

**Anuario estadístico de siniestralidad vial,  
Culiacán 2021.**

## ¿Qué es mapasin?

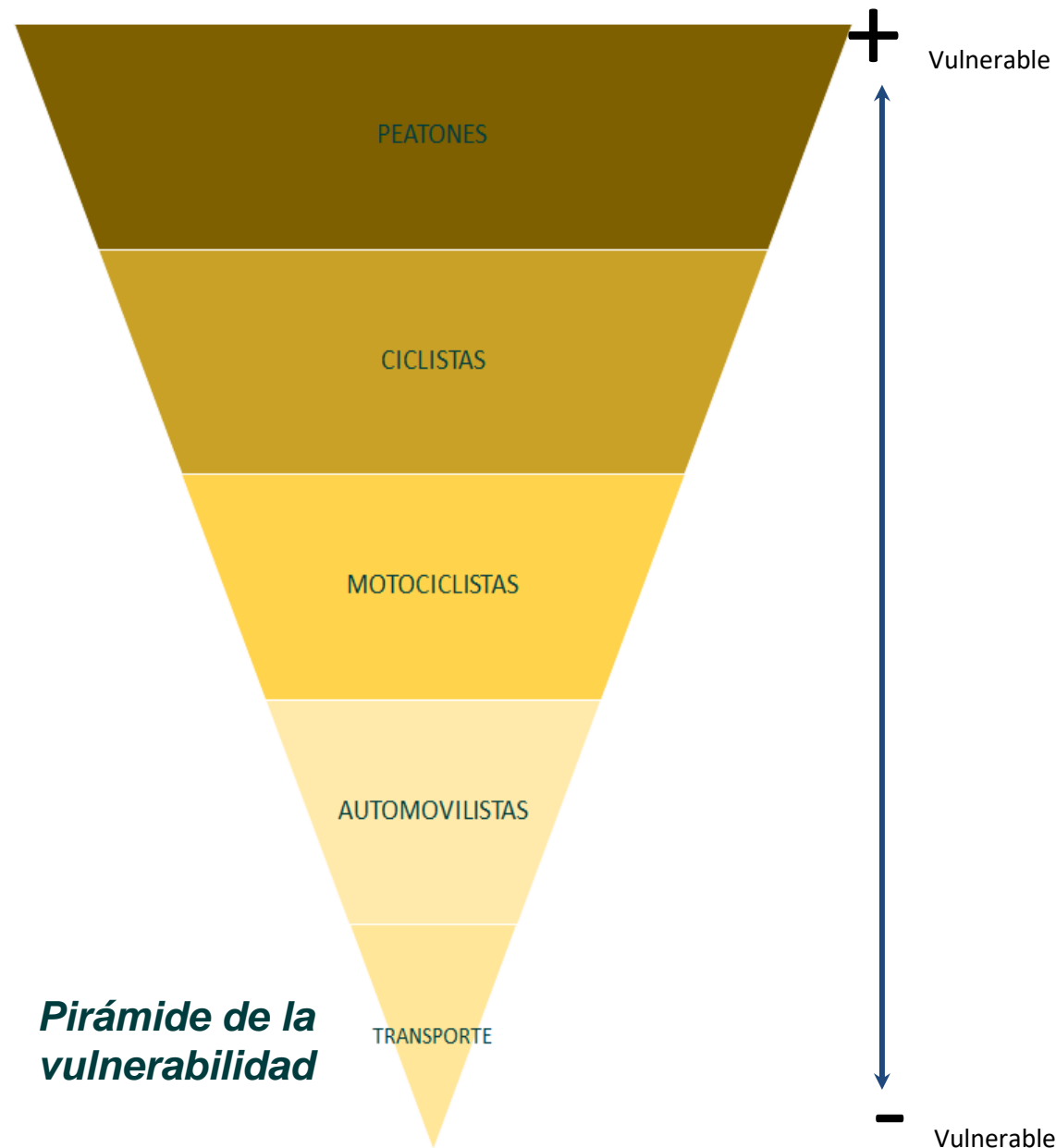
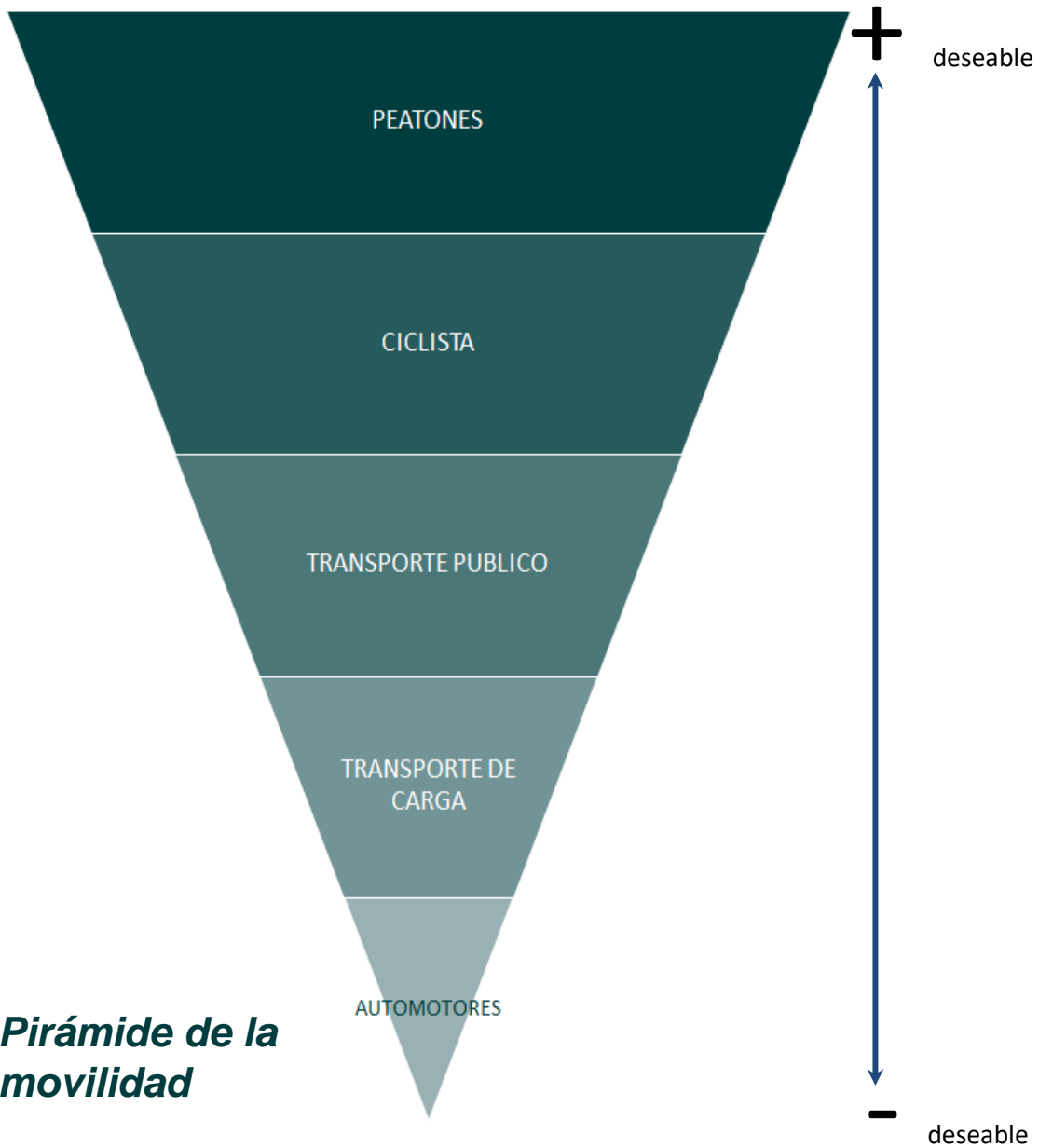
Mapasin **es un laboratorio** urbano de movilidad en Culiacán que promueve proyectos de movilidad urbana sustentable y seguridad vial con gobiernos y actores locales.

Asimismo, **es una plataforma de difusión** de planes de desarrollo urbano, información geográfica y proyectos de movilidad dirigida a las y los interesados en el desarrollo urbano y la movilidad en nuestras ciudades.

Buscamos **ser un conducto de participación ciudadana** para el seguimiento de proyectos de movilidad urbana..

**Mapasin** 🌟

# Nuevos paradigmas.

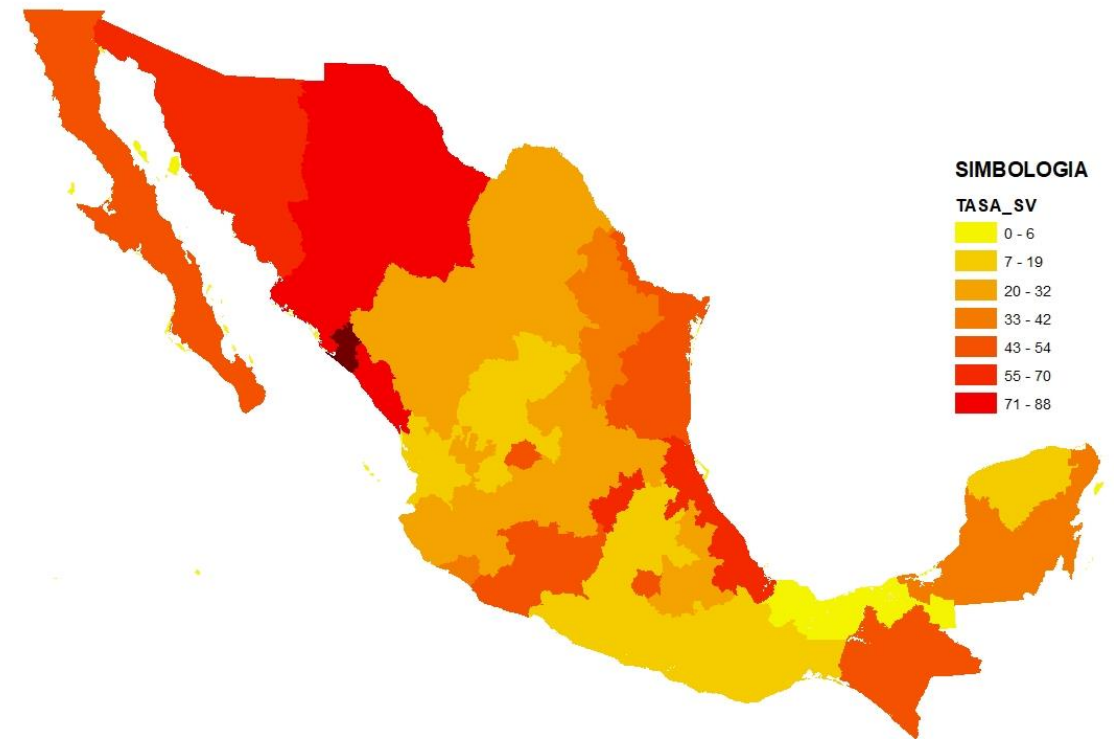


## Sinaloa el estado con la tasa de mortalidad más alta.

Si analizamos la distribución geográfica de las víctimas mortales durante el 2020, las entidades con mayor número de fallecidos en sitio por cada 100,000 habitantes son: Sinaloa en primer lugar con una tasa de 8.8, Chihuahua con 7.7, Querétaro con 7.0, Sonora 6.5 y Zacatecas 5.9.

*“Sinaloa es primer lugar con la tasa más alta de muertos en sitio del país.”*

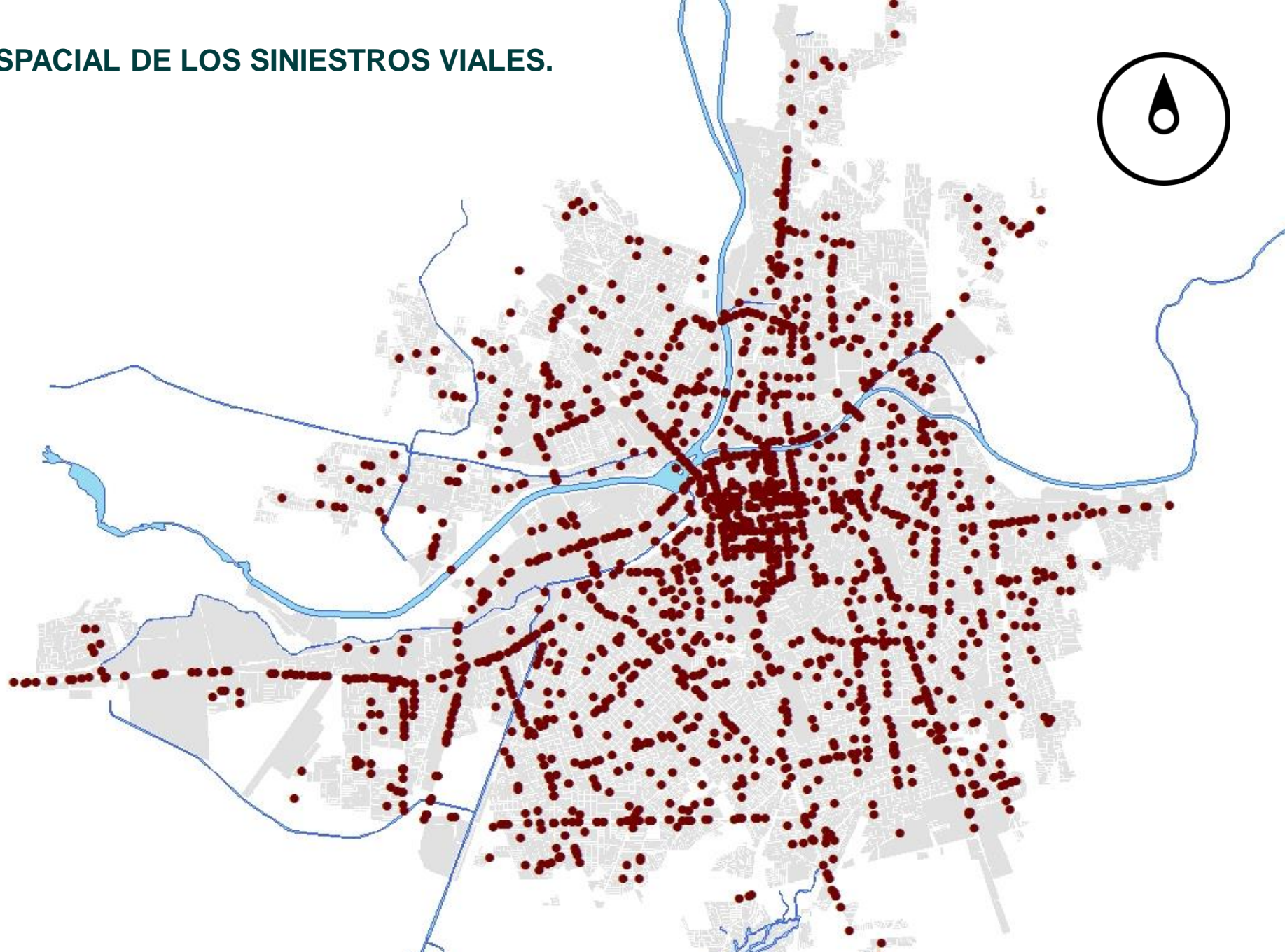
El municipio que concentra la mayor cantidad de muertos en el estado es Culiacán, con aproximadamente el 38% de la mortandad.



ESC = 1:80,000

Fuente: INEGI 2021 Georreferenciación de accidentes de tránsito en zonas urbanas ocurridos en 2020.

## UBICACIÓN ESPACIAL DE LOS SINIESTROS VIALES.

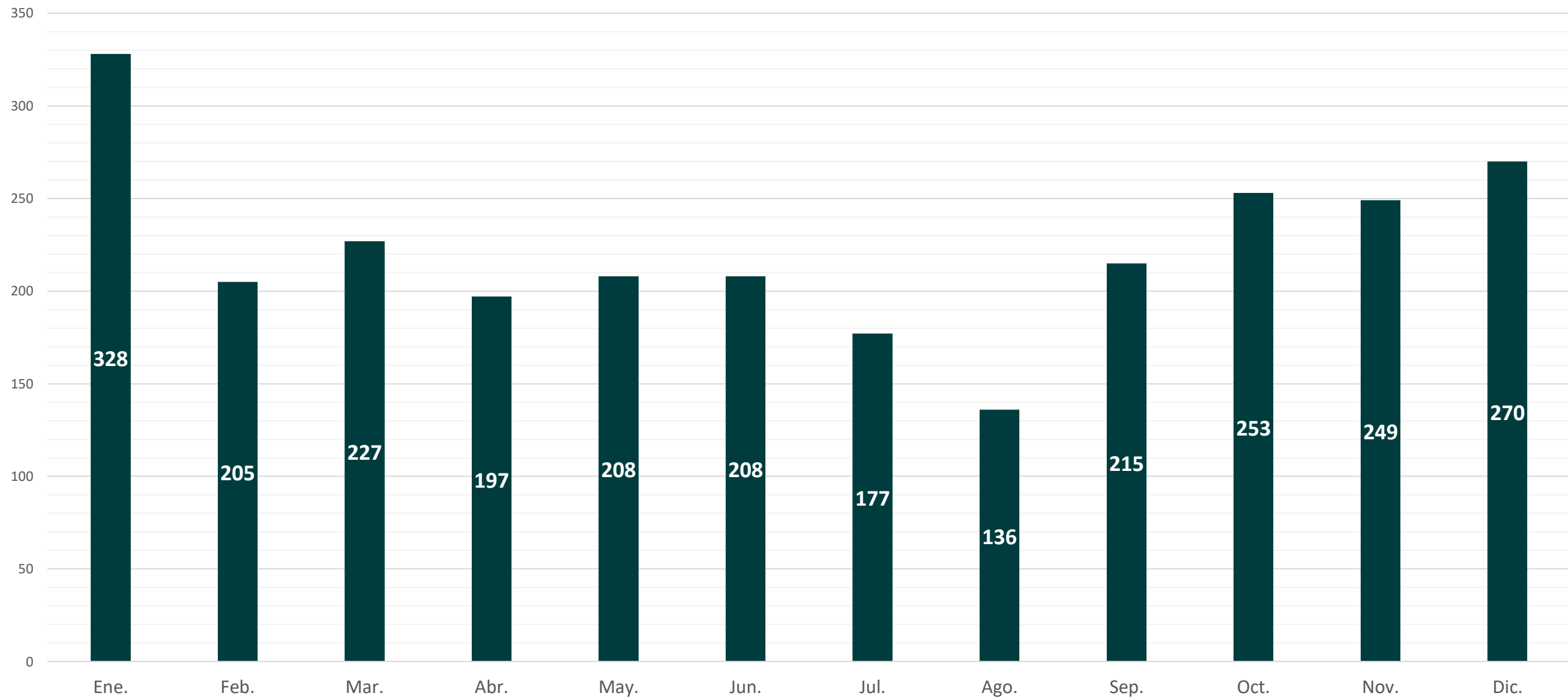


ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

# Siniestralidad vial, Culiacán.

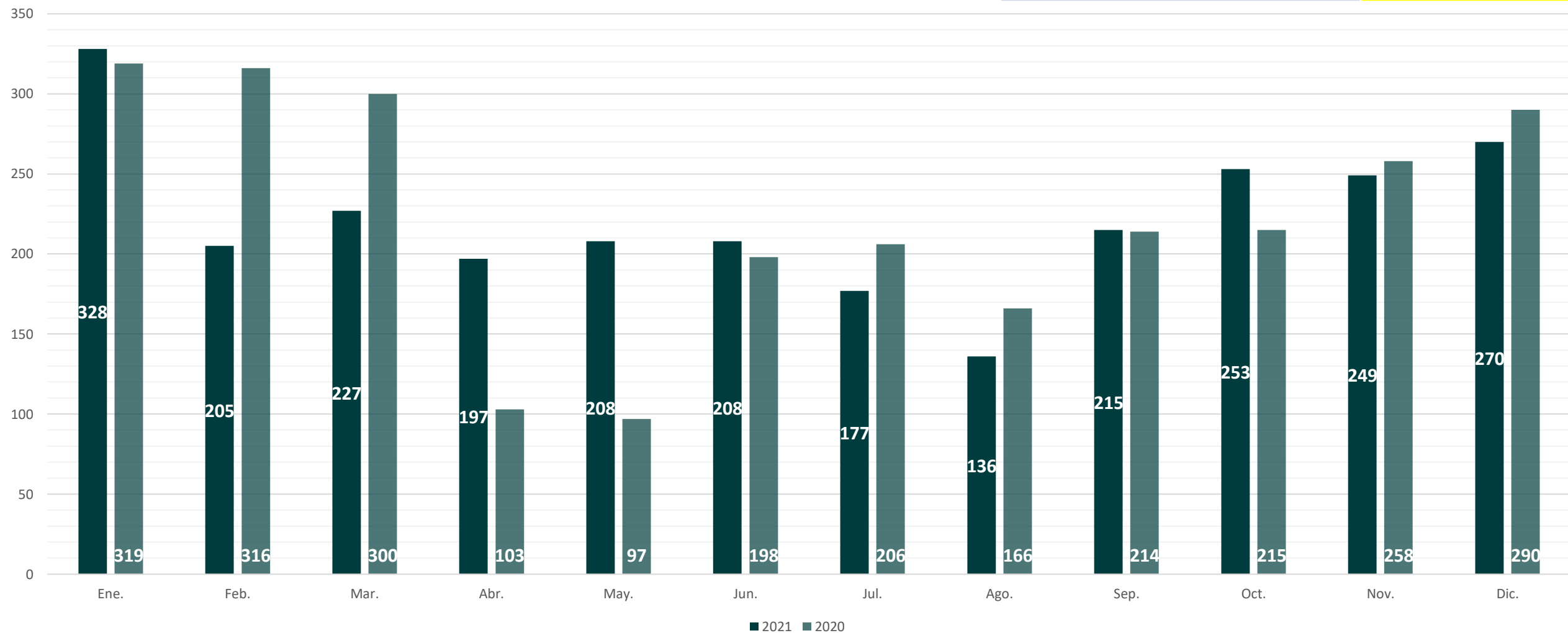
Siniestros viales registrados mes a mes.



# Siniestralidad vial, Culiacán.

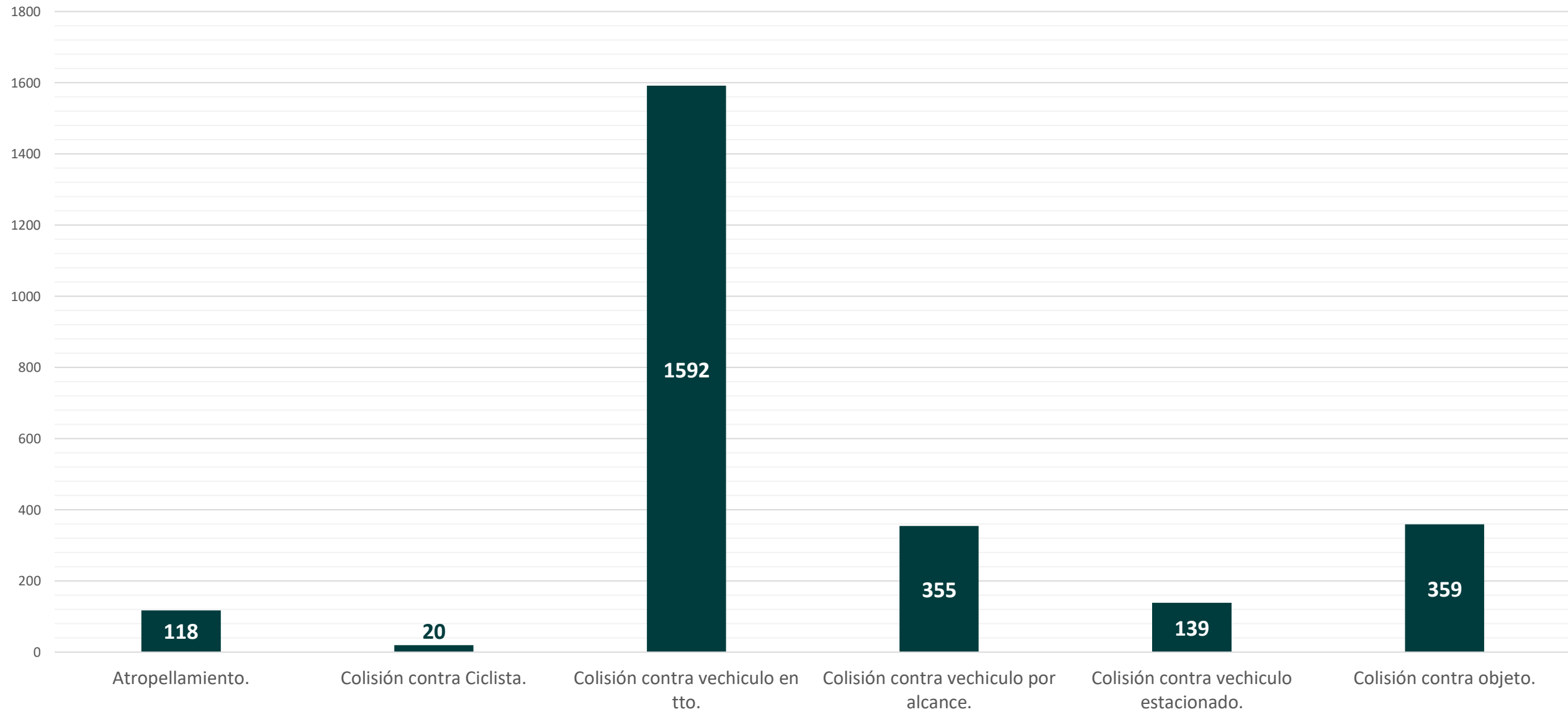
Comparativa del registro mensual 2021 contra 2020.

INCIDENCIA	
Siniestros viales 2020	2682
Siniestros viales 2021	2673
Comparativo	↓ 0.33%



# Siniestralidad vial, Culiacán.

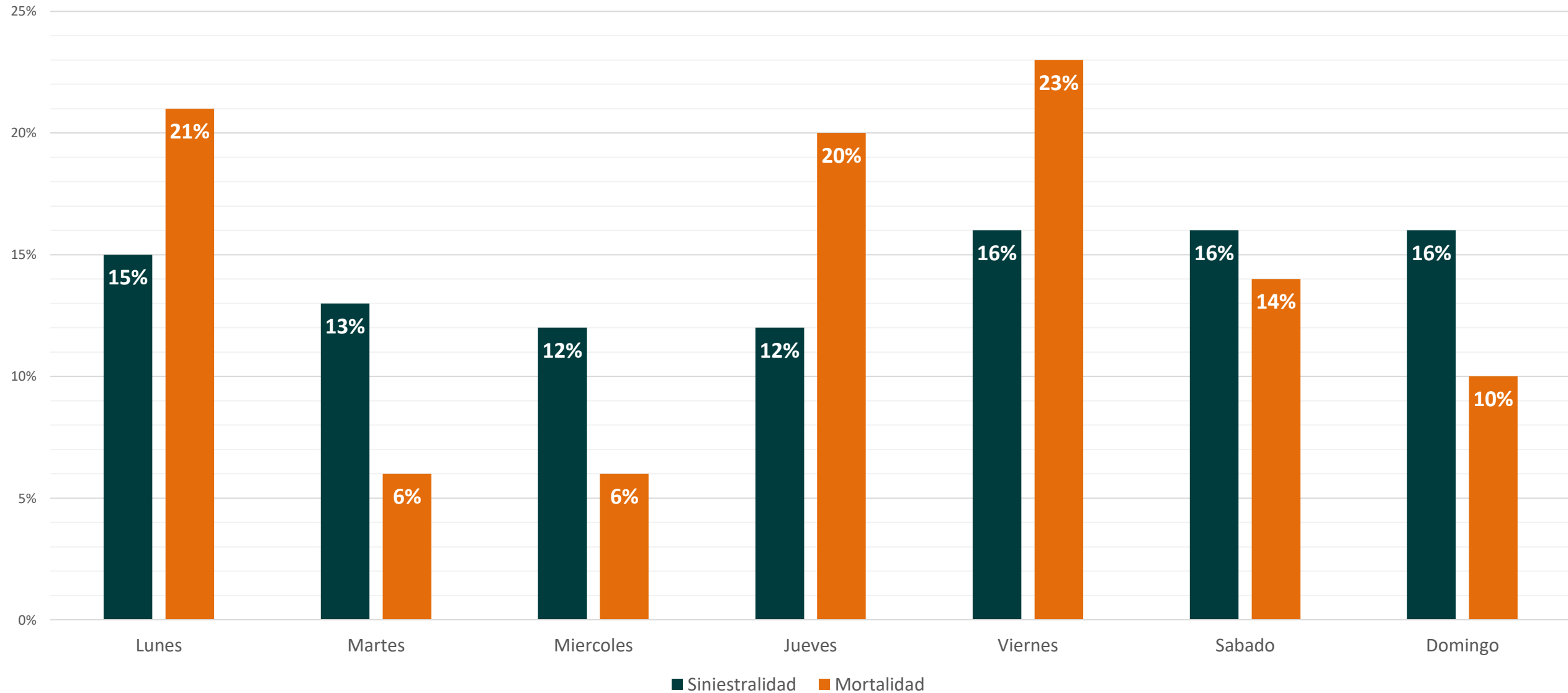
Registro por cada siniestro vial.





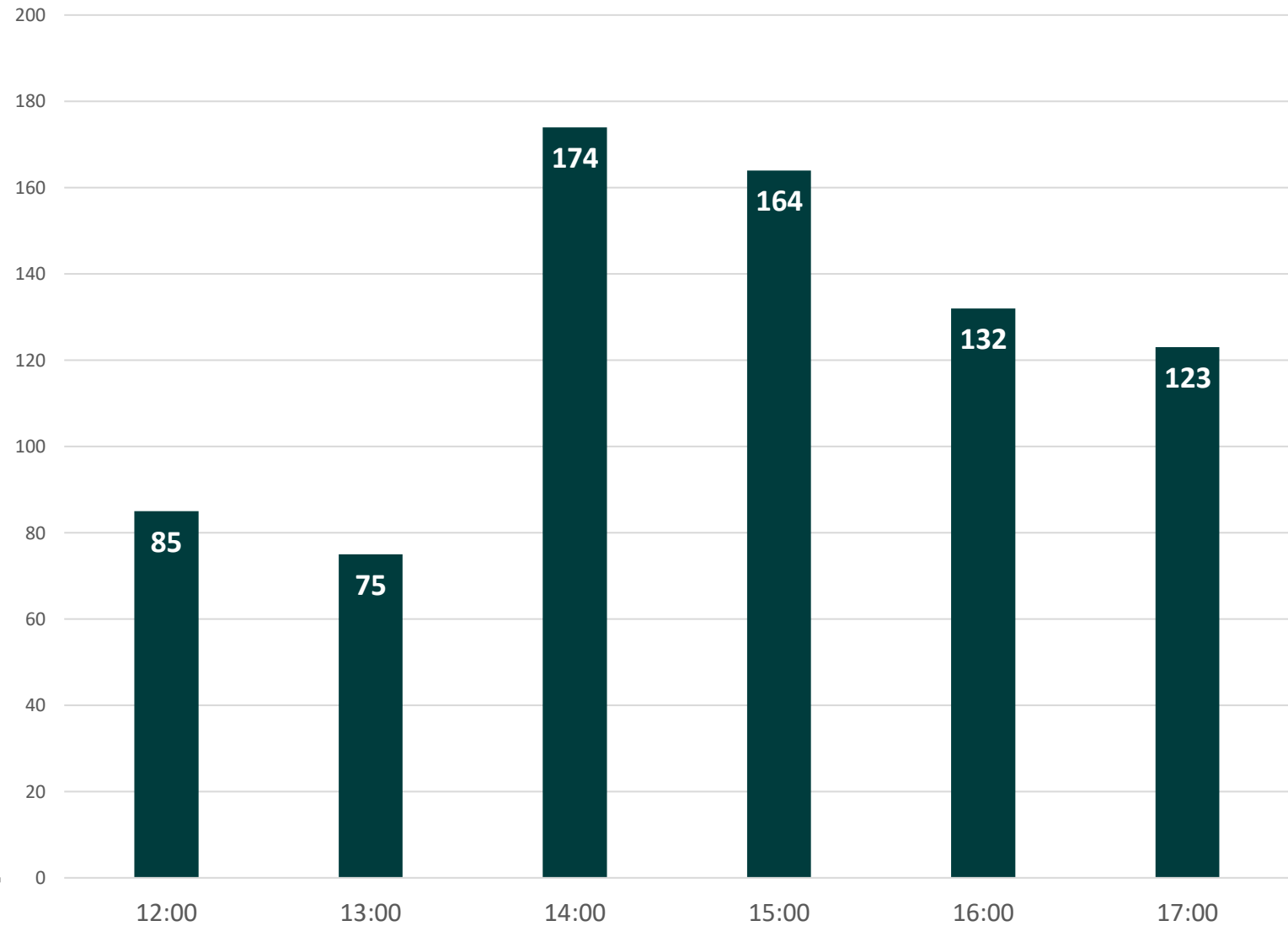
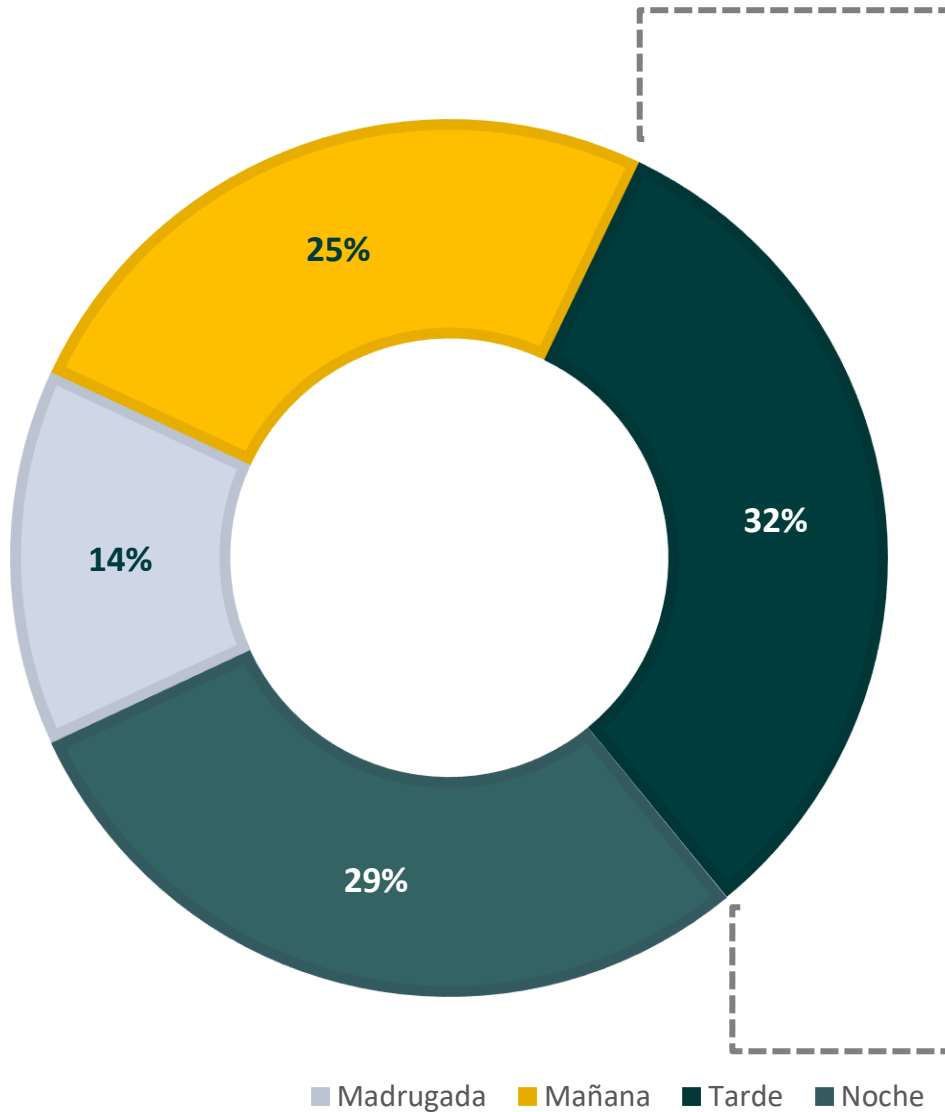
# Siniestralidad vial por día.

Comparativa entre la incidencia de siniestralidad y mortalidad entre los días.



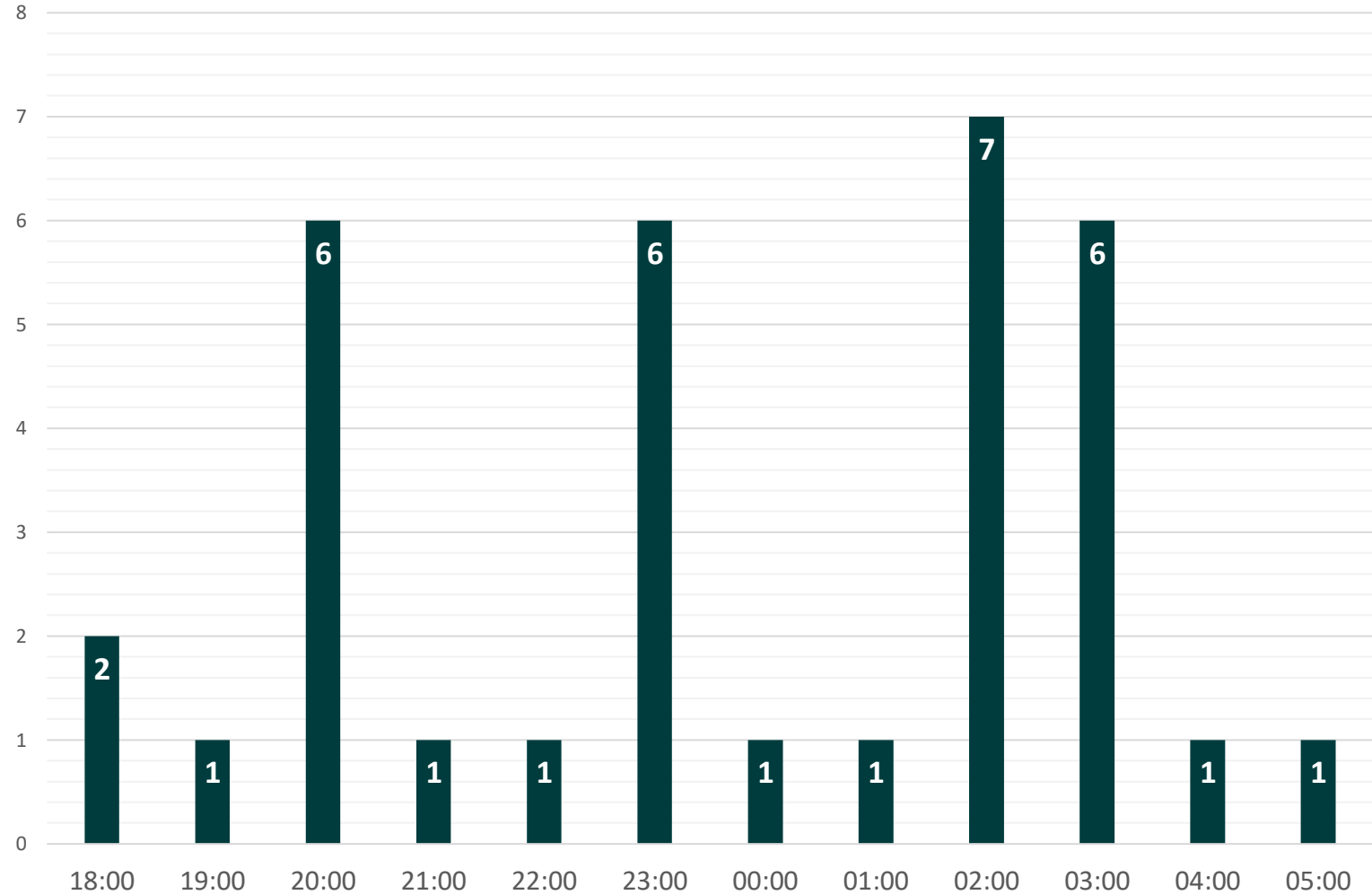
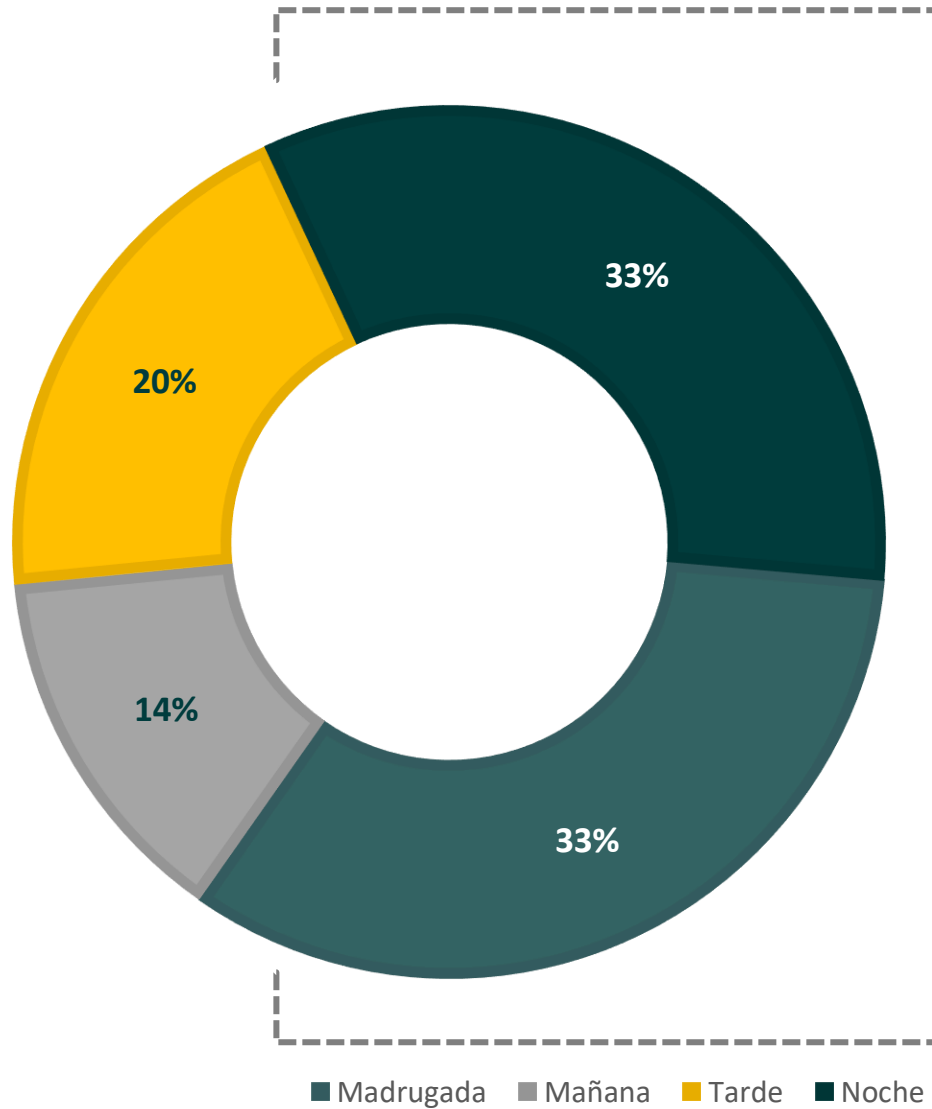
# Siniestralidad por periodo horario.

Registro de siniestros viales por cada periodo horario.

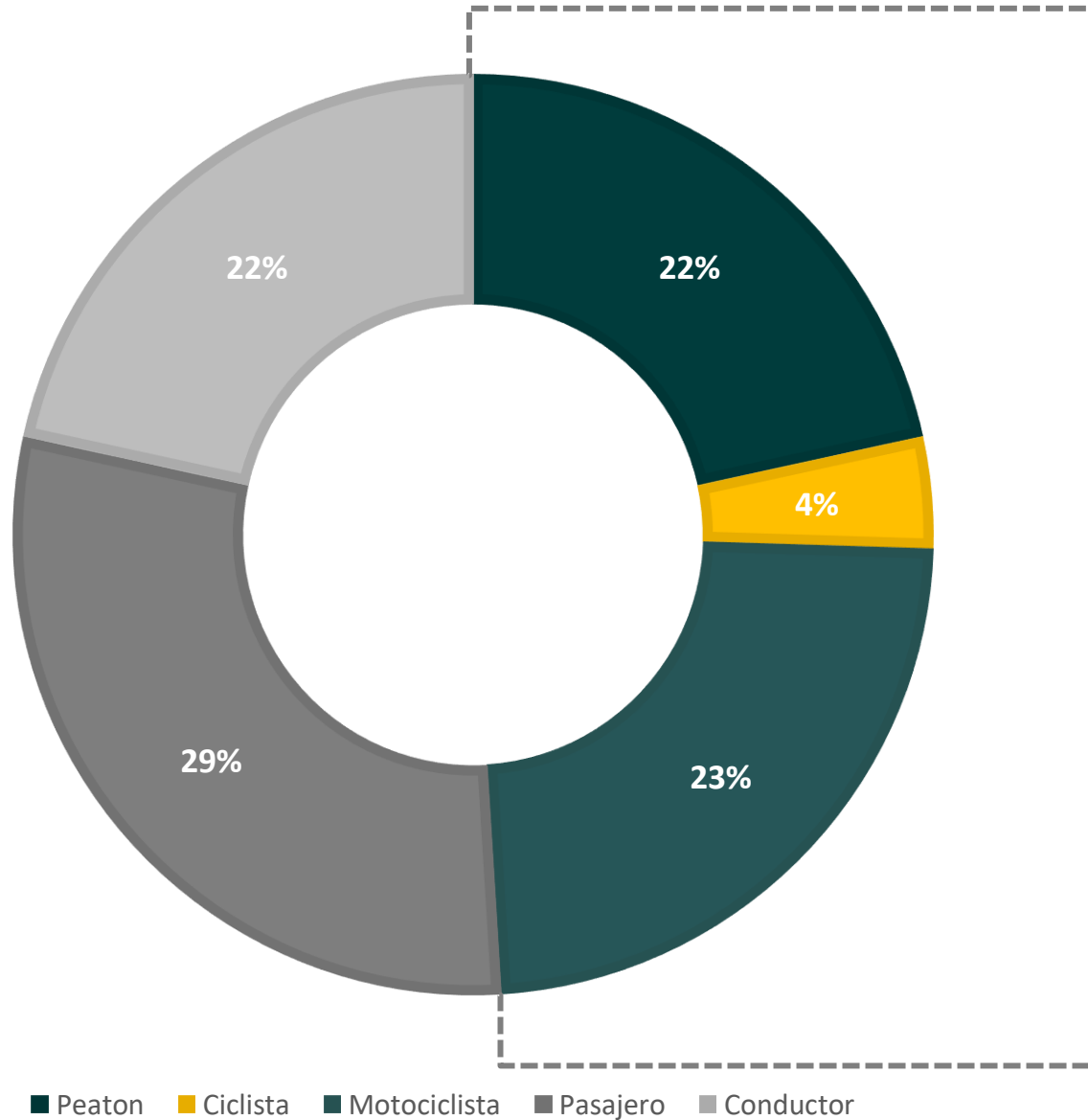


# Siniestralidad por periodo horario.

Registro de muertos por cada periodo horario.



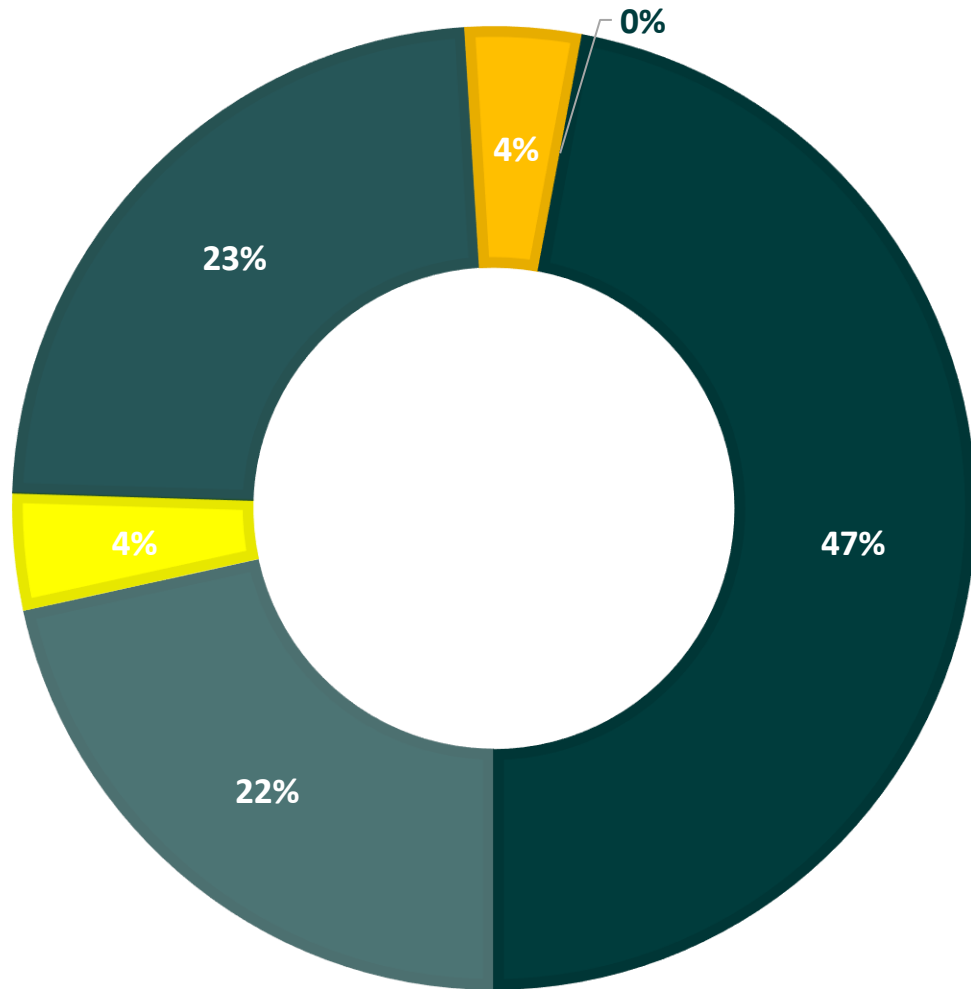
# Mortalidad por usuario de la vía.



INCIDENCIA	
Peatón	12
Ciclista	2
Motociclista	12
Pasajero	15
Conductor	11

*Usuarios vulnerables de la vía  
49% de la mortalidad en sitio.*

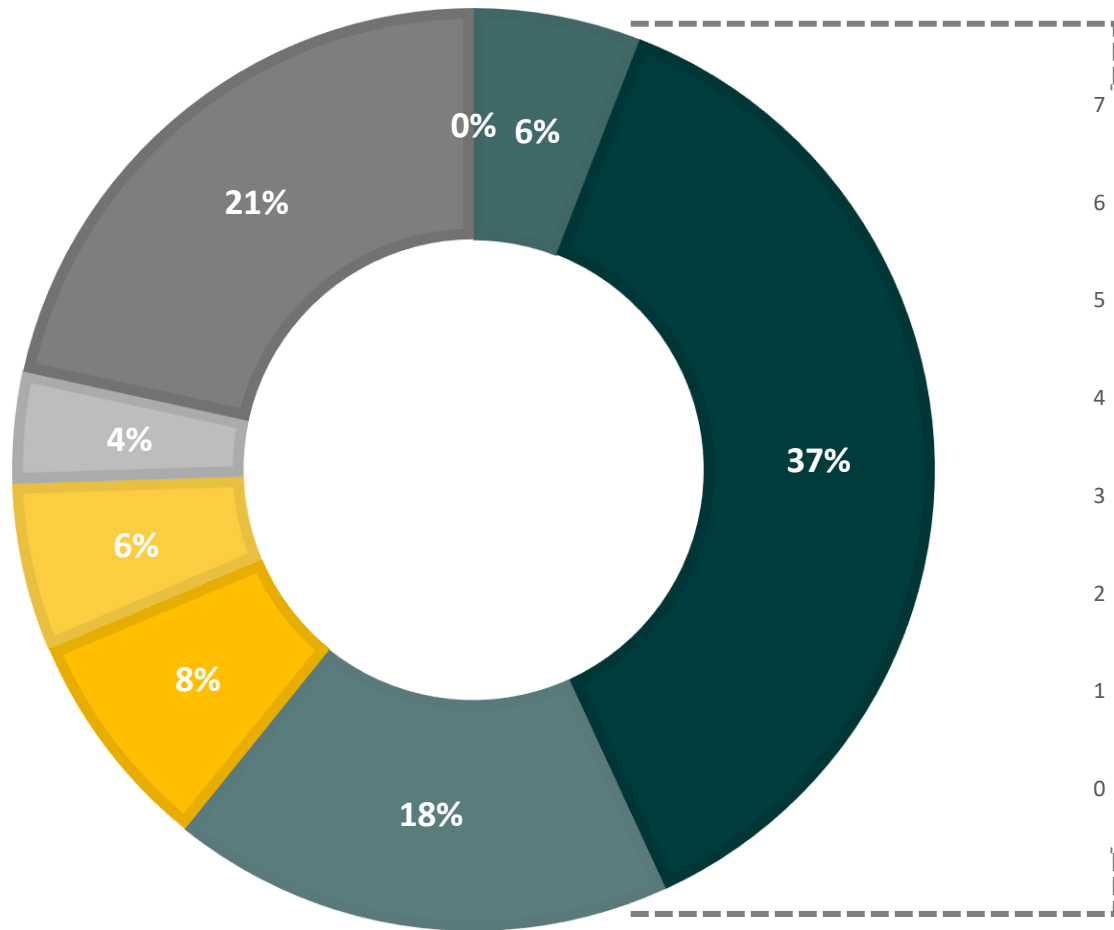
# Mortalidad por tipo de siniestro vial.



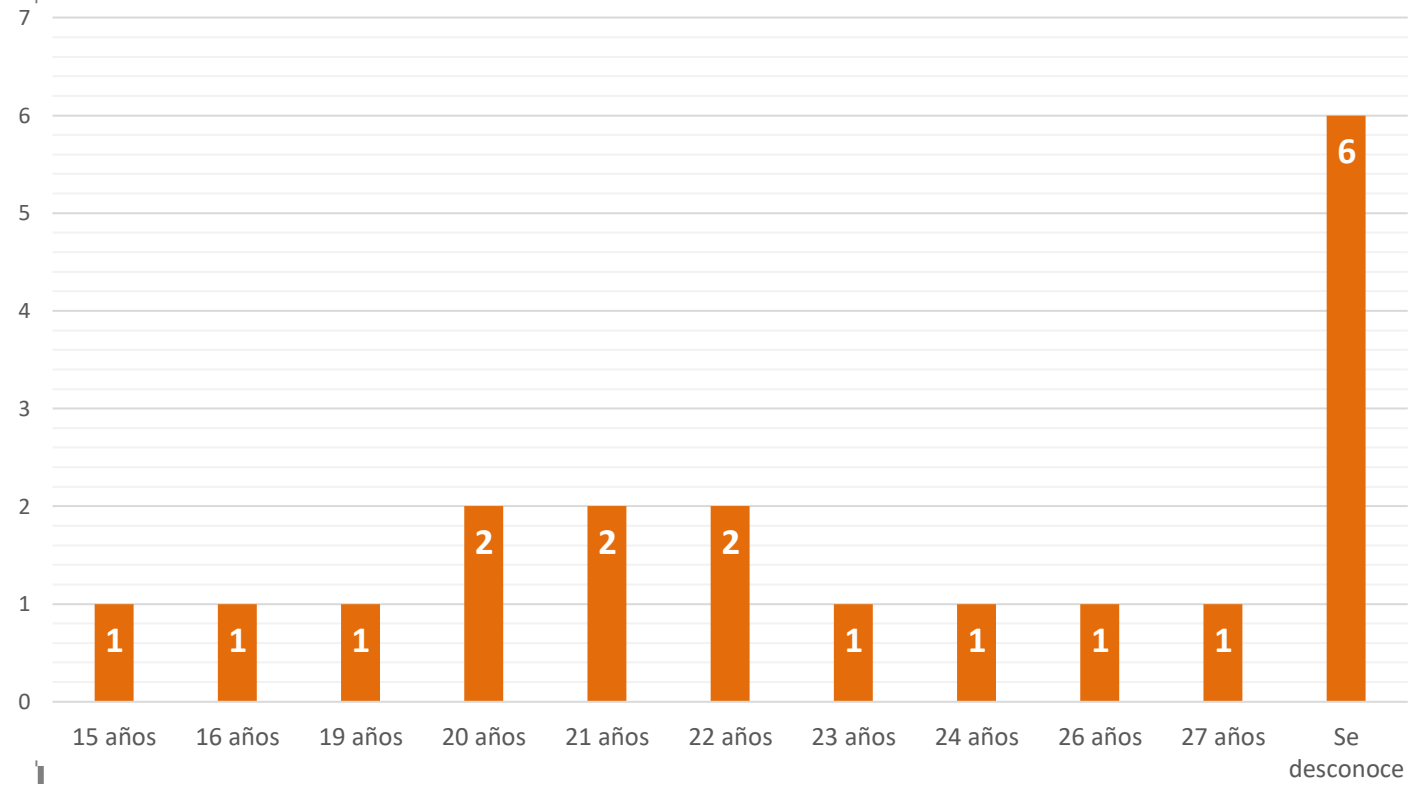
■ Atropellamiento.   
 ■ Colisión contra Ciclista.   
 ■ vehículo en tto.  
■ vehículo por alcance.   
 ■ vehículo estacionado.   
 ■ objeto fijo.

INCIDENCIA	
Atropellamiento	11
Colisión contra ciclista	2
Colisión contra veh. En tto.	12
Colisión contra veh. Por alcance	2
Colisión contra veh. Estacionado	0
Colisión contra objeto	24

# Mortalidad por rangos de edad.



INCIDENCIA			
Menor de 5 años	0	45 - 59 años	4
05 - 14 años	3	60 - 69 años	3
15 - 29 años	19	70 años y más	2
30 - 44 años	9	Se desconoce	11



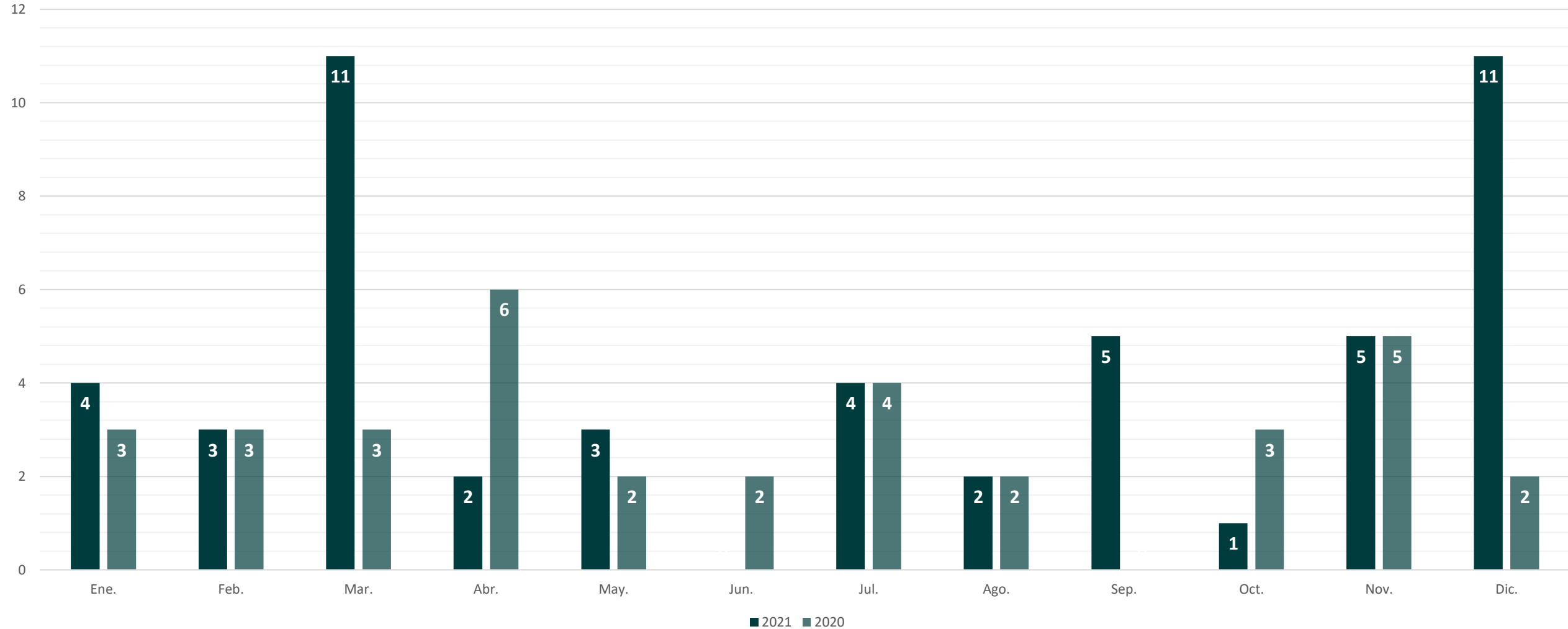
- Menor de 5 años
- 05 - 14 Años
- 15 - 29 Años
- 30 - 44 Años
- 45 - 59 Años
- 60 - 69 Años
- 70 años y más
- Se desconoce

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.

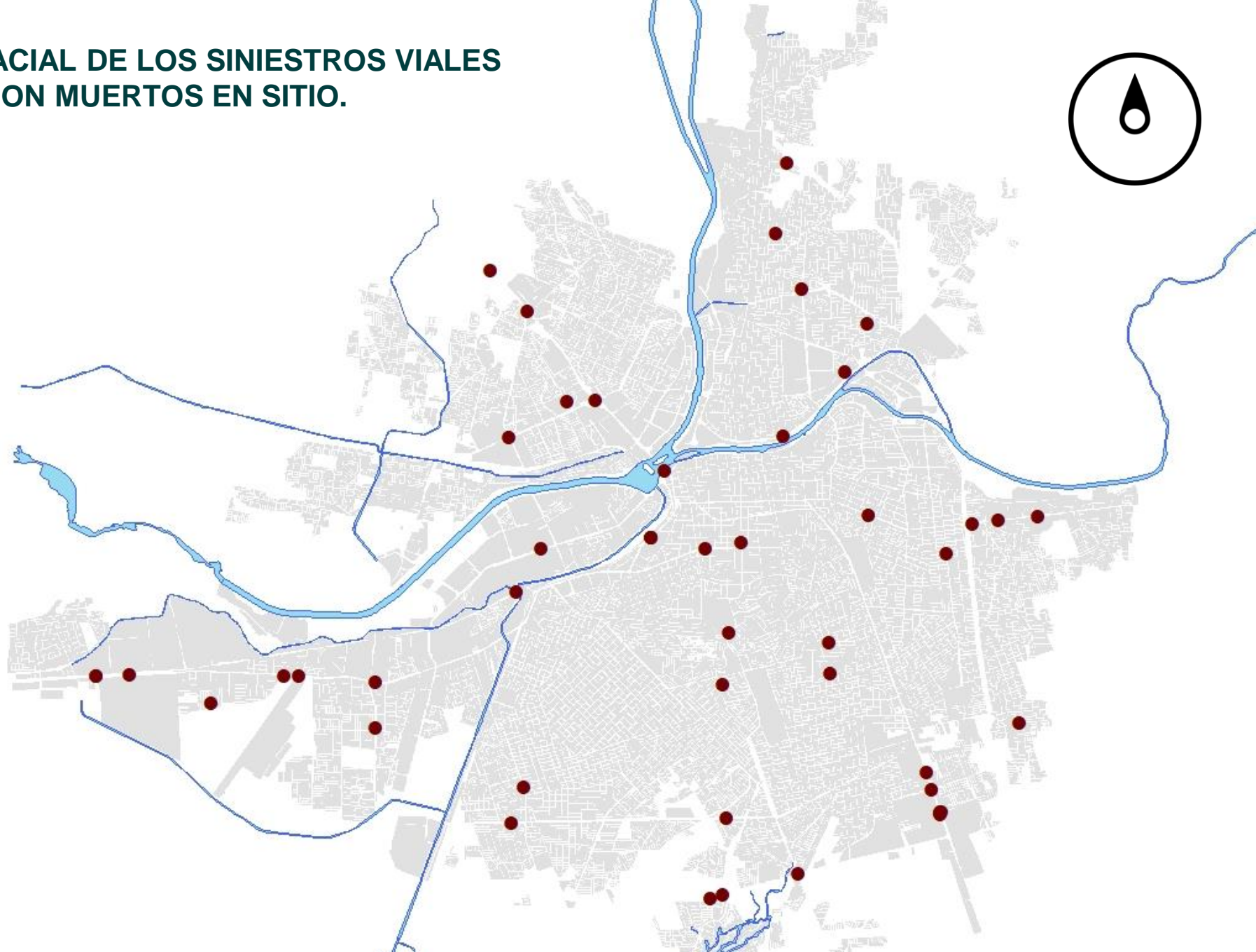
# Mortalidad vial, Culiacán.

Comparativa del registro mensual de muertos en sitio entre 2020 y 2021.

INCIDENCIA	
Siniestros viales 2020	35
Siniestros viales 2021	51
Comparativo	<b>↑ 46%</b>



## UBICACIÓN ESPACIAL DE LOS SINIESTROS VIALES QUE REGISTRARON MUERTOS EN SITIO.



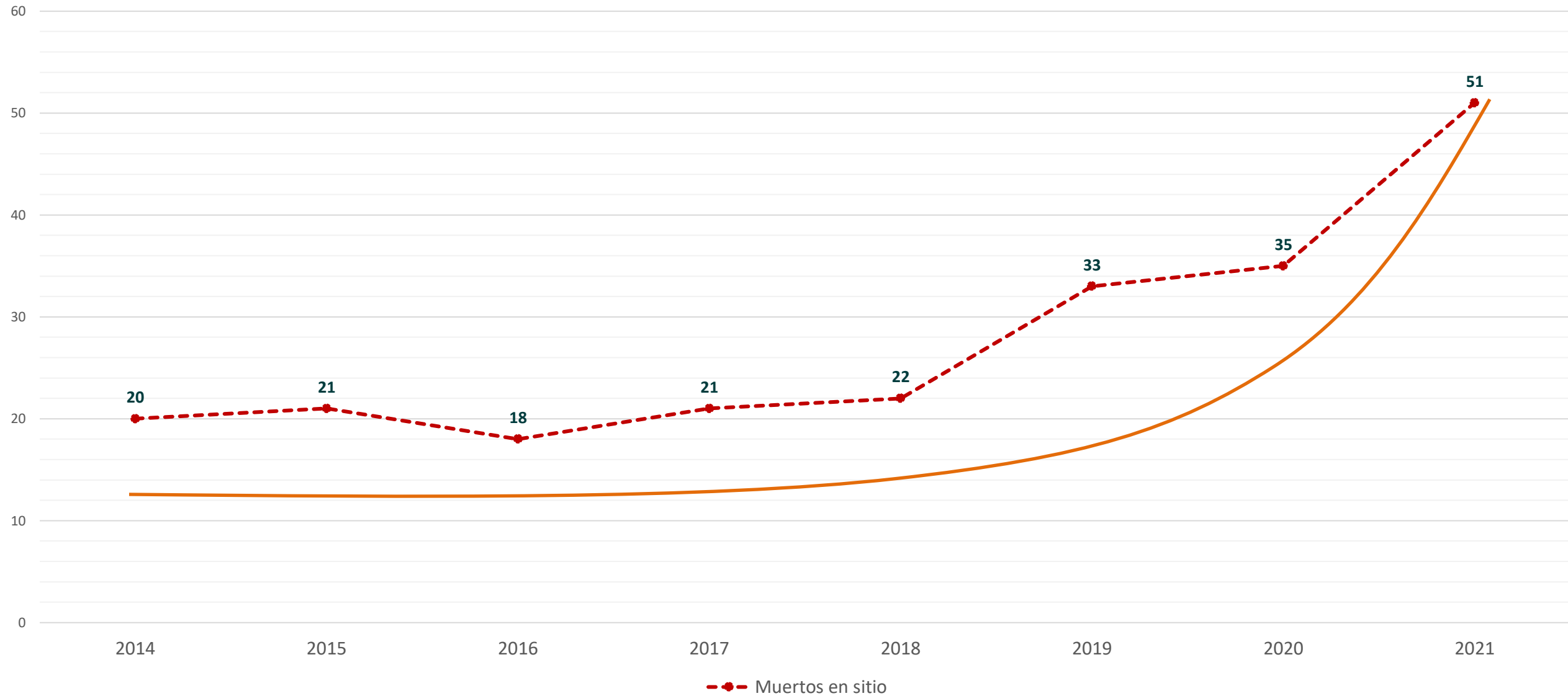
ESC = 1:80,000

Fuente: Elaborado por Mapasin con datos proporcionados por el SESESP.



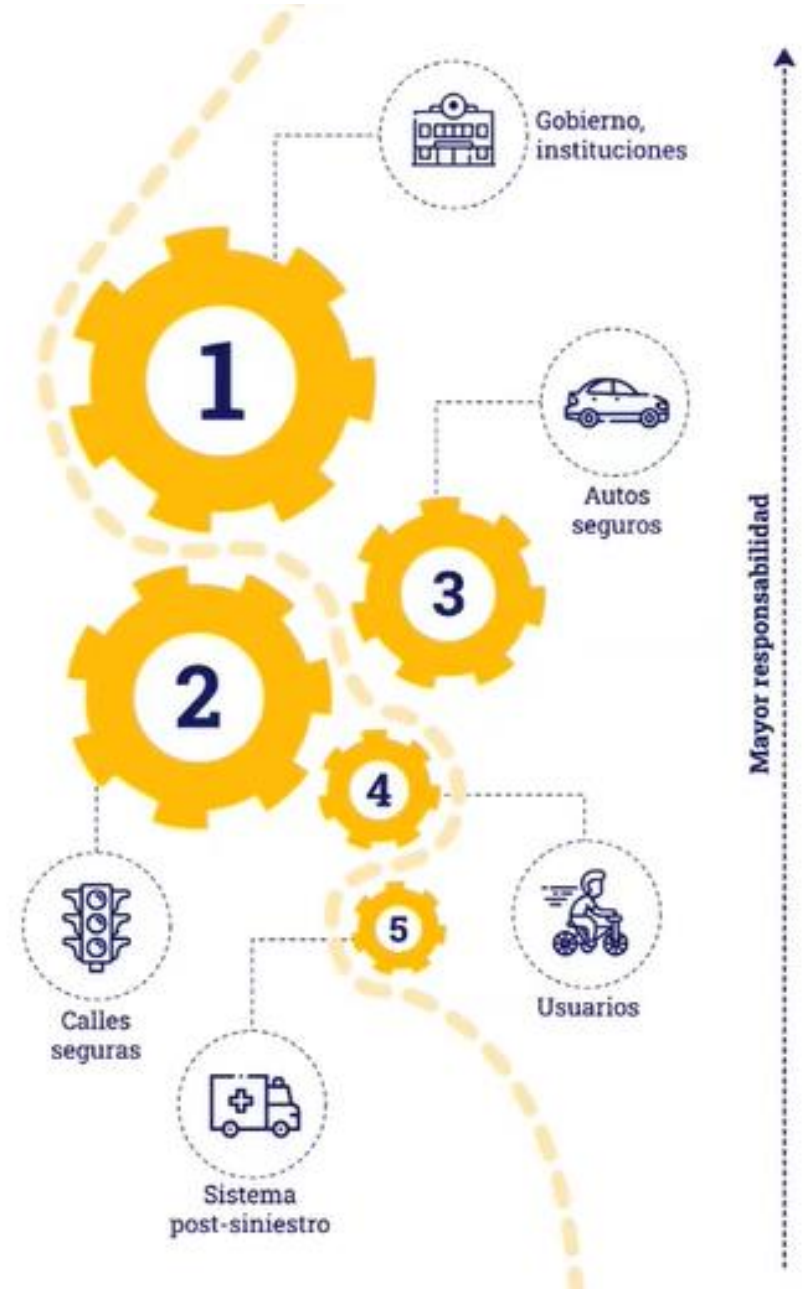
# Mortalidad vial, Culiacán.

Registro de muertes en sitio en Culiacán en los últimos ocho años.



## Enfoque sistémico.

La seguridad vial es un sistema que comprende una variedad de actividades, políticas y procesos en donde participan diferentes actores de manera vinculante con el objetivo de disminuir los riesgos viales y así salvaguardar la integridad de todas y todos los usuarios de la vía.



---

Conocer la estadística sobre la siniestralidad vial toma importancia ya que se convierte en un instrumento para la toma de decisiones en materia de movilidad urbana sustentable, en este caso en particular para la ciudad de Culiacán.

Es en ese sentido por lo que el análisis contempla la identificación de zonas, corredores y cruceros con mayor índice de siniestralidad para la aplicación de estrategias con el objetivo de contribuir en la reducción a cero las muertes y lesiones graves, por una ciudad más pacífica, libre de violencia vial.

---

**Mapasin** 