacionamiento próximo a la esquina. ←-----

-----> Retornos desde carriles laterales a centrales.

Vuelta izquierda desde carriles centrales. ←-----

-----> Cruce de carriles de baja y alta velocidad.

Comercio invadiendo la calle. ←-----





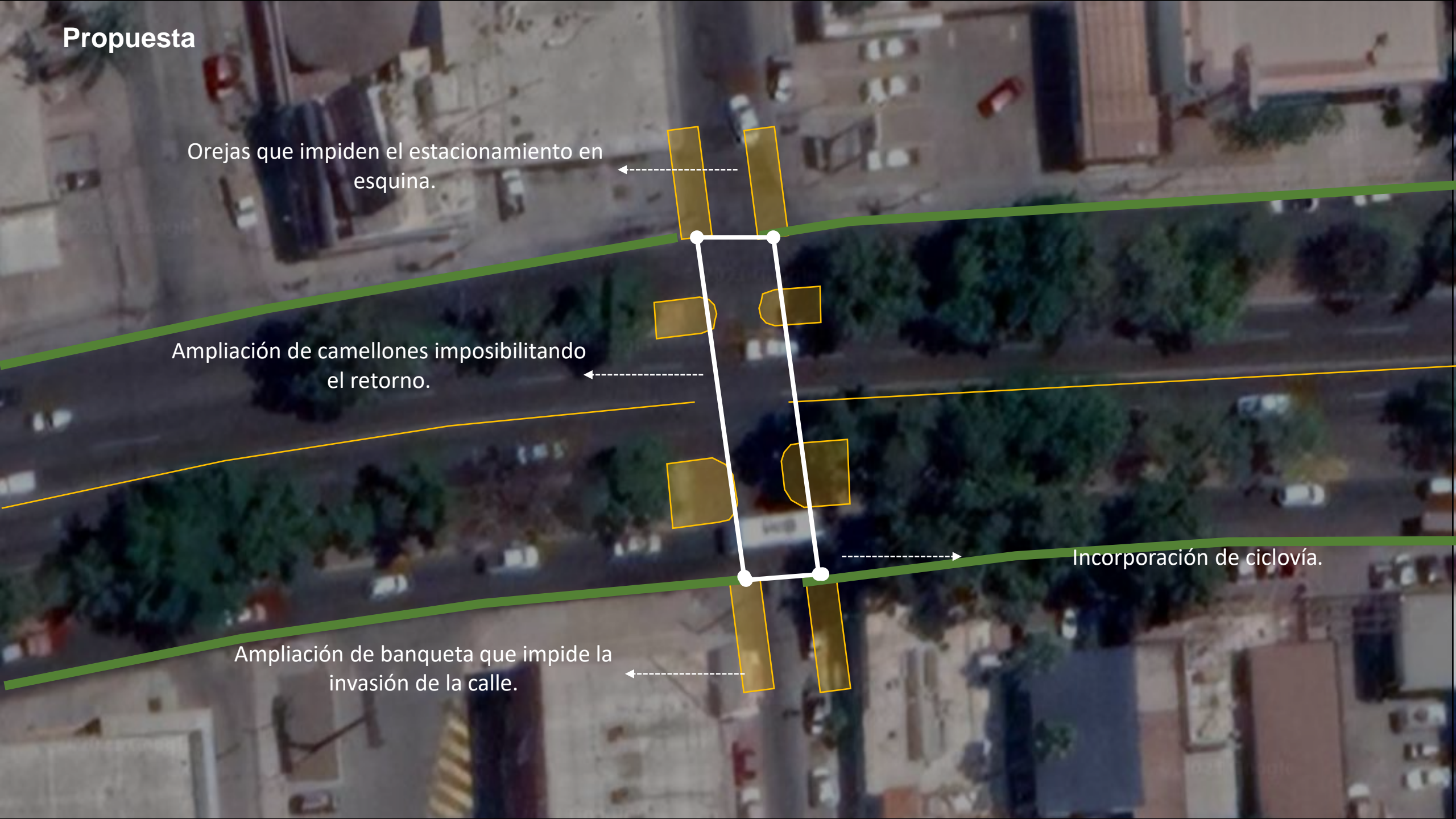
# Propuesta

Orejas que impiden el estacionamiento en esquina.

Ampliación de camellones imposibilitando el retorno.

Ampliación de banqueta que impide la invasión de la calle.

Incorporación de ciclovía.





Av. Nicolas Bravo y Calle Aguilar Barraza.

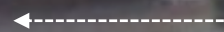






# Análisis de posibles causas

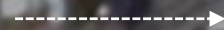
Vialidad sobre dimensionada.



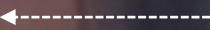
Estacionamiento en batería que invade los carriles de circulación.



Estacionamiento en esquina.

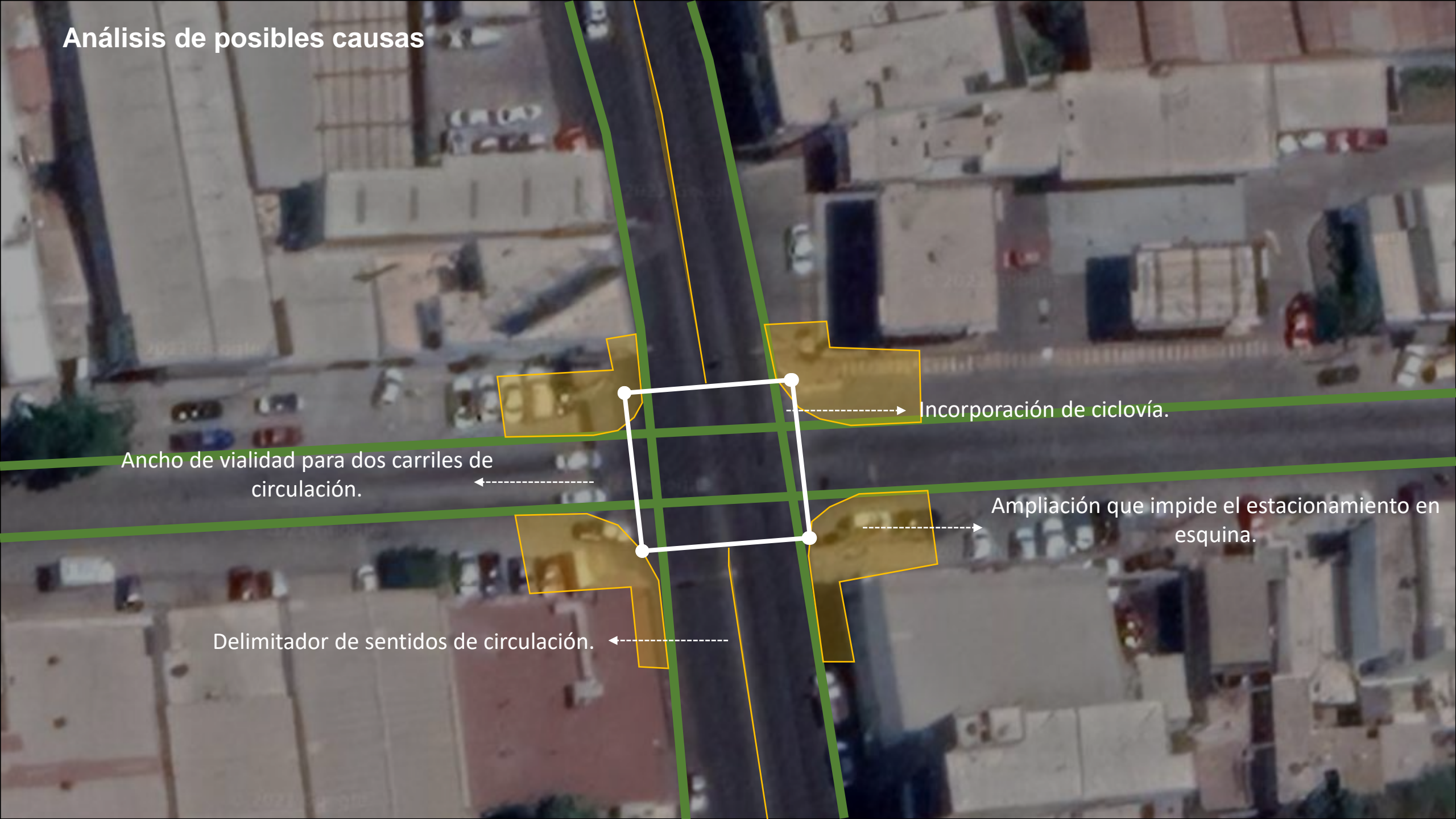


No hay delimitación entre los sentidos de circulación.





# Análisis de posibles causas



Ancho de vialidad para dos carriles de circulación.

Incorporación de ciclovía.

Ampliación que impide el estacionamiento en esquina.

Delimitador de sentidos de circulación.





Blvd. Emiliano Zapata y Av. Independencia.





# Análisis de posibles causas



-----> Estacionamiento próximo a la esquina.

Estacionamiento próximo a la esquina. <-----

Crucero permite retorno prohibido. <-----

-----> Sentidos de circulación encontrados de frente.



# Análisis de posibles causas

Ampliación de banqueta para impedir el estacionamiento lateral.

Incorporación de ciclovías.

Ampliación de camellón para impedir retorno.

Descansos peatonales, para le cruce seguro.





**Mapasin** 